

MIDTBYSSTRATEGI



HVIDBOG FOR PROCESSEN
AUGUST 2015 - APRIL 2016

Denne hvidbog er udarbejdet af Søren Jacobsen og Lene Krogh.
Horsens Kommune.

Spørgsmål m.v. kan rettes til Lene Krogh på
telkr@horsens.dk

Horsens, april 2016

Denne hvidbog er et resultat af en proces, der fandt sted i perioden fra august 2015 til april 2016.

Horsens Byråd besluttede i foråret 2015, at der skulle gennemføres en offentlig proces.

Alle grupper af borgere, der har en tilknytning til midtbyen, blev således inviteret til focusgruppemøder, interviews eller workshops.

Alle fremmødte blev præsenteret for kommunens arbejde med "Midtbyforbindelsen" siden 2008 og dernæst blev der diskuteret:

Hvad mener I om de projekter, der er gennemført fra 2008 til i dag?

Hvilke problemer / udfordringer er der i midtbyen i dag?

Hvilke projekter skal vi gå videre med nu?

Er der kommentarer til midtbyarbejdets temaer?

I alt har knap 450 personer deltaget i mindst ét møde om midtbyarbejdet.

Herudover har en gruppe borgere læst og kommenteret nyheder om midtbyen på kommunens Facebookside "En del af flokken".

Citater og referater fra møderne - m.v. - er samlet i denne hvidbog.

Ubearbejdet og uprioriteret.

Med baggrund i arbejdet fra 2008-2016 og denne hvidbog skrives der en midtbystrategi. Strategien skal sætte linierne for udviklingen i midtbyen de næste mange år.

Midtbystrategien vil blive vedtaget af Horsens Byråd og derefter realiseret gennem et større antal projekter.

INDHOLDSFORTEGNELSE

Focusgrupper	side	7
Campusgruppe		8
Boligforeninger		9
VIA studerende		10
Bedre Bymiljø		12
Enkelt borgere		13
Ejendomsmæglere		15
Ældreråd og Handicapråd		16
Taxa		17
Skoleledere		19
Kulturaksen		20
Fængslet		21
Dansk Cyklistforbund		22
Ungerådet		24
Detailhandlende		25
Insero		33
Observationer		35
Torvet		36
Vitus Berings Park		37
To dage i KUBEN		39
Workshops - og møder med et større antal pers.		49
Byrådet - byvandring		50
Borgere - byvandring		50
Byens rådgivere		56
Business Horsens bestyrelse		58
Bedre Bymiljø		59
Kulturinstitutionerne		60
Temadage		63
Detailhandel		64
Fortætning		68
Facebook-undersøgelse om kunder i midtbyen		73
Facebook debatter		123
Opslag		124
Foto-safari		125
Midtby model		133
Opsamlings workshop d. 18. april		135
Oversigt over aktiviteter		146

Focusgrupper og interviews

Campusgruppemøde torsdag den 27. august 2015

Deltagere: Karin Elbek, RUM, Flemming Steen Jensen, Statsgymnasiet, Claus Jensen, RUM, Line Toft, LABLAND, Konstantin Lassithiotakis, VIA, Jesper Gemmer, Lene Krogh og Søren Jacobsen, Hs. Kom.

Hvor: RUMs lokaler på Emil Møllers Gade 41, 8700 Horsens

Diskussionen tog udgangspunkt i vinderforslaget fra arkitektkonkurrencen på den tidligere slagterigrund. Forslaget inkluderer en bro over til Bygholm Park, daginstitution, offentligt bibliotek, et stort fokus på transparens, og at det nye campus kan være for hele byen.

Ny campus skal IKKE være en "ghetto", området skal være åbent arkitektonisk med glasfacader, og der skal være aktiviteter for hele byen. Nye boliger i området skal placeres spredt sådan, at de studerende kommer ud i byen og integreres.

Arkitekturen på Campus skal byde velkommen, være transparent og et var-tegn for Horsens.

Folkeuniversitetet kan være en naturlig del af campus, og et af de tilbud som giver campus liv om aftenen. Værkstederne på campus kan være åbne for offentligheden tilsvarende Huset/Godsbanerne i Aarhus.

Der skal være hverdagslementer på campus såsom indlevering af genbrugs-materiale, som kan genanvendes på campus.

Campus skal ikke kun være for VIA, det skal være for hele byen. Der skal være synergi mellem campus og resten af Horsens by. Campus bliver et ikonisk byggeri lige midt i Horsens centrum.

Campuslinjen som supplement til midtbyforbindelsen – på tværs -
Handelsliv nær campus.

Vitus Berings Park ind som en del af campus projektet (mulig placering af et studenter-/kulturhus?).

Andreas Steenbergs Plads bliver forplads til Campus.

Hvordan fastholder VIA og Insero deres glimrende samarbejde?

Kantzoner skal i spil.

Campus med begrønning og bæredygtighed som forbillede for kvarteret. Resilience som en værdi i byggeriet.

Informationsstander ved Campus. Kan evt. kombineres med info om byevents?
Er der en problemstilling om utryghed og øget parkering i området mellem boligforeninger og Campus? Hvordan imødegås denne mulige "konflikt"?
Beringsgårdens parkeringshus på Andreas Steenbergs Plads giver nye muligheder for byrum og opholdsrum.

Understøt cyklisme – få parkeringspladser i området og nemt tilgængelig med cykel. Smart mobility, cykelmotorvej i Horsens.

Spektakulær bro som vartegn for byen og en måde hvorpå Bygholm Park bliver en del af midtbyen.

Focusgruppeinterview med AAB og Beringsgården

Deltagere: Erik Krogh, AAB, Jørgen Pommerencke, Beringsgården, Lene Krogh og Søren Jacobsen, Hs. Kom.

Hvor: Rådhuset

Vildtsporet – ”Det skal ikke være en prydhave det hele!”

”Hvis Starbucks kommer, så kan de da godt få Varmemesterkontoret”

Et toilet i/meget tæt på Vitus Berings Parken vil være rart. Friluftsmenneskerne går på toilettet i buskene, opgangene eller kældrene i naboejendommene.

Det er svært at få ”opdraget” folk til IKKE at gå på cykelstien på sydsiden af Kongensgade. Cykelstien er for tæt på butikkerne i syd/vestsiden. Det bør gøres mere klart, hvad der er fortov, og hvad der er cykelsti.

Både AAB og Beringsgården er i gang med planlægning af renoveringsprojekter af karreerne omkring Kongensgade / Andreas Stenbergs Plads indenfor de næste 5 år. Erhvervslejemålene i stueetagen mod Kongensgade er ikke tidsvarende, det gør det svært at leje dem ud til ”spændende” forretninger. Der er dog åbenhed overfor tanken om en café – ”vi vil godt”.

Hvis Campusgrunden realiseres, kan det give nyt kundegrundlag til Kongensgade.

Butikkerne på Kongensgade: Bageren, blomsterhandleren, computermænd og slagteren på nordsiden er gode butikker. Døgnkiosken bliver brugt, man kan købe bajere på kredit.

Byen starter ved Vitus Beringsplads, Kongens Gade er til transport, ikke ophold. Kongens Gade = transport sti/pendlervej.

AABs gårdrum er gode, grønne og bliver brugt. Beboerne holder sig for sig selv.

Bro til Bygholm Park vil være rigtig godt – infrastruktur, skaber sammenhæng i byen.

Der findes en del ”intern-boligforenings-byliv”, såsom Banko og liv i gårdene.

Gerne flere sjove indslag på Kongens Gade, såsom single stolene. Det må gerne være lidt provokerende, det kan få folk til at snakke. Brug det brede fortov.

Beringsgården gennemfører et stort renoveringsprojekt omkring Andreas Stenbergs Plads (2016) og Marius Holst Gade (2019).

Begrønning af facader er bestemt en mulighed. Det er mest et spørgsmål om finansiering.

Selvdeltagelse er ikke stor i lejeboliger. Det er svært at engagere folk.

VIA er allerede en samarbejdspartner for både AAB og Beringsgården. Den gode dialog ønskes fortsat uanset VIAs placering.

Punkthuse kan være en mulighed for fortætning i området.

Bilparken og velstanden er på vej op i Horsens. ”Vi snakker udvikling, sikke en gave!

Horsens er et smørhul”.



Fokusgruppeinterview med VIA studerende.

Deltagere: 4 udenlandske studerende, Jesper Gemmer, Lene Krogh og Søren Jacobsen, Hs. Kom.

Hvor: VIA

The international group: 4 students – one from Lithuania, one from Finland, All of the students were studying Construction Management or -Architecture. None of them lives at VIA. 2 comes from larger cities, one comes from a similar size city and one from a smaller.

They could recognize the cultural activities in the introduction. (Hence they use the city)

Typical day: Gym straight after school.

Missing: outdoor training facilities (bars and the like)

Kamtjatka is, mostly, only for residents.

They hang out in the city centre and harbour.

It's hard to get access to the sea.

Shops close early.

On Sundays the city is abandoned. "What do Danes do on Sundays?"

They use sports clubs, but not much else.

"The monkey is a cool idea".

"I wanted to rent a bike, but you only rent it for one day..." easier access to cheap bikes, maybe bikes through the municipality. It's easy to bike in Horsens. There are Facebook groups specifically for buying bikes.

They are walking around Horsens. A shuffle bus from the city centre to VIA, would be great. Public transportation is not good. There are a lot of cars early in the semester, then SKAT comes around and all the cars disappear (students don't want to pay registration fee).

Students that live at VIA are either new students or exchange students.

The new campus would change everything, new structure to the city.

Favourite place in Horsens: Lunden, Bygholm, the sea, Langelinje,

Fokusgruppeinterview med VIA studerende.

Deltagere: 5 danske studerende, Jesper Gemmer, Lene Krogh og Søren Jacobsen, Hs. Kom.

Hvor: VIA

Bor på Lindeallé, går i skole. Kommer næsten aldrig i midtbyen – det er for langt væk.

"Butikkerne må gerne flytte ud mellem Lindeallé og VIA." (Sagt som en joke. Hans frisør lå dog på vejen mellem VIA og hans hjem)

Bor på Kollegiet ved VIA. Cykler rundt, bruger byen i weekenden - typisk for at drikke en øl med vennerne.

Bor ved siden af kollegiet, kører i bil, kommer en del rundt i byen – arbejder i Bilka og har en onkel i Hatting.

Bor på Frederikbergsgade, bruger bus/cykel til at komme rundt, bruger midtbyen meget (venner, storebror etc.).

Bor på Kollegiet, cykler, ofte til Bygholm.

Alle er ved at uddanne sig til konstruktører.

De er glade for fredeliggørelsen af midtbyen. "Ingen brian'er", der kører rundt mere.

Parkering er ok. Levysgade parkeringshuset fungerer fint – "min morfar på 80 kan finde ud af det".

VIA ligger for sig selv.

Typisk hverdag: Fri kl 16 - handle - mad - og så er byen lukket.

De bruger midtbyen i weekenden.

Kollektiv trafik er dårlig fra VIA til midtbyen. "Bussen kører ud over det hele".

"hvad skal man lave i midtbyen? Man kan jo ikke drikke øl hver eneste dag."

De bruger Lunden, boldburet og Vitus Berings Park. Ellers drikker de en øl eller køber tøj.

"Volleyball banerne er herude" (ved VIA)

Afstanden fra VIA til midtbyen er for stor i hverdagen. Man kan alt ude ved VIA.

Sygeplejerskerne: "det er rigtig godt!"

Hvis man flytter skolen, vil det bringe masser af liv til banegårdsområdet.

De valgte skolen, fordi den er god.

Lavere husleje end Aarhus er bare en bonus. Der er et fedt musikmiljø i Horsens. Man er sikker på optag i Horsens, hvilket gør det nemmere at starte.

Nogen af dem har brugt Jernlageret i sommer, de er også med på "en del af flokken".

Søndagen bliver brugt på Premier League, måske tømmermænd.

Flere beachvolleybaner, en strandbar – altså et miljø ligesom det der er oppe i Aarhus Havn. Mulighed for at prøve, eller leje, vandski.



Fokusgruppeinterview med Bedre Bymiljø

Deltagere: Martin Esbensen og Jonas Rump Nielsen, bestyrelsen i BB. Lene Krogh og Søren Jacobsen, Hs. Kom.

Hvor: Rådhuset.

Både Martin og Jonas er bosiddende i Horsens og er arkitekter. Åboulevarden er meget vigtig for midtbyforbindelsen – det er bindeleddet mellem "enderne" på forbindelsen (banegården/Søndergade og havnen).

Niels Gyldingsgade er et problem, som skal løses. Der er både problemer med mængden af biler, skalaen i området og forholdene for bløde trafikanter. Man kunne åbne for vand/kanaler for at gøre boulevardområdet mere attraktivt.

Gaderummet skal strammes op. Det skal være mere tydeligt, hvad der er offentligt-, semioffentligt- og privat.

Punkthuse fører til forblæste byrum, som ikke giver godt byliv.

Den grønne linje i byen er vigtig og bør prioriteres.

Horsens, specielt Bilka området, er indrettet til biler.

Forslag til forbedring af cykelforhold: marker i kryds, så cyklerne kan komme frem. Vitus Berings Plads er et eksempel på dette.

Bycyklerne skal være ved banegården, ikke oppe ved FÆNGSLET.

Tydeliggør, hvor i gågadeområdet, der må cykles hele dagen.

Tænk i "gaderum" frem for "veje".

Hvad kan bringe mere liv til midtbyen: Kulturmetroen, lødighed – ikke for snobbet.

Jonas handler i butikkerne i Horsens, men ikke i Bilka.

Sats på andet, og mere, end bare butikker i midtbyen.

"Bevægelse fungerer, gerne mere kultur"

"kiggepunkter" til fortiden. (En kikkert, hvor man ser et gammelt billede af et byrum/bygning)

Fortætning uden at det hæmmer det grønne i bybilledet.

Gå-skala er glemt i Horsens.

Opstillede modeller af byen til diskussion – Horsens 2030/2040/2050 – gerne udfordrende/provokerende.

Forslag: Bilfri søndag. Lav aktiviteter på kanalen/åen. Oplæg om planer – "Det kommer..."

Møde med borger, torsdag den 10. september

Deltagere: Steen Kromann de Blanck, Lene Krogh og Søren Jacobsen, Hs. Kom.

Hvor: Rådhuset.

Steen kendte i forvejen til planerne om at flytte campus og fredningen af Vitus Berings Park.

Når han kommer hjem med toget og går gennem Søndergade ved 17-18 tiden, er der affolket.

Trafik og parkeringsforhold er ikke gode i Horsens. Han bruger dog selv mest byen i "ekstrem situationerne" – juleshopping eller lørdag formiddag til tøj indkøb.

Yndlingssted: Bytorv Horsens – der er mange butikker på et sted, og man skal ikke ud i regnen.

Hans yndlings butikker er Normal, Søstrene Grene og Tigeren.

Hvis man skal have fat i en som Steen, så skal det være via Facebook. Han får ikke reklamer, læser ikke aviserne og abonnerer på de ting, han finder interessante.

Han ser informationsskærmene, som er sat op rundt omkring. Han kan også godt finde på at reagere på bannere.

Han er aktiv på Instagram og synes, at Kommunen burde komme derind også. Han har kollegaer, der bor i Aarhus, som tager til Horsens for at handle.

Forslag:

Vitus Berings Plads er mørk i dag – hvad med at få nogle juletræskæder op i området?

Søndergade er under pres - flere caféer

Flere oplevelser på Søndergade såsom musikfestivaler, ølfestivaler osv. Oplevelser er vejen til mere liv på Søndergade.

Ensartede åbningstider. Det er ikke til at vide, hvornår butikkerne har åbent. "Hvis folk først er i butikken, så skal de nok købe noget"

Få flere mennesker ned på Søndergade.

Lav flere sjovt tiltag, såsom Uarti (Anden).

Henrik Meng – konsulent med viden om oplevelser indenfor detailhandel. Dansk Supermarked og Fårup Sommerland har brugt ham.

Møde med borger, torsdag den 9. september

Deltagere: Benedicte Lyshøj, Lene Krogh, Søren Jacobsen, Ole Wolf Hs. Kom.

Hvor: Rådhuset.

Benedicte er rimelig nyttilflyttet til byen. Hun reagerede på en artikel i avisen og vil gerne være aktiv i aktiviteter i midtbyen.

Interview med Jacob Fejerskov fra Bilka, som borger.

Interviewet blev foretaget af Søren Jacobsen telefonisk, i forbindelse med undersøgelse af Bilka Horsens kunder.

Jacob er bosiddende i Horsens.

Langt størstedelen af handlende i Bilka Horsens er fra postnummeret 8700.

Bilka Horsens er en atypisk Bilka butik, da den er en bybutik. Centerbutikker såsom Bilka Kolding, Bilka Skalborg eller Bilka Fields, trækker langt større opland. Det samme med Bilka Tilst, hvor infrastrukturen er god, og hvor det store bymæssige nærområde bruger butikken.

Det vigtige for handel er parkering og god infrastruktur. Kunder vil køre op til 30 minutter for at handle, men ikke mere. Det giver Horsens en udfordring, da det tager 15 minutter at komme fra E45 til Midtbyen, og det ikke er nemt at finde parkering, når der er spidsbelastninger (lørdag kl 11).

Megascope (biografen) er en stor bonus for Bilka Horsens, da en biograf trækker kunder til.

Etablering af en afkørsel ved Hatting og 3 spor på E45 vil gøre meget for infrastrukturen. Bare 10% mere smidighed i trafikken, vil få flere kunder til byen.

Jacob handler selv først i Søndergade, derefter Bilka, og det er endda med børn. Han er glad for trampolinerne på Søndergade.

Focusgruppeinterview med Ejendomsmæglerne.

Deltagere: Alex Mandrup Paulsen, Bo Pinholt, Jens Jensen, Peder Riishøj, Lene Krogh og Søren Jacobsen (referent)
Hvor: Rådhuset

Børnefamilier vil ud i parcelhusene.

80 % af ejendomshandler i Horsens er villaer.
80 % af ejendomshandler i Aarhus er ANDET end villaer.

Der er ingen forældrekøb af lejligheder i Horsens.

Hvis der kommer flere uddannelsesinstitutioner til byen, vil det måske skubbe til ejerlejlighedsmarkedet.

De, der flytter ind til midtbyen er 50-55+ år gamle, de fleste flytter i lejeboliger (det er billigere end egen bolig pga. boligsikring osv.)

Ejerlejligheder skal have STOR altan, gode parkeringsmuligheder og være komfortabel.

Havnen i Korsør fungerer rigtig godt, og kunne bruges som inspirationskilde.

Ejerlejlighederne i Horsens er ikke i god nok kvalitet, hvilket betyder, at kunderne vælger andre byer såsom Juelsminde, Vejle, Aarhus eller Skanderborg.

Der efterspørges "ro og kontrolleret liv".

Børnefamilier vil have gode daginstitutioner og skoler.

"Flyt Rådhuset og byg butikcenter på grunden" (forslag til en måde at binde Bilka og Søndergade sammen).

"Rækkehuse i ét plan er efterspurgt".

De fleste af ejendomsmæglerne tager til Aarhus, hvis de selv skal på café.
"Der er sku hyggeligt i Aarhus"

"Vi er nød til at være ambitiøse, Vejle er foran os lige nu".



Focusgruppeinterview med repræsentanter fra Ældrerådet og Handicaprådet

Deltagere: Ældrerådet: Henning Jensen, Suzanne Bang,
Handicaprådet: Jette Birgitte Pedersen, Hanne Lind,
Horsens Kommune: Lene Krogh og Søren Jacobsen (Referent)
Hvor: Rådhuset

Kan Horsens Posten bruges som en kommunikationskanal?

Tiderne, hvor Søndergade kun er for fodgængere, kunne med fordel revurderes. Der er ingen grund til, at gaden er lukket for cyklister, før butikkerne åbner.
Forslag: Man må cykle på Søndergade indtil kl. 10.00

Der mangler offentlige toiletter i midtbyen, bl.a. ved Søndergade. Mulig placering kunne være nær Teatortorvet.

"Torvet er noget rod". "Rodebutik". "Væk med gyngerne"

Et par bænke på Vitus Berings Plads vil være godt.

Det er forvirrende med sydsiden af Kongensgade. Der er mange, der ikke kan finde ud af, hvad der er fortov, og hvad der er cykelsti.

Maria Parken i Vejle er et smukt og velfungerende sted, som man godt kan bruge som inspiration.

Her er skater, skøjter, boldspil, en cafe/kiosk, park, m.v.

Vi kunne bruge et "dansen-spot" på Søndergade med ordentlig belægning. 6 x 6 meter. Foran det gamle Rådhus, så man kan komme tæt på med biler og udstyr.

Bibliotekets placering – hvor skal det ligge: Havnen, Postbygningen/karreen ved Vitus Berings Plads, Campus, Løvbjerg i Borgergade

"Det er en syg idé med bibliotek på havnen".

Der skal ikke centreres for mange aktiviteter på Søndergade. Det skal bredes ud.

"Bliv turist i din egen by" – en måde at få vist byens mange facetter frem for borgerne.



1. Interview af Taxa chauffører

Hvor: Ved banegården.

Chauffør nr. 1, Sutha:

Folk spørger til Slagterigrunden, og hvad der skal ske med den.

Masser af nyt byggeri, nye boligområder og udvikling.

Aarhusianere flytter hertil, fordi det er billigt.

Folk taler ofte om E45, og hvor meget 3 spor ville hjælpe.

Store arrangementer er noget, der fylder i folks bevidsthed (flere af dem tak!)

Folk tænker på Museet, når de taler om "FÆNGSLET" i dag, ikke det negative ved et fængsel.

Chauffør nr. 2.

Trafik er det overskyggende emne. Trafikken er meget intens fra 7-8 og 15-16. krydset ved Amaliegade og Havneallé er helt skidt.

Chauffør nr. 3 Allan:

Umiddelbart indtryk af Horsens: "nedrasket" – huller og bump i vejen. Træt og slidt.

For 20 år siden: "Danmarks røvhul" – Allan har boet i Horsens hele sit liv.

Allan handler kun i meget specifikke butikker i Søndergade. Han synes ikke, det er noget for ham. Der er "dødkedeligt", og det er indrettet til de unge. Han handler i Hansen/Nissen og få andre specialbutikker. Søndergade er ikke noget for ham.

2. Møde med Taxachaufførerne

Deltagere: Kjeld (Vognmand), Bahzad, Ulrik
Konceptet – Søren tog ud til Horsens Taxa, de chauffører der havde tid og lyst havde dermed mulighed for at komme forbi til en snak. 3 der kom forbi, Bahzad og Kjeld, var der 5-ish minutter hver især, Ulrik mere end 60 minutter.

Det går ned af bakke for Taxa branchen. I Horsens var der før 74 bevillinger, i dag er der 30, og han skønnede, at der om 2 år er 10 tilbage.

Taxa-holdepladser bliver inddraget, der er for få, og der er ingen politisk interesse for taxa branchen. Det offentlige modarbejder branchen ved indførelsen af Flexturs konceptet.

Vejbump er for høje mange steder i Horsens, det ødelægger bilerne. Hybenvej er et specifikt problem.

Mangler taxaholdepladser ved læger, apoteker og lignende, hvor der skal samles passagerer op.

Bruger ikke midtbyen. Drikker kaffe i Bilka. Der kan man parkere tæt på, og få købt ind.

Ensret smalle gader (eller hver anden af dem)

Vejbump er for høje (Fussingevej for eksempel)

Mangler taxaholdepladser ved Sundtorvet.

Manglende skiltning ved Vitus Berings Plads (må der kører taxaer?)

Bruger Bilka til indkøb. Handler i Søndergade + Bytorv.

”Jeg får by nok når jeg er på arbejde”

Lysreguleringer, der ikke fungerer optimalt: Bygholmparkvej, Beyersvej

Nørretorv – tæt trafik på smal p-plads. Vissent kvarter nord for Nørretorv.

Lysregulering ved Ny Havneallé/Amaliegade. Det er næsten umuligt at svinge til venstre ind på Amaliegade, fordi der er så tæt trafik.

Få ensrettet Borgergade.

Området omkring Teatertorvet er farligt om natten. Fulde fodgængere vælter rundt på vejbanen, uden at tage hensyn til egen sikkerhed.

Focusgruppeinterview med lederne af midtbyskolerne

Deltagere: Dan Ingemann Jensen (Sct. Ib Skolen), Erik Mønster (Byskolen), Henning Hvidegaard Jensen (Hulvej Skole), Lene Krogh og Søren Jacobsen (referent) Hs. Kommune.

Hvor: Rådhuset.

Lunden skal aktiveres mere, skolerne bruger den allerede meget i dag.

Bedre cykelstier, det er ikke trygt at cykle i Horsens midtby.

Når trafikken ændres omkring Nørregade, så skal det være gennemgribende. Der bør prioriteres et cykelspor – evt. på bekostning af parkeringen.

Gerne mere aktivitet i Vitus Berings Park.

Belysning er vigtigt – de moderne sparepærer giver ikke nok lys. Her skal være trygt.

Det er vigtigt at passe på parkerne, og de grønne områder, og bruge dem.

Der mangler en "hal" til offentlig brug i midtbyen. Indendørs aktiviteter.

Når den nye kajkant kommer på havnen, vil det blive et område, som skolerne aktivt vil bruge. Hulvejskolen brugte Jernlageret i sommer til idrætsundervisningen.

Ensret Hulvej mod nord for at mindske trafikale problemer.

Pop up butikker er et koncept ,som skolerne godt kunne forestille sig at prøve.

Vi bør satse på butikkerne i midtbyen.

Gør vandet mere tilgængeligt.

"Rådhuset kunne ligge et andet sted"



Møde om Kulturaksen og Midtbyen

Deltagere: Ole Puggård, Industrimuseet, Lene Krogh, Ole Wolf, Claus Hagedorn og Søren Jacobsen (referent) Hs. Kommune.

Hvor: Rådhuset

"Der er ikke butiksliv"

"Den mentale afstand fra Torvet til Kulturaksen er stor"

Aktiver Lunden mere. Den bliver i dag brugt flittigt af børn og unge, men der må gerne være endnu mere aktivitet.

Hvor stopper det mentale midtbykort? Ved Torvet? Løvbjerg?

Kuben bliver brugt som reklamesøjle. Ellers så er containere en mulighed, hvilket blev afprøvet på Jernlageret i sommeren 2015.

"Containere frem for tomme butiklokaler"

De sjove/skæve butikker mangler i Horsens, specielt på Søndergade. Søndergade er kun Bestseller butikker.

Overfladevandet fra Lunden kunne transporteres via Gasvej som en bæk i siden af vejen.

Der ønskes en større sammenhæng med midtbyen – visuel.

Der ønskes en akse, der er tydeligere, f.eks. ved hjælp af træer og ved en markering i Lunden langs Sundvej/Gasvej.

Industrimuseet planlægger at gøre områderne langs Strandpromenaden og Ny Havnegade kønnere.

I midtbystrategien bør der skrives, at kunst indarbejdes tidligt i processerne.

Vision for Kulturaksen (15-20 år ude i fremtiden):

- Havnen er udviklet
- Åboulevarden er opgraderet
- Stjernholmskvarteret er løftet

Møde om Fængslet og midtbyen

Deltagere: Claus Pettersson og Anne Bjerrekær (Fængslet) og Lene Krogh, Ole Wolf, Søren Jacobsen (referent) Hs. Kommune.

Hvor: Rådhuset

"Fængslet skal bedre forankres i Horsens"

Mange, tusind eller titusindvis af horsensianere har ikke besøgt Fængslet endnu.

Kuben er ikke blevet brugt endnu, der er ikke fundet en god form til at bruge den. Bytorv Horsens har tilbudt brug af tomme lokaler, men som med Kuben, der er ikke fundet en god form til brug af tilbuddet.

Det skal besluttes, hvilke rute, der skal anvises fra midtbyen til Fængslet. Den er tiltænkt eventgæster, turister og til dels lokale (men det er ikke hovedfokus).

Fængslet som Horsens andet kraftcenter (og vartegn) – det første er midtbyen.

- 1) Etabler Fængslet i horsensianernes bevidsthed
- 2) Etabler fastlagte ruter mellem midtbyen og Fængslet
- 3) Hvilket værktøjer skal der bruges på ruten og i midtbyen for at opnå 1) og 2)?
- 4) Er ideen om en rute med "brødkrummer" overhovedet interessant for de lokale? Kan vi rykke folk?

Om ruten skal gå via Smedegade eller Allégade op til Nørretorv kan diskuteres.

Måder, hvorpå man kan gøre Fængslet mere synligt i resten af Horsens:

Lege med belægningen – tremmer i fortovene, sort/hvid forgængerovergange, Bjørnebandemasker på fodgængerlysregulerings mænd osv.

Lege med belysning – på Vitus Berings Plads kan man skifte filtre og dermed motiver,

Mulige partnere for Fængslet: VIA (når/hvis de flytter til Campusgrunden), borgere i området,

Møde med Dansk Cyklist Forbund

Deltagere: Sigrid Hasling (Dansk Cyklistforbund), Lene Krogh og Søren Jacobsen (referent) Hs. Kommune.

Hvor: Rådhuset

Sigrid havde en række konkrete forslag til forbedringer af forholdene for cyklister i Horsens. De var omdrejningspunkt for vores samtale. Da Sigrids forslag er i papirudgave er referatet ikke så omfattende.

De fem punkter som Sigrid havde forberedt, og som vi talte om, var:

- Sundhedshuset
- Rædersgade
- Cykelparkering
- Vildtsporet
- Områder både for gående og cyklister

”Jeg vælger Fugholm Passagen, når jeg skal til Sundhedshuset. Den vej føles mest tryk når jeg skal krydse Niels Gyllingsgade.”

”Jeg har en bekendt, der bor i sydbyen og arbejder i midtbyen, som kører bil til og fra arbejde. Hun føler sig ikke tryk nok til at cykle på arbejde.”

”Horsens er en dejlig by. Som en af mine bekendte siger – der er natur og kultur i Horsens”



Ræddersgade

Ræddersgade er en fælledsbak, smal og trafikket - et problem for cyklister:



Min forslag:

1. Når man kommer i modsat retning end bilvejen og skal ud i krydset i Ræddersgade, så er der et område fra højlanderne af foldegrøntspærmen. Her kunne man sætte dette mærke og således opfordre cyklister til at trække frem og komme gennem krydset før bilene.



2. Man kunne gøre fortovet til kombineret gang- og cykelsti.

3. Når jeg kommer på cykel om aftenen, vil jeg som regel sælge af køre ad Glænsegade. Man kunne gøre Glænsegade til cykelsti, også om dagen.

Cykelstien, hvor det er forhjul, der bliver holdt fast, når bil - så simpel er det.

Markér:

- Hvis cyklen vælter, kan forhjulet blive skadet.
- Måske derfor er det blevet moderne at sætte sin cykel på en cykelstol. Konsekvensen er, at hvis man kommer til at skulle til en enkelt cykel, så vælter hele rækken.
- Det er yndeligt at få cyklen fast til noget med en kæde.

Cykelstien kan give en støtte for cyklen og en mulighed for at forbinde cyklen med en kæde.



Områder for både glæde og cyklist:

Hvis lige nogle gange kommer i hold ud, hvor det er mestingen, at man skal køre på rødt.



Cykelparkering

Man frembyr de fine muligheder for cykelparkering i kommunens materiale, men jeg er bestemt ikke imponeret.

Nå jeg kommer med toget og vil hente min cykel, så risikerer jeg dette syn:



Banestien

Vildføret

Jeg cyklede af sted og nød den nye cykelsti. Til højre for skiltet fortsatte jeg — og dumpede ned over en høj kantsten.

Jeg fik derefter øje på højlanderne. A ha, det var røningen, at man skulle dreje skarpt til højre og derefter skarpt til venstre for at fortsætte retningen.

Min kommentar: Det ser godt ud, at stien buger sig, men der skal også være mening med det. For at undgå, at noget tilsvarende sker for andre, f.eks. turister på de flotte nye pink bycykler, så vil jeg foreslå, at der kommer en skrå kant på dette sted.



Banestien står alene.

Der mangler en skråkant/ræmpe og et par fliser, så den hænger sammen med det øvrige stisystem.

Neri Cyklings Gade:

1. Hvad vil jeg sige "Sagejser" til Sundhedslovet og komme af Neri Cyklings Gade.



Den mest populære vej for cyklister er blevet spærret.

Hvordan vej er det fra plantagernes side tænkt, at man skal køre?

2.

En lille ting vil her kunne føre til en stor forbedring.

Hvis man kommer fra Sundhedslovet og skal over Neri Cyklings Gade og til venstre, så må man stige af cyklen - på en befaldet vej - og sætte cyklen op over kantstenen til cykelstien.

En idébært vil kunne betyde, at man kan cykle borte vejen og komme hurtigt nok fra kantstenen.

Focusgruppeinterview med Ungerådet

Deltagere: Line Svanegaard, Jeppe, Nanna, Thomas, Ungerådet. Lene Krogh og Søren Jacobsen (referent) Hs. kommune.

Line har en bachelor i uddannelsesvidenskab, Jeppe er uddannet pædagog, Thomas læser HHX på Learnmark og Nanna er hjemmehjælper.

Hvor: Rådhuset.

Blinde kommer til skade ved kanterne på Vitus Berings Plads. Det gør seende også til tider.

Det har virkelig gjort meget for byen med al den leg(om byudstyret).

Sjippetationen er simpelthen så fin. Jernlageret var godt og et skægt initiativ. Corfitz er skide godt. Et sted at mødes, og der er billig kaffe.

Det ville være fedt med nogle borde- og bænkesæt. Så er man "fælles", når man sidder sammen.

En sandbane i midtbyen vil være fedt.

Om vinteren sidder vi på Corfitz.

Cykelstier er vejen til mere cyklisme.

Der er for meget biltrafik til, at det er behageligt at cykle på Nørregade og Niels Gyllingsgade.

Kunne man lave et cykelspor på Søndergade?

Politiet skræmmer de unge væk fra åen" (dem der opholdt sig der før i tiden og lavede lyssky aktiviteter).

Vi kunne godt bruge nogle attraktive byrum til afslapning.

Udnyt Vitus Berings Park bedre – man kunne etablere Kuben v.2 og stille flere borde op.

Drømmeplacering af ungdomsboliger: Slagterigrunden, Posthuskarenen, haven, Kvickly grunden.

Et studenterhus skal være et sted, hvor alle kan komme og være sammen med egen café. For alle mellem 15 og 30.

Det gule pakhuis er ikke konstruktivt.

Den offentlig tilgængelige wifi bruges af nogen, men mange bruger bare deres smartphones.

Åboulevarden kunne laves til en supercykelsti!

Lunden er for de unge. De har tæpper med og griller. Vitus Berings Park kan bruges på præcis samme måde. Husodde er også et tilholdssted.

P-huse er bedre end parkering på terræn. Det er grimt med terræn parkering, og det fylder.

Banegårdskvarteret er lidt dødt. Der er kun trafik i koncentrerede tidsrum. Området er gennemgangsområde. Der mangler butikker i området. En café på Vitus Berings Plads ville pynte.

I Kongensgade kunne man male cykler på cykelstien? Det ville mindske forvirringen.

Stierne i Vitus Berings Park, specielt stien ud mod Kongensgade, mangler lys.



Fokusgruppeinterview med detailhandlende. Hospitals- og Hestedamsgade.

Deltagere: Claus Helgesen (Vinoble), Søren W. Nielsen (Legekæden), Vagn Christensen (Vagns Radio), Lene Krogh og Søren Jacobsen (referent) Hs. Kommune.

Hvor: Rådhuset

”Det kunne være spændende med en opfølgning på Gehl rapporten – specielt bevægelsesmønstret for gående. Det må antages at være ændret efter nogle år med gågade. Det kunne give tal på ”gågade”-effekten. Det ville formodentlig give nogle tal til at bakke gågaden op og sælge den positive historie.”

”Det ville hjælpe, hvis der kom styr på basale ting, såsom ukrudt. Sidste sommer lignede Hospitalsgade en pløjemark”.

”Butikkernes fald i omsætning skyldes ikke gågadestatusen, men derimod internethandel”.

”Åbningstiderne bliver aldrig ens. Vi er ikke en samlet flok. Der er stor forskel på specialbutikkerne og kæderne, hvad det angår”

Lukningen af Føtex i Hospitalsgade kan mærkes på flowet i Hospitalsgade.

Det er væsentlig færre mennesker igennem gaden i dag.

Indfaldsvejene til Horsens har mange faldefærdige huse – det ville pynte vores by at få gjort noget ved dem.

Der mangler et holdnings skift, så vi kan få en ren og pæn by.

Der er utrolig meget fokus på hovedpulsåren (Søndergade), hvilket langsomt kvæler sidegaderne.

En typisk horsensianers shoppingtur: parkere bilen ved Jyskebank, går ned af Søndergade til hvor den gamle byport var, gå tilbage gennem Bytorv til bilen, køre i Bilka, køre i Elgiganten. Horsensianerne gider ikke gå.

Der er ikke gjort andet, for gågadeområdet, end pullerterne.

Synergien mellem ostehandler, fiskehandler, vin specialist og slagter, gavner alles omsætning. Der kommer flere mennesker gennem Hestedamsgade efter, at der blev lavet gågader.

Parkeringshuset i Levysgade er svært at finde. Der er dårlig skiltning nordfra. Søndagsåbent er ikke en reel mulighed.

Det, som specialbutikker kan, er rådgivning og service.

Parkeringsvagterne er et problem. Det samme er de uens regler for parkering i byen.

Hvis der kommer flere boliger i byen, kommer der mere liv, mere trafik og det er en klar fordel.

Latinerkvarteret smitter ikke af på Hestedamsgade/Hospitalsgade.

Forskellen i belægningen mellem Søndergade og Hestedams-/Hospitalsgade er en mental barriere.

Vi mærker nu effekten af ophævelsen af lukkeloven. Vores midtby ligger stort set øde hen hver eneste mandag.



Hvor mandage under lukkeloven, hørte til ugens 3. bedste handelsdag, placeres den nu som nummer chok! (fredag/lørdag på 1+2 pladsen) ”Supermarkederne, især Hypermarkederne/Bilka tager meget af denne mandagstrafik i midtbyens butikker.

Fokusgruppeinterview med detailhandlende Latinerkvarteret.

Deltagere: Allan Hjorth (Galleri Hjorth), Lars Cederholm (Den Gyldne Hest), Lone Wessel (Horsens Ny Teater), Lene Krogh og Søren Jacobsen (referent)
Hvor: Mødelokale 5, Rådhuset

"Jeg var skeptisk, da I lavede den, men nu må jeg indrømme, at Kuben er rigtig god".

"Internethandlen dræber butikkerne."

"Oprydning af gaderne er guld værd."

"Graven er sørgelig. Der lugter af pis og bræk. Fliserne er ofte klistrede. Jeg går ikke igennem Graven, hvis jeg kan undgå det."

"Ingen biler på Søndergade, tak!"

"Man skal overraske folk", "folk skal komme for oplevelserne"

"Vil "pant" på pizzabakker mindske svineriet fra nattelivet?"

"Jeg skal satme ikke have biler på Søndergade!"

"Teateret har været nødt til at købe dyrere vine, fordi det er blevet efterspurgt."

"Teateret solgt tidligere A og B billetter. Nu sælger vi kun A billetter. Folk vil ikke have B billetter."

"Som forretningsdrivende er du nødt til at investere, for at du kan tjene penge"

"Sats på events til børn. Hvis man laver noget for børnene, så kommer forældrene også... og de har pengene"

"Jeg har været medlem af Cityforeningen i 2 år. Jeg fik ikke noget ud af det, så jeg meldte mig ud igen."

"Så længe det er pænt, må I bygge, så højt I vil."

"Som butiksansat er du nødt til at gøre dig en lille smule umage."

"Det er som om, at det medløb, der var i byen tidligere, er ved at dale. Det er trist, da vi kun kan løfte byen sammen. Det er også sådan, der komme medejerskab."

"Kan man lave en teaterscene foran det gamle rådhus?"

"Hvis åen kom tilbage til Åboulevarden, vil det løfte området. Vand skaber liv." Havnen kan blive rigtig interessant – spørgsmålet er, hvad der skal ske der.

Let tilgængelig, centralt placeret parkering er vigtig.

HNT har udvidet åbningstiderne for sit billetsalg pga. den store efterspørgsel.

Rengøring af byen er virkelig et problem, og det skal altså gøres før kl. 1100!

Det er galskab, at kulturafdelingen tager 200kr/m² til et kulturarrangement. Jeg er jo slet ikke sikker på at få pengene igen. Hvis det regner, tjener jeg ikke en krone, og derfor bliver det noget af en risiko for mig som forretningsdrivende".

Focusgruppeinterview med detailhandlende . Torvet

Deltagere: Lars Rasmussen, Photocare, Lone Johansen, Intersport, Rasmus Strøm Hansen, "Kaffe, Brød og co.", Lene Krogh og Søren Jacobsen (referent) Hs. Kommune.

Hvor: Rådhuset.

Forbindelsen mellem Bilka og Søndergade er sindssygt vigtig for byen.

Der er en fortælling i Horsens om at parkeringsforholdene er dårlige. Det er en ond cirkel, som er selvforstærkende.

Man skal ikke åbne gågaden for biltrafik. Det vil være at smide alt det gode arbejde ud af vinduet.

Midtbyprocessen er et skidegodt initiativ.

Campus på Slagterigrunden er en rigtig god løsning. Det får de unge ned i byen og skaber liv.

Hvis alle bidrager, så bliver Horsens midtby en succes.

Der skal ske noget på Torvet. Folk skal drages derhen.

Horsens mangler noget unikt. Et fyrtårn der tiltrækker folk.

Vi skal op i helikopterperspektiv.

Hvordan får man tilflytterne til at bruge deres penge i Horsens?.

Har vi den rette butikssammensætning i Horsens? Hvad mangler vi? Hvordan får vi koordineret, så vi tiltrækker de rette butikker fremadrettet?

I blandt nogle er der en forståelse af at Søndergade = midtbyen. Det kan simpelthen gøre mig så arrig.

Hvis I får folk ned i byen, så er det vores ansvar at få dem ind i butikkerne og til at bruge penge.

I skal lede folk igennem byen på den rette måde.

Gågaden stopper ved Borgergade – ”jeg mener, at den slutter allerede ved Jyske Bank.

Vi har svært ved at fylde Torvet ud, vi har brug for hjælp til opgaven.

Der er masser af potentialer på Torvet. De skal bare udnyttes bedre.

Der er masser af gode idéer, men det er tit svært at få dem ud over rampen.

Kunne man gøre det muligt at spænde telte fast til et eller andet? I dag risikerer man, at teltene flyver væk.

Information om parkering er vigtig.

Kunderne vil ikke betale for parkering, derfor kører de rundt for at finde en gratis parkeringsplads. Det gør andre kunder også, derfor bliver der meget trafik.

Det bliver alle hidsige af, og derfor ender de med at kører til andre byer.

Man kunne ensrette Borgergade og på den måde dæmpe mængden af trafik, der kommer der. Man kunne samtidigt lave skrå parkering. Retningen skal være fra Havneallé pga. brandbilerne.

Der mangler et samspil mellem markedsføringen af byen, vildsporet og parkering.

Det er kommunen, der skal tage dialogen med de private parkeringsselskaber, så reglerne kan blive ensrettede.

Man kunne fylde Berings Øen med sand og lave det til et event.

Torvet kunne være et sted, hvor man markere de fire årstider.

Hvad kan Horsens? Fængslet + kultur, hvis man er turist.

Som tilflytter er det: boligpriser, geografisk placering, naturen, relationer (venner/familie).

En idé, der kunne gavne hele byen: lav Horsens til Danmarks bedste juleby.

Julen får folk til at gå lidt amok i forbrug.

Detailhandlere har brug for resultater nu.
Der er brug for liv på Torvet. Om det er torvedage, sandkasse eller yoga er ikke det vigtige. Det vigtige er, at der sker et eller andet.
Samarbejde er simpelthen så vigtigt, hvis vi skal være vindere i kampen om kunderne.
Det kunne være fedt med mere udeservering på Torvet.
Vedligeholdelsen af Berings Øen halter.
Berings Øen skal flyttes til Vitus Berings Park.
Der skal informeres langt mere om parkeringsforholdene.
Brug Kommunens tilbud såsom Mærk Byen.
Kommunikationen mellem parterne i midtbyen er for ringe i dag.
Business Horsens skal mere i spil og være aktive spillere.
Sjove indslag såsom "uartig".
Yoga på Torvet som en aktivitet, der kan lokke folk til?

Fængslet er der, Koncerter har stået stille, mere kul på, Middelalder festival godt, flere Events som melodi gradprix, herunder tage noget af det tilbage som Boksen i Herning har nappet fra os.
Tænk stort. Tænk arrangementer, der bringe folk til byen, de køber, spiser drikker, sover, handler, alt sammen til gavn for byen og kommunen.
Større sports arrangementer mv. til Horsens (som EU arrangementet for nogle år siden).
AC Horsens tilbage i superligaen, der giver helt vildt omtale. Se bare hvad omtale vi havde, da de var i superligaen og hvad Basket (Horsens IC) holdet har givet.
Horsens: Danmarks største Juleby (Lav Julearrangement i Sommerferien, der lægger op til juleby i december ?)
Lav måske et par P huse mere ? Horsens skal have DKs bedste P muligheder (fløst pladser).
Black Friday i Horsens, Danmarks største Black Friday..

Byg et kæmpe feriecenter?

Lav noget unikt i midtbyen, ingen andre byer har. Hvad med en mono rail i midtby området, der til jul er juletog?

Super med byggeri på slagterigrunden, der kan give liv i byen også efter specialbutikkernes lukketid.

Parkering, folk brokker sig, men spørgsmålet er, om ikke man accepterer at betale for parkering, når bare det er let. Kan man få City Horsens og butikkerne ind over og betale noget til P afgifter vha handel, kan det bygges sammen med en APP?

Selvsmål at Casa måtte hjælpe AC Horsens med at udleje lokaler på stadion, og kommunen herefter skal bygge.

Focusgruppeinterview med detailhandlende. Søndergade vest.

Deltagere: Bente Wittrup Præstbogaard, Søndergades Apotek, Martin Le Fevre, Hansen og Nissen, Lene Krogh og Søren Jacobsen (referent) Hs. kommune.

Hvor: Rådhuset.

Den nye busterminal er rigtig fin.

Jeg henter min erhvervspost i det gamle posthus ved Vitus Berings Plads, men det kunne man lige så godt gøre i et industriområde.

Der er masser af p-pladser, men de er ikke altid godt skilte. Det ville hjælpe meget, hvis det blev ordnet.

Rammerne skal I (kommunen) stå for. Resten skal vi nok klare.

Søndergade skal blive mere hyggelig og intim. Den er for åben og vindblæst. I Flensborg sker der noget. Der er grønhandlere, gøglere, skæg og ballade. Der skal foregå noget i midten af Søndergade. En idé kunne være små huse til kommercielt formål. En slags pop up butikker man kan leje i perioder.

Kunderne kommer, når der er godt vejr og i weekenden.

Flere blomster, træer, nye lamper – så man får wauw oplevelsen.

Bageren i Bytorv må ikke lave udeservering. Cykelstativerne foran min butik må ikke flyttes. Min oplevelse er at kommunen siger "nej" hver gang man spørger.

Alting er blevet sværere, siden pullerterne kom.

Jeg kan være bekymret for, at Apoteket på Søndergade lukker, når jeg stopper. Moderne apoteker skal være tæt på parkering, hvilket er vanskeligt, når man er midt på en gågade.

Op til helligdage, events, weekenden, sidst på måneden (lønningsdag) er de bedste salgsdage/perioder.

Mandag-torsdag sælger vi "standardvarer" – en skjorte, et par bukser eller noget andet, man mangler akut. I weekenden er det "de sjove varer" – en habit, jakke eller lignende.

Rammerne er det vigtigste – byrumsliv og oaser på Søndergade.

Folk kommer ikke ind og siger 'ej hvor har I en dejlig Søndergade.

At få skabt liv og få fortalt, at der er god plads i byen, er det vigtigste.

Hvorfor går det godt i Vejle/Aarhus?

Der skal informeres om parkering.

Focusgruppeinterview med detailhandlende. Søndergade øst.

Deltagere: Charlotte Tindbaek Davidsen, SEEDS, Marianne Weiss Bækby, MATAS, Lene Krogh og Søren Jacobsen (referent) Hs.kommune.
Hvor: Rådhuset.

Kommunen kunne åbne en café på Vitus Berings Plads, evt. som et social projekt for unge, der har svært ved at finde et job.
Ved I noget om Posthuset nede ved Vitus Berings Plads? Nej, Postdanmark siger ikke noget.

Hvis VIA kommer ned på Slagterigrunden, skal Rådhuset så flyttes ud til det nuværende VIA?

Horsens er ikke en god handelsby længere.
Søndergade er for bred, når der ikke er mange mennesker.
Der mangler oplevelser. Folk er en oplevelse i sig selv.
Jeg overvejer at flytte min butik til andre byer.

Parkering bliver prioriteret i andre byer som Vejle og Herning.
Horsens er ikke kundevenlig, med parkering på forkant og strikse parkeringsvagter.

Søndergade bløder – Sjørs, Fona, Modecenteret - de lukker alle.
Fredeliggørelsen af midtbyen er fin, men der er FOR fredeligt nu. Der mangler liv.
Hvis en kunde er alene i butikken, bliver det en ubehagelig oplevelse for vedkommende.

Midtbyen skal være et socialt mødested.
I hverdagene – mandag til torsdag – er det folk på overførselsindkomster, der dominere gadebilledet.
Skanderborg er hyggelig og udvikler sig lige nu.
Centeret er domineret af skolepiger, Søndergade af 45+. Vi mangler de 25-35-årige.
En spøgelsesby.

Forslag: overdækkede oaser, hvor man kan studere og slappe af.
Forslag: parasollerne kan ikke holde til vinden og er bøvlede at arbejde med.
Hvis alle får overdækkede gadevare-stationer gør det Søndergade mere intim og gør livet lettere for de handlende.

Jeg får 2 gange årligt materiale fra Vejle Kommune med visioner for byen og hvad byen har at tilbyde. Vejle er langt foran på den slags initiativer. Gid Horsens kom op i gear.

Parkering er et problem ifølge langt størstedelen af butiksdrivende. Også Bestseller. Fona Vejle har dobbelt så mange kunder, som Fona Horsens.

Belægning er ikke det, der betyder noget.
Oplevelser kan være ting som: smallere gågade (opleves mere intim og hyggelig).

Handelsmønsteret ændre sig – skolereformen og internettet er begge årsager.

Vi holder gerne åbent til kl 18.00.

Vi udnytter ikke vores midtby og det store potentiale, den har.
Flere unge mennesker skal ned i byen.

Torvehandel ville være fedt.

I Prag har de små huse som ændrer udseende gennem året – kunne man lave noget tilsvarende?

Oplevelse er også udvalget af butikker.
Tilgængeligheden er bedre i Vejle end i Horsens.

I Vejle kommer man ind af hoveddøren. I Horsens kommer man ind af bagdøren og bliver sendt hjem med en parkeringsbøde.

Kunderne bruger ikke byen. De skal bare have deres indkøb overstået også hjem igen.

Forslag: lav et 2-årigt forsøg med 2 timers gratis parkering. Det vil ændre tingene helt vildt.

Trampolinerne og gyngerne er rigtig positive.

Hvis butikkerne ikke kan tiltrække folk og fastholde dem, må kommunen hjælpe med opgaven.

Der er brug for en akut plan, der forholder sig til: parkering/tilgængelighed og nærmiljøerne på Søndergade.

Mht. til parkering er det vigtigt, at det er ensartede regler, både på kommunale og private parkerings områder. Man skal finde en løsning i samarbejde med alle parkerings områder. Det er vigtigt med bagkantsbetaling og gerne 2 timers gratis parkering.

Mht. oplevelser skal der være flere punkter på Søndergade, så det hele ikke kun foregår et sted

Bilag afleveret af detailhandlende:

Hvad vil vi?

Tiltrække flere besøgende til Søndergade.

oplevelse!

Skabe mere "liv" i gaden så besøgende får en større og mere interessant oplevelse af Horsens midtby.

Hvordan?

Aktiviteter på gaden gør det til en større og mere spændende helhedsoplevelse for besøgende.

Vekslande aktiviteter vil give nye oplevelser hver gang.

Udnyt at Søndergade er Danmarks bredeste gågade.

Ny definition på hvad en gågade kan byde på. Markedsføring af unikke gågade miljø som ikke findes tilsvarende.

- salgskิจกรรมer
- udsalg, kampagner
- udstilling af varer eller ydelser
- events med leverandere, kunder etc.
- tiltrække nye og anderledes typer butikker

Hvorfor FlexPergola?

- giver ly og læ således området foran butikken kan udnyttes hele året, uafhængigt af vejret
- ansættelse med mulighed for forskellige størrelser m.v.
- konstruktion og design kan fremstilles unikt for Søndergade, Horsens
- stationært og sikkert
- nemt og hurtigt at betjene
- mulighed for belysning
- lang levetid
- særdeles modstandsdygtig i forhold til vind og væjr. Tåler vindhastigheder op til 100 km/t samt snebelastning.
- uden for butikkeres åbningstid er FlexPergola lukket sammen således det ser pænt og præsentabelt ud i gaden.

Unge skoven og håndteringen af forskelligartet parasoller i gadebilledet. Parasoller giver skygge samt delvist ly for regn og kan ikke mixe sig med en FlexPergola løsning.



LUNA LT

Lukket lys

PROJEKTION (mm)	WIDTH (mm)											
	1 MODULE			2 MODULE			3 MODULE			4 MODULE		
	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
300	kr 41.216	kr 44.921	kr 54.202	kr 58.027	kr 64.300	kr 68.797	kr 68.876	kr 92.122	kr 97.492	kr 103.981	kr 111.844	kr 111.844
400	kr 43.830	kr 47.962	kr 57.207	kr 61.207	kr 70.608	kr 77.854	kr 87.210	kr 103.845	kr 109.901	kr 114.085	kr 128.738	kr 128.738
500	kr 49.871	kr 55.075	kr 63.734	kr 74.745	kr 83.916	kr 87.112	kr 107.844	kr 115.187	kr 122.981	kr 127.248	kr 147.804	kr 147.804
600	kr 54.145	kr 61.097	kr 74.412	kr 82.282	kr 93.218	kr 98.289	kr 118.476	kr 126.729	kr 134.838	kr 140.448	kr 166.282	kr 166.282
700	kr 58.427	kr 66.200	kr 80.119	kr 89.981	kr 107.323	kr 105.427	kr 128.112	kr 136.262	kr 147.287	kr 153.823	kr 171.028	kr 171.028

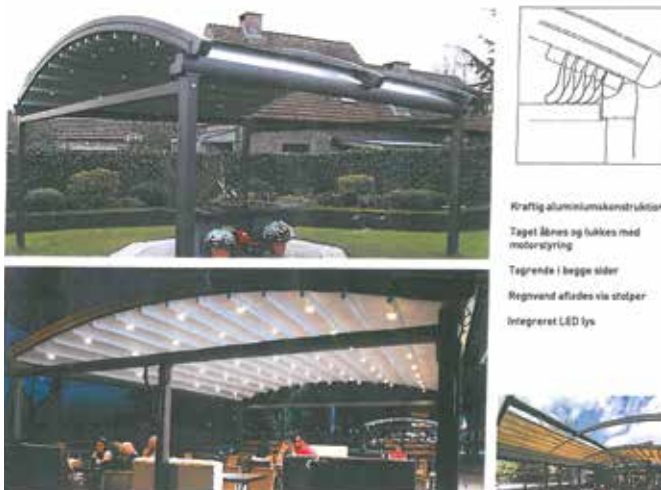
Med lys

PROJEKTION (mm)	WIDTH (mm)											
	1 MODULE			2 MODULE			3 MODULE			4 MODULE		
	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
300	kr 63.228	kr 67.722	kr 81.094	kr 87.220	kr 97.220	kr 107.120	kr 107.120	kr 138.228	kr 144.228	kr 150.228	kr 171.228	kr 171.228
400	kr 65.294	kr 70.078	kr 83.842	kr 90.224	kr 100.224	kr 110.224	kr 110.224	kr 142.224	kr 148.224	kr 154.224	kr 176.224	kr 176.224
500	kr 69.281	kr 74.397	kr 88.778	kr 95.227	kr 105.227	kr 115.227	kr 115.227	kr 148.227	kr 154.227	kr 160.227	kr 182.227	kr 182.227
600	kr 69.286	kr 74.613	kr 89.287	kr 95.228	kr 105.228	kr 115.228	kr 115.228	kr 148.228	kr 154.228	kr 160.228	kr 182.228	kr 182.228
700	kr 69.210	kr 74.871	kr 89.225	kr 95.214	kr 105.225	kr 115.261	kr 115.261	kr 148.225	kr 154.225	kr 160.225	kr 182.225	kr 182.225

HØJDE (mm)	WIDTH (mm)									
	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200
1.200	kr 1.124	kr 1.443	kr 2.214	kr 2.220	kr 2.277	kr 2.268	kr 2.194	kr 3.006	kr 4.300	kr 4.247

STØJERHØJDE (mm)	kr 2.283
STØJERHØJDE (mm)	kr 1.410
STØJERHØJDE (mm)	kr 1.870
STØJERHØJDE (mm)	kr 1.354
STØJERHØJDE (mm)	kr 2.281

Lx 80x125 mm



Kraftig aluminiumkonstruktion

Taget åbnes og lukkes med motorstyring

Tegrende i begge sider

Regnvand afledes via stølper

Integreret LED lys

Focusgruppeinterview med Inero

Deltagere: Jacob Wind, Ole Wolf, Lene Krogh og Søren Jacobsen
Hvor: Rådhuset.

Inero kan hjælpe med kortlægning af interessenter i midtbyen.

Probe & Learning – læringsproces.

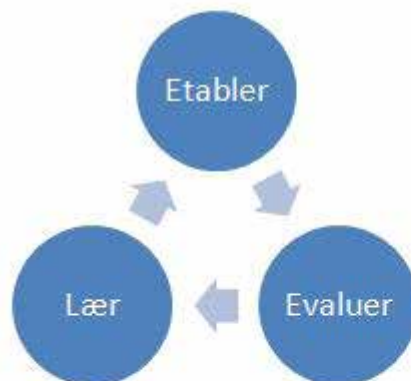
Hvem er drivkraften i Torvehallerne? Kan vi finde nogle tilsvarende mennesker i Horsens?

Er det en kommunal rolle at skabe nye miljøer?

Traditionelt:



Alternativ:



Observationer

Torvet og Vitus Berings Park

Observationer på Torvet

Dato: onsdag 30. september kl. 10.45-12.45.

Faktorer: smuk solrig efterårsdag, torvedag med fiskebiler på Torvet, lønningsdag for mange.

Der blev fokuseret på de personer, der tog ophold på pladsen eller var aktive. Der var for mange personer på gennemfart gennem området til at én person kunne tælle alle.

Pr. minut kom 10-20 personer gennem pladsen, ca. 6 biler/varevogne/lastbiler, 3 scootere/el knallerter/ motorcykler og 3 cyklister.

Observationerne foregik fra nordsiden ved en bænk mod kirken, og 90 minutter på østsiden ved Caféen Kaffe, Brød og Co.

Lyd oplevelsen på nord- og østsiden er ganske forskellig.

På nordsiden kan man høre springvandet, gyngerne, mennesker og kirkeklokker, med trafikstøj som en bifaktor.

På østsiden er trafikken den mest dominerende lydkilde. Gyngerne, kirkeklokker og mennesker kan også høres, men hvor det på nordsiden er springvandet, der er hovedfaktor for "lydkulissen", er det trafikken på østsiden.

Bænkene på nordsiden fungerer som små "lommer", fordi de er lidt tilbagetrukne pga. kirkens udformning. Det giver læ og en følelse af privatliv, hvilket er rart.

Der var få "Brian biler" med høj musik, til gengæld var der mange varevogne, lastbiler, scootere og andet, som gør det til et miljø, hvor de bløde trafikanter skal indrette sig efter de hårde.

Hjørnet ved Borgergade fungerer ikke særlig godt med de store varevogne og lastbiler. De har simpelthen svært ved at kringle sig rundt om hjørnet, hvis der er mange andre trafikanter.

Der var en del af- og pålæsning af mennesker, og vilkårlige korttidsparkeringer. Det gjorde den østlige del af pladsen endnu mere præget af de hårde trafikanter.

Tal:

Ophold på bænkene ved Kirken (nordsiden af pladsen), samt den offentlige bænk ved østsiden: 35

Brug af gyngerne: 14

Ude foran Kaffe, brød og Co.: 3 (der var en cyklist, der spontant udbrød "det ser hyggeligt ud!", til de to kvinder med en baby, der sad ude og nød solskinsvejret. Den eneste anden foran caféen var observatøren selv).

Folk, der brugte taxa: 5

"Brian biler": 2

Puck Maxier: 3

El scootere: overraskende mange. Der var nok omkring 20 stk, En "overdækket" el scooter spillede høj musik, hvilket tiltrak en del opmærksomhed.

Observationer i Vitus Berings Park.

Dato: onsdag den 12. august 2015 fra 14.00-16.30.

Der var to personer med kaffe og kage, der observerede. Folk blev inviteret på kaffe og en snak.

12 personer blev interviewet:

– en gruppe på 5 unge, et ungt par, en alkoholiker, et par, en ældre dame og en herre.

Der var ca. 105 personer i Vitus Berings Park i løbet af de 2,5 timer, vi var i parken (solrig august eftermiddag fra 14.00-16.30)

Kommentarer fra interviewene:

-Vi går tit i VB Park. Det er et dejligt boligområde. Vi bor i østbyen.

-Dejligt at I snakker med folk. Det ville aldrig være sket i Polen. Her er rart.

-Et ungt par, studerende: vi er fra Hornsyld og fra Vestbyen. Vi bruger tit parken. Og vi bruger Lunden.

-5 unge, der holdt kaffepause ved et bord: vi ønsker Art in the Park. Legepladser mangler- det er dog fint med en park uden børn. Det bliver godt med et Campus her, godt med mange unge her.

Det er en god ide med en bro over banen til Bygholm.

Der mangler atletik/sportspladser i midtbyen.

Der mangler skaterramper, U-rampe.

Scene eller DJ her i parken om sommeren kunne være rart.

Lav Andreas Steenberg Plads grønt.

Reklamer mere for aktiviteter i byen. Ønsker flere øvelokaler.

Graffiti-vægge ønskes.

-Ung studerende: "Folk ryger hash",

-Dejligt område, men "friluftsfolkene" fylder meget. De er i parken dagligt.

-Skraldespandene er gemt væk, hvilket er for dumt.

-Der er brug for et offentligt toilet

-Flere aktiviteter – brug parken (kræmmermarked, madboder, petanquebane, et værested til alkoholikere, et arrangement tilsvarende Display Festival)

-Aktiver de gamle beskyttelsesrum – om ikke andet, så fortæl om dem.

To dage i KUBEN

To dage i Kuben

Deltagere: ca. 45 borgere, som vi talte med. Mange andre så plancherne og aktiviteten.

Kommunalt ansatte: Ole Wolf, Lene Krogh, Michala Mellson, Søren Friang Klougart, Pernille Krarup og Søren Jacobsen.

Fremgangsmåde: Vi stod i Kuben tirsdag den 12. januar og onsdag den 13. januar. Der blev sat plancher op med citater, billeder og forklaringer om midtbyarbejdet. Derudover havde vi medbragt kaffe og kage i rigelige mængder. Nogle folk kom selv ind i KUBEN. Andre måtte vi ud på Søndergade og lokke med ind i varmen. Folk læste plancherne og talte med os om midtbyarbejdet. Deres kommentarer blev skrevet ned på kort, der blev hængt op i vinduerne.

Nedenfor kan ses alle de citater, vi fik på dagen.

Citater:

Jeg bor på landet, men kommer her tit (i midtbyen). Synd at alle tomme byggegrunde bebygges – der er snart intet udsyn.

Åboulevarden mangler stemning. Da det var en rigtig boulevard, var det dejligt.

Vitus Berings Plads er svær at færdes på. Kiosken er grim. Kongensgade er fin.

Gyngerne passer ikke ind på Torvet.

Der er ikke længere hemmelige parkeringspladser, man kan bruge.

Det er svært at orientere sig i Bilkaområdet.

Dårlige p-forhold.

INGEN KØRSEL PÅ GÅGADEN!

Her er de butikker, der er brug for.

Der mangler hyggelige cafeer, hvor man kan få en kop kakao, og det ikke er meningen, at man skal spise.

Lav gymnastikredskaber som i Bygholm Park.

Der mangler dagligvarebutikker i midtbyen.



Der er stadig mange huse i Vestergade, der trænger til at blive revet ned.

Vi er flyttet til Horsens, fordi at vi ville være mere kulturelle.

Der er blevet meget mere at se på i de seneste år.

Gyngerne på Torvet er gode! Både for børn og voksne!

Er debatten om midtbyen præget af for mange gamle mænd? JA!

Jernlager projektet var rigtig spændende. Flere projekter af den slags.

Mere torvehal/gadesalg. Det giver hyggelig stemning.

Vandet tilbage til Åboulevarden. Vandet giver rigtig meget til stemning og ophold. Se bare åen i Aarhus.

Torvet skal prioriteres. Flyt Beringsøen til Vitus Berings Parken.

Skønt da biblioteket lå i Beringsparken.

Flyt Beringsøen til Beringsparken og genskab torvelivet.

Musik i apoteksgården er enormt godt.

Jeg håber satme ikke, at der kommer biler på Søndergade igen.

Det hus på Nørregade, der lige er blevet revet ned. Det er synd.

Der sker mange gode ting på Søndergade.

Fint med mange siddepladser.

Der mangler kultur for ældre med få penge.

Jeg kommer herved hver dag for at kigge på mennesker.

Der er de butikker, der er brug for, man kan få det man skal.

"En Horsens fjordbro" til at løse trafikale problemer på Høeg Guldbergsgade.

Der er meget gråt i bymidten, mere farve.

Flere aktiviteter.



Steder man kan sidde, gerne "sociale siddemøbler" ala. de orange ringe.

Der er rigeligt med p-pladser centralt i midtbyen.

Vandet tilbage til Åboulevarden. Har fungeret godt i f.eks. Aarhus.

Gejserne er kedelige arkitektonisk og klæder slet ikke den del af havnen.

Mere forskellig handel. Det er meget det samme, der er i butikkerne.

Når vi har besøg af børnebørnene, så skal vi altid forbi gyngerne, trampolinerne og lydfliserne. Vi går efter de forskellige "legestop" og bruger midtbyen som en legeplads.

Fandme ikke flytte åen til Åboulevarden. Der er ikke byliv til det.

Der mangler torvehandel f.eks. med grønsager og blomster.

Turistkontoret skal være på Søndergade.

Dejligt mange aktiviteter – men de kan godt opreklameres mere.

Huslejen er for høj på Søndergade. Der er for mange kædebutikker og for få nichebutikker.

Der mangler liv i gågaden.
Julepynt var skuffende i 2015.

I skal ikke lave noget om, der er meget godt her.

Kuben er rigtig god. Det er fedt, når der sker noget. Dejligt, når der er mennesker.

Butikkerne er lidt som landmænd, hvis de ikke klager, har de det ikke godt.

Der er for mange cykler og knallerter op gågaden.

Søndergade er så dejlig bred. Man kan gemme sig for folk, hvis man ikke gider snakke med dem den dag. Det kan man ikke i Vejle.

Lav et gåmiljø mellem Nørregade og Søndergade.

Bedre torvehandel med flere varer.



Da jeg flyttede til Horsens for 20 år siden var mine drenge bekymrede. De mente kun, at der boede bøller i Horsens. I dag synes de, at jeg er heldig, for der sker så meget i Horsens.

Lav et års gratis parkering i p-huset for at vænne folk til at bruge det.

Der bør være en å i Åboulevarden.

Ærgerligt at Torvet ligger lidt øde hen.

Gyngerne (og trampolinerne) er rigtig gode tiltag.

Mere udendørsservering vil skabe liv. Interessant at se på mennesker.

Vand på Åboulevarden ser spændende ud.

Flere aktiviteter i Søndergade – f.eks. sofa, bordfodbold.

Kan godt lide bænkene, bordfodbold og sjipestationen ved Rådhuset.

Meget godt udvalg i butikkerne.

Musik i baggårdene er rigtig godt.

Hvad er meningen med blyanterne på Kongensgade?

Det er forvirrende, hvornår butikkerne lukker.

Vi har ikke så meget at brokke os over.

Kan vi få et telefonnummer, vi som borgere kan ringe til, når noget er i stykker?

Gør tingene færdige – og reparer dem, når de går i stykker, bl.a. Beringsøen og musikken i gyngerne. Ellers bliver det et glansbillede.

Byens handel er tiltet ned mod Høegh Guldbergsgade.

Godt med udendørsservering flere steder.

Der er mange, der cykler på gågaden.

Parkeringspladser tættere på bymidten.

Åen ned til Åboulevarden.



Graven ligner et offentligt toilet – med cigaretskodder og tyggegummi over det hele.

Kuben er genial – og den bliver brugt.

Detailhandlen skal ikke klynke over parkering.

Julebelysningen var sølle – Skanderborg er meget pænere.

Kuben er ikke køn.

Det er farligt med alle de lastbiler, der kører mod ensretningen inden 11.00 på Søndergade.

Beringsøen bør flyttes til Beringsparken.

Spændende med VIA til Campusgrunden.

(Nye) boliger på Kvickly-grunden, det gamle Føtex, hjørnet af Levysgade (bygningen hvor Blockbuster lå), Tobaksgården, når biblioteket flytter.

Vi cykler herind for at handle ind og gå rundt.

Alt butikkernes tingeltangel gør det svært for handicappede at komme frem.

Cyklisme: rundkørslen ved Niels Gyldingsgade er træls (opkørslerne), Strandpromenaden + Høegh Guldbergsgade – dårlig belægning.

Lastbiler fylder for meget i Søndergade, knallerter og cykler drøner igennem gaden.

Vitus Berings Plads og Kongens Gade er blevet flotte.

Kuben er genial.

Skaterbane, trampoliner og gynger er gode.

Ude udstillinger foran butikkerne fylder for meget og generer handicappede.

Horsens er attraktiv i dag. Den er gået fra asken til ilden.

Søndergade er midten af byen.

Pullerten i Jessensgade er altid oppe. Lastbiler og skraldebiler kommer fra Søndergade og bakker ud igen.



Folk gør sig umage med at få gjort midtbyen interessant.

Julebelysningen var sjusket i 2015.

Flyt biblioteket ned i det gamle posthus ved Vitus Beringsplads.

Juleaktiviteter i midtbyen er hyggelige med lys og musik i gaden.

Der mangler gader mellem Søndergade og Nørregade.

Der er en barriere mellem Høegh Guldbergsgade og Søndergade.

Der er mere luft i Horsens end i Aarhus. Horsens ligger ideelt ved vandet – havnen skal ikke være 16-etager high tech som i Aarhus.

Bedre cykelforhold: det er svært at krydse Svanetorv og ved Netto/Løvensgade.

Vis historien – gør den synlig!

Ok hyggelig by. Levysgade p-hus: for bøvlet at betale. Handler lokalt. P-forhold er ok. Butikker ok.

Tilflytter fra Fredericia: parkere i Sundhedshuset og går op i byen! Hyggelig midtby! Vi skal have mere fællesskab.

Andreas Steenbergs Plads – fint projekt. VIA projekt ok. Der er affald på Vildsporet – det skal samles op. Ingen biler på Søndergade. Søndergade er ikke tom. Handler lokalt. – ikke på nettet. Husk grønne områder. Byg kvalitet.

Godt med bylivs ting. Vitus Berings skulptur bør flyttes evt. til Vitus Beringspark.

Plant gode store træer i stedet for mange små.

Det er OK at betale 10-20 kr. for at parkere

Det er synd, hvis Søndergade bliver en "kædegade". Vi vil have specialbutikker.

Det er godt med KUBEN og Bylivet : + arealer ved Grand, + bænke, + trampoliner.

Vi savner Nørregade 51 (tidligere musiksted)



Der mangler en cafe på Rådhusstorvet

Det er godt med bylivet – noget godt at være sammen om. Jernlageret var godt.

Gør Vildsporet færdigt.

I skal gøre mere opmærksom på, hvad I arbejder med.

Det er godt med Banegårdsprojektet og Kongensgadeprojektet.

Husk beplantning. Også på havneområderne og på Åboulevarden.

Det er super godt med gavlmalerierne.

Der mangler fodgængerovergange over Niels Gyldingsgade ml. Sundhedshuset og Fugholm.

Lav en bro for fodgængerne ved Inderhavnen ml. havnen og Åboulevarden.

Der tages for meget hensyn til bilister. P-huset i Levysgade er rigtig godt.



Workshops - og møder med et større antal personer

To Byrumsvandringer

Der er gennemført to byrumsvandringer, d. 22.9. 2015 og d. 12.11.2015. I den første deltog ca. 15 politikere fra byrådet. Herefter blev der annonceret på Facebook efter borgere, der ville deltage. Her dukkede 10 interesserede borgere op.

Øvelsen i byrumsvandringerne var at vurdere forskellige udvalgte byrum i midt-byen. Efter en kort introduktion, så alle vurderede efter ens kriterier, gik man ud i byen i grupper. Man vurderede med "smileys" enten glad, neutral eller sur.

Byrumsvandring med borgere

Dato 12. november 2015

Deltagere: 10 Borgere – Jan Friis, Kenneth Bergenhagen, Lise, Jytte Rosendal, Christina Ehrenreich Kristensen, Gitte Vase, Henrik Pennerup, Jonathan Sommer, Line Svanegaard, og Ulrik Helles Holm.

Kommunale guider: Lene Krogh, Pernille Krarup, Ole Wolf og Søren Jacobsen.

Andreas Steenbergs Plads:

Det er kun byrådet, som har vurderet Andreas Steenbergs Plads. Der var flere grupper denne dag, så de nåede flere byrum på deres gåtur rundt i byen.

Andreas Steenbergs Plads Kriterie/Smiley	Byrådet		
	Glad	Neutral	Sur
Beskyttelse mod Trafik og Ulykker	2		
Beskyttelse mod Kriminalitet og Vold	2		
Beskyttelse mod ubehagelige sanseindtryk	1		///
Mulighed for at gå		1	1
Mulighed for at stå/ophold	2		
Mulighed for at sidde	1		
Mulighed for at se			2
Mulighed for at tale og høre	1	1	
Mulighed for udfoldelse/aktivitet			
Skala		1	1
Mulighed for at nyde det gode vejr	2		
Æstetiske kvaliteter/ positive sanseindtryk		1	1

Det gamle rådhus <u>Kriterie/Smiley</u>	Byrådet			Borgere		
	Glad	Neutral	Sur	Glad	Neutral	Sur
Beskyttelse mod Trafik og Ulykker	3			2	1	2
Beskyttelse mod <u>Kriminalitet</u> og Vold	3			5		
Beskyttelse mod ubehagelige sanseindtryk	3			2	1	2
Mulighed for at gå	3			4		1
Mulighed for at stå/ophold	3			4	1	

Det gamle rådhus <u>Kriterie/Smiley</u>	Byrådet			Borgere		
	Glad	Neutral	Sur	Glad	Neutral	Sur
Beskyttelse mod Trafik og Ulykker	3			2	1	2
Beskyttelse mod <u>Kriminalitet</u> og Vold	3			5		
Beskyttelse mod ubehagelige sanseindtryk	3			2	1	2
Mulighed for at gå	3			4		1
Mulighed for at stå/ophold	3			4	1	
Mulighed for at sidde	3			5		
Mulighed for at se	3			5		
Mulighed for at tale og høre	3			3	2	
Mulighed for udfoldelse/aktivitet	3			4	1	
Skala	3			4	1	
Mulighed for at nyde det gode vejr	3			4		1
<u>Æstetiske</u> kvaliteter/ positive sanseindtryk	3			1	3	

Indre havn <u>Kriterie/Smiley</u>	Byrådet		
	Glad	Neutral	Sur
Beskyttelse mod Trafik og Ulykker	1	1	1
Beskyttelse mod <u>Kriminalitet</u> og Vold	1		2
Beskyttelse mod ubehagelige sansendeindtryk			3
Mulighed for at gå	2		
Mulighed for at stå/ophold	2		
Mulighed for at sidde	1	1	
Mulighed for at se	2		
Mulighed for at tale og høre	1		1
Mulighed for udfoldelse/aktivitet	2		
Skala	2		
Mulighed for at nyde det gode vejr	2		
<u>Æstetiske kvaliteter/</u> positive sansendeindtryk	1		1

Rådhusstrøvet <u>Kriterie/Smiley</u>	Byrådet			Borgere		
	Glad	Neutral	Sur	Glad	Neutral	Sur
Beskyttelse mod Trafik og Ulykker	5			2	2	
Beskyttelse mod <u>Kriminalitet</u> og Vold		3	2		1	4
Beskyttelse mod ubehagelige sansendeindtryk		2	3		3	2
Mulighed for at gå	3	2		3	1	
Mulighed for at stå/ophold	2	3		4		1
Mulighed for at sidde	2	3		3	1	1
Mulighed for at se	2	1	2	1	2	2
Mulighed for at tale og høre	4	1		3	2	
Mulighed for udfoldelse/aktivitet	3	2		5		
Skala	1	1	3	1	2	2
Mulighed for at nyde det gode vejr	3	2		2	3	
<u>Æstetiske kvaliteter/</u> positive sansendeindtryk	2	2	1		2	3

Torvet	Byrådet			Borgere		
Kriterie/Smiley	Glad	Neutral	Sur	Glad	Neutral	Sur
Beskyttelse mod Trafik og Ulykker	4			4	1	
Beskyttelse mod <u>Kriminalitet</u> og Vold	4			4	1	
Beskyttelse mod ubehagelige sanseindtryk	1	2	1	3		2
Mulighed for at gå	4			4		
Mulighed for at stå/ophold	4			2		2
Mulighed for at sidde	1	2	1	2	1	1
Mulighed for at se	3		1	4	1	
Mulighed for at tale og høre	4			4	1	
Mulighed for udfoldelse/aktivitet	3		1	4		
Skala	2		2	1		3
Mulighed for at nyde det gode vejr	3		1	2	1	1
<u>Æstetiske</u> kvaliteter/ positive sanseindtryk	1		3	1	1	2

Vitus Berings Park	Byrådet			Borgere		
Kriterie/Smiley	Glad	Neutral	Sur	Glad	Neutral	Sur
Beskyttelse mod Trafik og Ulykker	3	1	1	5		
Beskyttelse mod <u>Kriminalitet</u> og Vold		1	4	1	1	3
Beskyttelse mod ubehagelige sanseindtryk	2	1	2	2	2	1
Mulighed for at gå	2	1	2	5		
Mulighed for at stå/ophold	2	2	1	4	1	
Mulighed for at sidde	2	1	2	2	3	
Mulighed for at se		1	4		4	1
Mulighed for at tale og høre	3	1	1	5		
Mulighed for udfoldelse/aktivitet	1	2	2	3	2	
Skala	1	2	1	3	2	
Mulighed for at nyde det gode vejr	4		1	5		
<u>Æstetiske</u> kvaliteter/ positive sanseindtryk	2	2	1	2	3	

Vitus Berings Plads	Byrådet			Borgere		
	Glad	Neutral	Sur	Glad	Neutral	Sur
<u>Kriterie/Smiley</u>						
Beskyttelse mod Trafik og Ulykker		2		2	1	2
Beskyttelse mod <u>Kriminalitet</u> og Vold	2			4	1	
Beskyttelse mod ubehagelige sans indtryk			2	1	3	1
Mulighed for at gå	2			3	2	
Mulighed for at stå/ophold	2			3	1	1
Mulighed for at sidde		1		1	3	1
Mulighed for at se			1	3	2	
Mulighed for at tale og høre	1		1		2	3
Mulighed for udfoldelse/aktivitet		1		1	3	1
Skala		1		4	1	
Mulighed for at nyde det gode vejr		2		4	1	
<u>Æstetiske kvaliteter/ positive sans indtryk</u>		2		2	2	1

Aboulevarden	Byrådet			Borgere		
	Glad	Neutral	Sur	Glad	Neutral	Sur
<u>Kriterie/Smiley</u>						
Beskyttelse mod Trafik og Ulykker	2	1			2	3
Beskyttelse mod <u>Kriminalitet</u> og Vold	1	1	1	1	1	3
Beskyttelse mod ubehagelige sans indtryk		1	2		1	4
Mulighed for at gå	3			3	2	
Mulighed for at stå/ophold			3	1	1	3
Mulighed for at sidde			3		1	4
Mulighed for at se	2	1		3	1	1
Mulighed for at tale og høre		1	2	2		3
Mulighed for udfoldelse/aktivitet		1	2		1	4
Skala	1	1	1	1	1	3
Mulighed for at nyde det gode vejr		2	1	1	1	3
<u>Æstetiske kvaliteter/ positive sans indtryk</u>		2	1	1		4



Byrådsmedlemmer på Søndergade og Åboulevarden

Borgere på Rådhusstorvet, Søndergade og Vitus Berings Plads.



Workshop med byens rådgivere

Deltagere: 15 Ingeniører, arkitekter og landinspektører, fra byen eller med opgaver i byen.

Workshoppen startede med oplæg om midtbyarbejdet med efterfølgende diskussion samt ideer om de forskellige byrum.

Hvor: Rådhuset

Kommentarer på mødet:

Naturugen på ruten rundt om byen - Vildsporet

Den overordnede trafikstruktur - tænker I på det? Niels Gyldings Gade som promenadegade i stedet for trafikåre. Dæmning over fjorden som klimasikring.

Lukke Niels Gyldings Gade - lave omfartsvej og havnetunnel

Biler skaber liv, men hastighed er et uhyre. Hvad skal byrummene bruges til?

Det er mobiliteten, der er afgørende. Hvordan kan og må jeg bevæge mig i byen.

Fremkommelighed vs. trafiksikkerhed. Ikke alle veje skal kunne det samme.

Diversitet i bymidten. Pladser skal kunne noget forskelligt, og der skal være butikker. Måske muligt at man ikke har gågade 24/7, men at der måske kan åbnes op om aftenen? Superoptimeret med korttidsparkering.

Vi er servicetænkende og -orienteret, men byerne er ikke fulgt med. Hvad fungerer de små steder og kan det bruges i byen. Kommunen og byens butikker skal arbejde sammen. Måske behøver vi ikke gågader.

Fortove i 4 meters højde. De gående i et andet trace?

Billede af hvad vi gerne vil opnå. Vision. Realistisk på hvad vi kan opnå. Ikke sprede det over det hele - leverpostej

Vigtigt med en midtby, hvor man kan bevæge sig rundt i ro.

Luk Niels Gyldings Gade og kobl havnen på

Søndergade har måske udspillet sin rolle. Flytte handelsområder ned til Bilka med bilerne under åen og så have den gamle bydel som kulturcentrum. Byliv er lappeløsninger.

Samling i stedet for spredning. Ok bare med nogle forbindelser der er pæne.

Samle de ens aktiviteter. Ikke tematikker alle steder. Ikke sprede livet.

Fortætning i midtbyen er vigtigt. Ikke haveboliger i midtbyen.

Fortætning understøtter at man skal gentænke Niels Gyldings Gade så der skabes kvalitet rundt om husene.

Pas på det originale som eks. Klondike. Pas på vindtunneler ved det nye havnebyggeri. Vis at det er en gammel industriby. Ved vildsporet kunne de gamle skinner være bevaret.

Vi er ikke København - tænk over det. Der kommer nye folk andre steder fra.

Vil man have by, og hvad er by? Livet skal være attraktivt for børn og voksne. I den forstand er det ligegyldigt, hvor stor byen er. Se til Silkeborg og den sammenhæng, der er der.

Vi skal være os selv. Kommuniker midtbyaktiviteter ud til folk i forstæderne.

Det gøres ikke ordentligt i dag. Mangler en samlet kommunikationskanal for byen.

Vi skal ikke skamme os. Horsens er ikke en lille by, men en stor by, der ligger godt.

På workshopen blev udleveret et kort over midtbyens byrum og deltagerne blev bedt om at komme med forslag til, hvad de enkelte byrum kunne bruges til.

Andreas Steenbergs Plads:

- 1) Attraktiv trafikterminal. Både ophold, services og butikker i gode omgivelser.
- 2) Byens port/ankomst - skal det være en grøn park?
- 3) Velkomst
- 4) Adgang til byen
- 5) Pauserum, de korte ophold. Leg, siddepladser.
- 6) Pladsen er en forplads til byen. Rummet bør slutes af facader langs kantranden.

Vitus Berings Plads:

- 1) Højklasset Kollektiv trafik.
- 2) Luk det af til trafikryds
- 3) Nogle mindre rum
- 4) Markedspladsen

Rådhusstorvet:

- 1) Informationscenter
- 2) Prøv at bryde den op. Er øst – vest vendt.
- 3) Området for de fleste. Plads til alle/rum i rummet
- 4) Flere aktiviteter, noget for nørder (ældre) skak/dam som Kilen på Nørrebro, KBH

Åboulevarden:

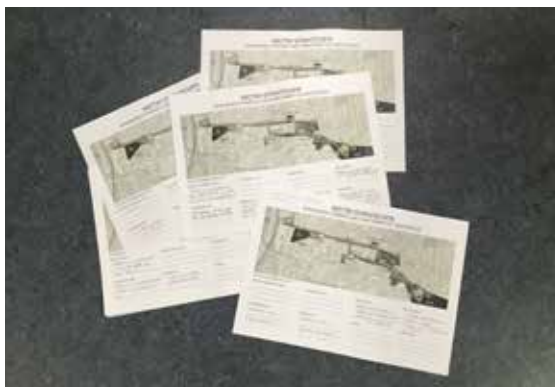
- 1) Bør trafiksanerens. Super cykelsti. Højklasset kollektiv trafik.
- 2) Kontrast mellem nyt og gammelt
- 3) Å.
- 4) Grøn transit
- 5) Opstart af bassiner (søerne i KBH), senere evt. forbindelse til Fjorden.
- 6) Omdannes til promenadegade sammen med Niels Gyllings Gade.

Vitus Berings Park

- 1) Kobling til Campusgrunden – park med campusset, som by
- 2) Giv park til alle - også flasker
- 3) Rolig park.
- 4) Grøn oase til de stille ophold
- 5) Weekend yoga. Fyld parken.
- 6) Dyrk pausen. Lad der være tomt for styrede aktiviteter

Søndergade:

- 1) Nye aktiviteter. Studenterhus/bar.
- 2) Sammenhængskraft og butikker



Møde med BusinessHorsens/CityHorsens bestyrelse

I dag er Cityforeningen repræsenteret ved BusinessHorsens, det tidligere CityHorsens udgør lige nu Detailhandelsudvalget. Dette varer indtil næste generalforsamling. Her vælges en samlet bestyrelse.

Til stede:

Business Horsens: Pernille Perigaard, Birgit Fogh Kofoed, Anette Hviid, Mette Frost, Torben Busk, Finn Damkjær Pedersen, Peter Otto Nielsen, Pia Schildknecht, Hans A. Sørensen, Jens Ejbye Sørensen, Flemming Jensen, Vagn Christensen

Horsens Kommune: Tom Heron, Mette Faust Kjær, Lene Krogh

Ikke til stede: Peter Sørensen, Allan Nissen, Poul Nielsen, Jesper Grubbe Møller, Niels Valeur, Lars Skovbjerg, Rasmus Sandholdt.

Hvor: Rådhuset.

Præsentation af deltagerne, incl. Mette Faust Kjær, der er ny Udviklingschef.

Lene Krogh gennemgik arbejdet med Midtbyen og Midtbystrategien.

Efterfølgende debat:

Hvad mener oplandet? Findes der kundeundersøgelser?

Er det Midtby til Fængslet, der er en vigtig rute? Er det ikke Midtbyen til Forum?

Når I har talt med VIA, bør I så ikke lave en fokusgruppe med Learnmark og Landbrugsskolen?

Spring ikke midten (Søndergade) over! Først har I lavet den vestlige del omkring Kongensgade, og nu starter I på den østlige del med Åboulevarden.

Søndergade er den vigtigste del af byen.

Fokus på tilgængelighed

Tænk på turisterne og lav grønne små "øer" eller oaser i byen.

Cityforeningen og kommunen skal samarbejde, mere end tidligere.

Pas på de historiske bygninger og brug dem.

Udbyg stier mellem natur og by.

P-huse.

El biler.

Brug byens passager.

Møde med 15 medlemmer fra Bedre Bymiljø

Deltagere: 15 medlemmer fra foreningen Bedre Bymiljø.
Hvor: Rådhuset - Plan og By afdelingen.

Lene Krogh gennemgik arbejdet med midtbyen og midtbystrategien.

Diskussion, debat og spørgsmål.



Møde med lederne af kulturinstitutionerne

Deltagere: Anne Bjerrekær (Horsens Museum), Jan Torp (Komedie huset), Jeppe Vind (Kulisselageret), Jørn Juul (Forum Horsens), Jørn Steffensen (Horsens Musikskole), Lisbeth Christensen (Biblioteket), Claus Hagedorn-Olsen (Kunstmuseet), Jannik Broz (Billedskolen), Ole Puggaard (Industrimuseet), Claus Petterson (FÆNGSLET)

Horsens Kommune: Hanne Damgård, Ole Wolf, Lene Krogh og Søren Jacobsen (referent).

Hvor: Rådhuset.

Vedrørende Vildsporet – har I søgt midler ved Nordea Fonden? Friluftsfonden?

FÆNGSLET vil gerne bidrage til udviklingen af midtbyen.

Borgerinddragelse og i talesættelse af projektet er vigtig.

Tilgængelighed for kulturen er vigtig i byrummene (adgang til strøm og lignende).

Byrum skal være behagelige, og der skal være mulighed for ophold i fred og ro.

Kunstnerisk og æstetisk diskussion af pladser mangler. Involver kunstnere i planlægning.

Kunstmuseet vil gerne opfattes som en del af midtbyen.

Moderne byrum savner skævheder, de er for strømlinede. Der må godt være lidt mere uorden.

”Rod er forfriskende”. ”Det må ikke blive for kønt”

Funktionaliteten er i højsædet.

Cyklisme skal prioriteres.

Trafik er en barriere.

Børn skal have adgang til midtbyen trafikalt. I dag kan de ikke cykle i midtbyen på egen hånd.

Forretningslivet er ikke nødvendigvis drivkraften fremadrettet.

Den offentlige service skal følge med fortætningen. Der skal være indendørs-tilbud, daginstitutioner osv.

Omlægning fra forretningsområde til beboelsesområde er ikke uden udfordringer.

Kvickly grunden kunne være et sted til indendørs aktiviteter.

Hvad skal man i midtbyen udover caféer, restauranter osv.?

”Offentlige service institutioner skal tænkes ind.”

”Man kan ikke planlægge liv”

”Søndergade skal prioriteres. Det er et blæsende, grimt og tomt sted. Man kunne dele den op i 3 torve/pladser.”

Der er færre mennesker på Søndergade, og de er der i et snævre tidsinterval end tidligere.

”Rod, frihed og planløshed. I almindelighed – mere rod!”

”Vi har revet nok huse ned i den her by”

”Der er en tendens til arkitektur for arkitekturens skyld, ikke for menneskenes”

Hvad facilitere kulturen?

Vildsporet er en god idé, med mange muligheder!

Brugerne skal tænkes ind og involveres. Det skaber ejerskab.

Diversitet skal tænkes ind.

Mere grønt. Mere spontanitet. Mere arkitektur.

Flere bænke! Det skaber mere liv.

Få trukket Bygholm Park ind i midtbyen.

Ankomsten til Horsens er trist.

”Berings Parken er en gave! Hvordan får vi den i spil?” forslag kunne være:

Tivoli, musik arrangementer eller gynger (som virker på Torvet).

Generelt vil kulturinstitutionerne gerne tænkes ind i processen, også selvom de ligger udenfor det område, vi har defineret som midtbyen: Fængslet, Kulturstationen, Kunstmuseet, Industrimuseet.

Få baggårdene og passagerne i spil.

Flere beboere vil kræve nye fritids- og idrætsfaciliteter. Kravene er anderledes end i et parcelhuskvarter, ikke 20x40 haller, men som DGI-byen i Aarhus.

Hvad er der behov for i midtbyen?

Lav et sted, hvor folk kan komme og lege. Lidt udenfor lov og ret, hvor kreativiteten kan få lov til at flyde.

Melbourne i Australien er et spændende eksempel på, hvordan man med lidt ændrede krav kan give plads til mange nye ting.

**Temadage
Detailhandel
Fortætning**

Temamøde Detailhandel

Deltagere: 60 personer, detailhandlende, BusinessHorsens og byrådsmedlemmer.

Hvor: Rådhusets foredragssal.

Program:

Borgmester Peter Sørensen, velkomst og indledning.

Casper Grønborg og Lene Krogh, Plan og By. Arbejdet med Midtbystrategien.

Per Nyborg ICP. Tendenser i detailhandlen.

Dorthe Bjerre. Samarbejde og rollefordeling.

Louise Kongsholm. Butikshandel 2016.

Spørgsmål og kommentarer til Per Nygaards oplæg.

Sp: Kommer der center på Slagterigrunden?

Sv: Nej, grunden er solgt til CASA, og planen er, at den skal laves til samlingssted for flere forskellige uddannelsesinstitutioner (campusprojektet).

Tilgængelighed - god med trafik, bus, parkering

Sp: Det er ikke nok, at detailhandelen selv gør noget- der skal samarbejdes.

Holder prognoserne for byer med varieret udvalg af udvalgsvarer?

Sv: De kan modarbejdes. Der kan være en hvis trods-effekt ved at vise dem og ved at byer modarbejder tendensen.

Sp: Er der lavet en undersøgelse af, hvad kunderne efterspørger?

Sv: Det er på vej.

Sp: Hvorfor vælger nogle os fra? Har vi det rigtige mix? Bilka, by og center er det nok?

Sp: Parkering er en frustration. Der betales på forkant - privatejede P pladser.

Sv: Vi har nok pladser! Vi mangler smart parkering. Apps.

Sp: De private P pladser har en god forretning.

Sv: Strategi for parkering. X antal timer gratis. Konkurrenceparameter.

Sp: Skal butikkerne gå sammen? Mixe ?Udenlands samarbejder butikkerne.

Sv: Tøjbutikker med vinafd. Japan har fantastiske boghandler.

Sp : Ændre trafikstrukturen i Horsens. Det kan være alt for bøvlet at komme ind i byen.

Sv: Der kommer ny afkørsel nu, og ny omfartsvej.

Sp: Større oplande til byerne? Kombiner det overdækkede med gågader.

Sv:: Overdække gågader? I kast er ikke lykkedes med det. Søndergade en meget bred. Intimiteten ryger. Centrene ændrer sig meget.

Sp: Service: kan man arbejde kollektivt med service?

Sv: Ja. Herning gør det. Væsentligt.

Sp: P vagter jager folk ud af byen. Byen hænger fint sammen. Ikke med Bilkaområdet. Lav bedre sammenhæng ned til Bilka.

Sp: Oplevelser: skal vi kopierer de sidste års erfaringer? Vi kender knap vores egen by. Lav Søndergade attraktiv, et oplevelsesmekka.

Spørgsmål og kommentarer til Dorthe Bjerres oplæg.

Sp: Midtbyudvalget i 80'erne. Proces med Tek.forv. og alle grupper. Kan vi være med og følge planerne? Ny belægning i Hospitalsgade.....

Sv: Godt forslag. 10 mio kr. om året til arbejderne.

Sv: Strategien bliver politisk vedtaget. Herefter arbejde der med alle parter. Håber alle melder sig i Business Horsens!

Sp: Lav Søndergade til oplevelsesmekka. Butikker ikke involveres, men bare glæde sig.

Sv: Kommunen vækster

Sp: Samarbejde. Kommunen skal sætte pris på de små speciale butikker, please dem.

Sp: Vi skal have de rigtige rammer. Kommunen skal løfte opgaven.

Lønninger og huslejer stiger. Vi har ingen ressourcer.

Sv: konjunkturerne er gode for os. Vi skal have en ny lækker gågade.

Sp: Butikkerne skal bakke op om events. Turisterne skal hele byen igennem. Torvet. Godt med gynger. Vi vil have mere. Lav noget de ikke har i andre byer. Husk Torvet. Brug hinanden

Sp: Mangler toiletter i byen.

Spørgsmål og kommentarer til Louise Kongsholm oplæg.

Tiden var overskredet.

Finn Pedersen, Business Horsens: Opfordring til samarbejde. Løfte i flok.

Tak for i dag!

Skriftlige svar fra Temadagen:

Arbejdet med Midtbystrategien:

1) Jeg mangler at hører om hvordan midtbystrategien har berørt detailhandlen! Det blev der ikke nævnt eller spurgt om. Har det overhovedet påvirket detailhandlen og hvordan var det planen at det skulle berøre?

2) Strategien er af afgørende betydning for adgang en dynamisk handelsby. Den skal være bøjlet i neon og kendt af alle interessenter, "markedsføres" massivt, så alle trækker på samme hammel. Sammen løfter vi i flok.

3) Hvad skal Horsens være kendt for? Tag stilling til din bys identitet. Sammenhængende midtby. Turisme-kommune-detail samspil. HASTER med midtbyen MEN den skal laves en plan for hvad byen skal være kendt for så det ikke bliver tilfældigt hvad og hvor der bliver lavet noget. Torvet – de fire årstider, aktiviteter – evt. overdækning.

4) Tip fra Kiel: i Kiel ligger der en A4 blok på hoteller, restauranter og lignende med bykort med angivelser af butiksområder, rekreative områder, spisesteder, oplevelser etc. SUPER som turist eller anden besøgende uden det store forhåndskendskab til byen.

Tendenser i detailhandelen, Per Nyborg:

1) Fokus på: pop up butikker i de tomme lokaler. Midlertidige aktiviteter. (be)afgrænse bymidten, så den kritiske masse koncentrerer, hvor der er gang i den i bylivet, kommer der mere byliv til. Lad være med at lave flere og flere

pladser i periferien af bymidten – koncentrer byliv. Gør de unge og uddannelser synlige i bymidten.

2) Detailhandlen kan ikke selv skabe liv mellem husene – det er det kommunen skal. Høje ambitioner – tænke højt – men med begrænsning så vi får det til at passe til Horsens (og ikke f.eks. London). Tiltrækning af de rigtige borgere vi er kendt som pensionistby og arbejdsby, vi mangler dem med penge på bunden. Super at kommunen arrangerer i Aarhus. WAYFINDING – Fængslet/Centrum – Bilka/Centrum – banegården/centrum/havnen.

3) Synergi. Rislende bæk ned af Søndergade – skabe læ og overdækning "klima" med små hyggelige byrum i gågademiljøet. Gentænk nærhed og opævelse.

4) Manglede en snak om hvordan vi i Horsens kan efterleve tendenser! Rigtig mange gode ideer og tendenser! Godt at der bliver inspireret til at stå sammen! Det synes jeg er et svagt punkt i detaileb efter min mening.

5) Mange interessante: 5 bæev opremset – en 6. er ret vigtig, nemlig: kommunens borgere.

Samarbejde og rollefordeling, Dorthe Bjerre:

1) Fint inputs og igen rigtig god fokus på samarbejde, men hvordan gør vi det i praksis? Masser af fine ord, ideer og synspunkter, men mangler at få ord til handling og noget helt konkret vi kan/skal.

2) Giver input til samarbejde. Godt med vi og ikke os tankegang. Hvad er "reglerne" for samarbejde. Hvordan opstiller vi reglerne (så vi ikke skal snakke parkering altid)

3) Åben og positiv kommunikation med embedsmænd, forvaltningen – smagsdommere men fleksibilitet. Vidensdeling på tværs af fagpræmissen "hvad sker der". Kommunekoordinator en vej til forvaltningen fra detailhandlen.

4) Det kræver flere kommunale ressourcer at facilitere et samarbejde som Dorthe Bjerre beskriver. Midlertidige aktiviteter i Søndergade i store formater.

5) Kritik er rigtigt – også negativ kritik. Svært at få gevinst ud af det hvis "kommunen" ikke kan kapere den men bortforklare. Gensidig forståelse som Dorthe Bjerre talte om – er utrolig vigtigt. Ildsjæle ligeså ☐

Butikshandel 2016, Louise Byg Kongsholm:

1) Dejlig energi. Spændende inputs fra den store verden. God afslutning.

2) Super inspirerende indlæg.

3) Super god underholdning.

4) Fantastisk god foredragsholder.

Generelt:

1) Et rigtig godt program - inspirerende og aktuelt.

2) Masser af gode inputs og ideer, men mangler konkret samtaler omkring hvad vi skal gøre i Horsens og hvilke ting (vi til mødet) vi skal fokusere på og forbedre. Der blev talt meget om vigtigheden af samarbejde men uden handling.

FOTOS FRA DETAIL DAGEN



FOTOS FRA FORTÆTNINGSDAGEN



Temamøde Fortætning

Deltagere: 50 personer, bygherrer, investorer, bygningsejere og Horsens Byråd.

Hvor: Rådhusets foredragssal.

Program:

Borgmester Peter Sørensen

Jesper Gemmer og Casper Grønborg - Forudsætninger og potentialer.

Henning Jensen - Udvikling med investors vinkel

Claus Ravn - Udvikling med kvalitet og god økonomi

Torben Gade - Kan grøn omstilling understøtte værdiskabelse i byrummet?

Spørgsmål og kommentarer til Jesper Gemmers oplæg

Sp: Indarbejdning af bæredygtighed og grøn energi samt eks. DGNB certificering?

Spørgsmål og kommentarer til Henning Jensens oplæg

Sv: mange ikke tidssvarende boliger, sammenlægning af gårdmiljøer, kvalitet, mangler stor dagligvarebutik i den gamle del til at understøtte kundestrøm, godt med specialforretninger, balance i butiksudbud og attraktivitet i såvel sidegader som Søndergade.

Ikke så meget butiksliv mellem havn og by, og det skal der heller ikke være. Centrale offentlige pladser er desværre udlejet til private. Vigtigt at fortætte og ikke at sprede - ellers bliver der tomgang.

Spm: Er det godt med 7-9 etager i midtbyen - bedre bymiljø classic.

Sv: Nej, man skal passe på ikke at tage kvaliteter fra andre og sidde og kigge ind til hinanden.

Spørgsmål og kommentarer til Claus Ravns oplæg

Sp: I forhold til organisering i Horsens i forhold til den måde RD by og byg er organiseret i deres 4 projekter.

Spm: Til fremtidens boliger. Har RD arbejdet med det?

Sv: Prøver at vise de kvaliteter, der gør det attraktivt at bo der.

Sp: Er Thomas B. Thriges gade situationen analog til Niels Gyldings Gade.

Sp: Det er godt med tankerne om Niels Gyldings Gade

Spørgsmål og kommentarer til Torben Gades oplæg

Sp. Vedr. beregningerne, der viser de økonomiske gevinster: Dilemma mellem de, der foretager investeringen og de, der høster.

Sv: Samtænke projekter

Sp: Midlertidighed: er det pengene værd?

SV: Svært at sige, men der er meget, der peger på det. Overføre erfaringer og tiltag til den varige by. Det midlertidige skal pege mod det permanente.

Skriftlige svar fra temadagen.

Forudsætninger og potentialer i Horsens Midtby

Kommentarer:

- Kommunen kan godt blive bedre til at promovere sig selv som en bæredygtig udviklings-kommune.

- Bæredygtighedskrav behøver ikke at være dem, der er opstillet af f.eks. DGNB, men kan være egne opstillede mål. Sæt klare mål op for krav til:
 - o Energiforbrug
 - o Indeklima (atmosfærisk, termisk, akustisk og visuelt)
 - o Økonomi
 - o Social bæredygtighed (infrastruktur, boliger og bygninger for alle).

- Fremhæv byens uddannelsesinstitutioner ved at inddrage dem i byudviklingen.
Lad de studerende lave semesterprojekter, der relaterer til byudviklingen/byfortætningen (håndværksfag, ingeniørfag, gymnasie/handelsskoleelever)

- De unge er et stort potentiale for byen – ikke mindst bylivet. Har fokus på denne gruppe i byfortætningen – de unge skaber liv – og liv tiltrækker flere mennesker.

- Mere fokus på byfortætning frem for by-”spredning” – dvs. udlæg på bar mark. Byspredningen æder de grønne arealer, der er et aktiv for bosætningen – og den genererer mere trafik.

- Karrébebyggelse: OK med stræder – men tænk primært karrérummet som grønne friarealer for beboerne. Vi har gader og pladser nok i midt byen – og det skal være attraktivt at bo i byen = behov for friarealer.

- Særligt fokus på at skabe sammenhæng mellem by og havn – det er afgørende for succes.

- Tiden arkitektur er vigtig. Den kan godt være moderne, afprøvende og nyskabende.

- Slip arkitekturen løs på havnen! ”Hvide kasser”-arkitekturen skal udfordres!

- Sæt ikke for meget byudvikling i spil på én gang – markedet skal kunne absorbere udbuddet

Hvordan ser midtbyens fremtid ud fra investors vinkel?

Kommentarer:

- For yderligere dialog er I meget velkomne til at tage kontakt. Jeg har også taget kontakt til Grøn Vækst for at komme med i den videre dialog omkring udviklingen i Horsens.

- Enig – spred ikke butiks- og cafeliv ud over hele midtbyen + havnen. Koncentrer bylivet omkring Søndergade og sidegader. Der er ikke mennesker nok i Horsens Kommune til at skabe byliv, hvis ikke rummene for byliv koncentrerer så – koncentrer bylivet/bylivsrummet på et mindre areal
- Kritisk masse er afgørende for byliv

Facebookundersøgelse om kunder i midtbyen

Horsens Kommunes Facebook Kundeundersøgelse

Opsummering:

94% af deltagerne i undersøgelsen bor i Horsens Kommune. De er i gennemsnit 51,5 år og 86% af dem, der har gennemført undersøgelsen, er kvinder. Langt størstedelen handler oftest i Horsens (90%), efterfulgt af Aarhus (9%). De har haft mulighed for at vælge mere end én by, derfor er summen større end 100%.

Hvis de har udfyldt "Anden by" er svarene en blanding af byer i kommunen – Gedved, Brædstrup, Hovedgård og Østbirk – og ellers er der tale om byer, hvor folk arbejder.

Deltagerne handler hovedsageligt i Horsens pga. vane og afstand (35% på hver kategori). Ganske få vælger byen pga. udvalg (3%) eller stemning (8%). Deltagernes yndlingsbutikker i Horsens er en blanding af dagligvarebutikker og specialbutikker. Af specialbutikkerne stikker Sinnerup, Hansen & Nissen, Bytorv, Jutas ost, cafeerne (som en samlet kategori) og H&M ud.

Folk handler i Vejle af to årsager: større udvalg og at byen opfattes som hyggelig. Af butikker nævnes Bryggen flere gange.

Deltagerne vælger Aarhus af flere forskellige årsager: stort udvalg, byen er hyggelig, der er meget liv, og andre årsager såsom åbningstider, arbejde eller personlige forhold såsom venner og familie. Yndlingsbutikkerne kan deles op i fire kategorier: Bruuns Galleri, Magasin/Salling, Latinerkvarteret og Strøget. For Skanderborg drejer det sig om komfort og hygge. Der bliver peget på gode parkeringsforhold og kort afstand til bopæl.

Der er kun én, der har svaret henholdsvis Silkeborg og Kolding, og de er derfor ikke synderligt interessante.

De, der har svaret "anden by" enten bor, arbejder eller studerer der. Der er ikke noget mønster i deres yndlingsbutikker.

Generelt så er deltagerne i undersøgelsen tilfreds med udvalget. 20% svarer "rigtig godt", 33% "godt" og 35% "okay". 7% svarer, at udvalget er "dårligt" og 3% "rigtig dårligt".

Ønsker til butikker: Baresso, andet end Bestseller, Bauhaus, Bahne, stor efterspørgsel efter flere special butikker uden kædetilknytning, flere caféer, Ikea, en hobbyforretning evt. Panduro Hobby, Kvickly og Starbucks.

Der er to billeder af stemningen: dejlig, hyggelig, afslappet, fin og god eller: død, tom, kedelig, okay, tam eller som en udtrykker det "Horsens-agtig=to farvet hår, gamacher-over-fed-røv-enlig-mor-tatoveret-rocker-agtig-værtshus-sump".

De positive udsagn fylder mere end de negative, men der er mange som ikke er ensidige eller som udtrykker, at Søndergade er fin i åbningstiden, men død udenfor åbningstid.

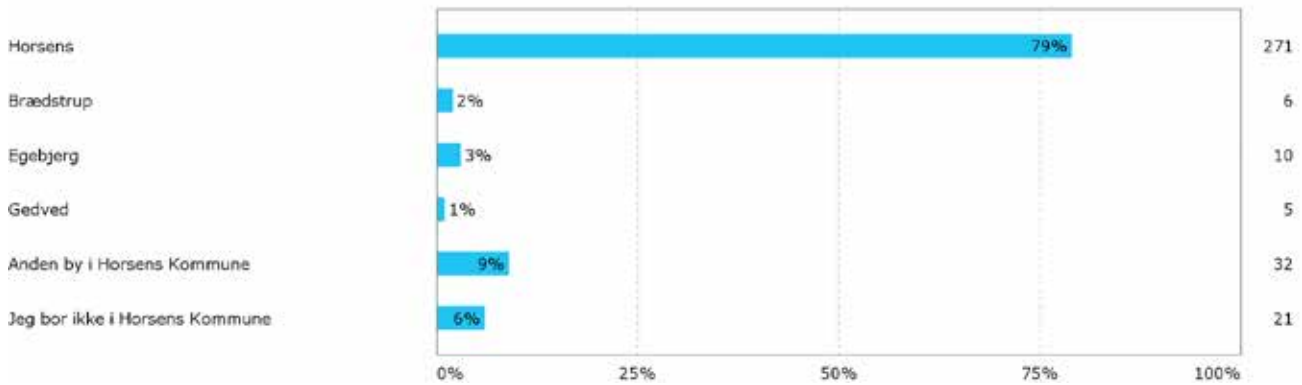
Deltagerne i undersøgelsen kommer til byen i følgende fordeling i bil (59%), gående (24%), Cykel (12%) og offentlig transport (5%).

De bedste butikker i Horsens er ifølge undersøgelsen: Bilka, H&M, Hansen & Nissen, Normal, Sinnerup og så er der en mængde af butikker, der bliver nævnt mellem 2 og 5 gange.

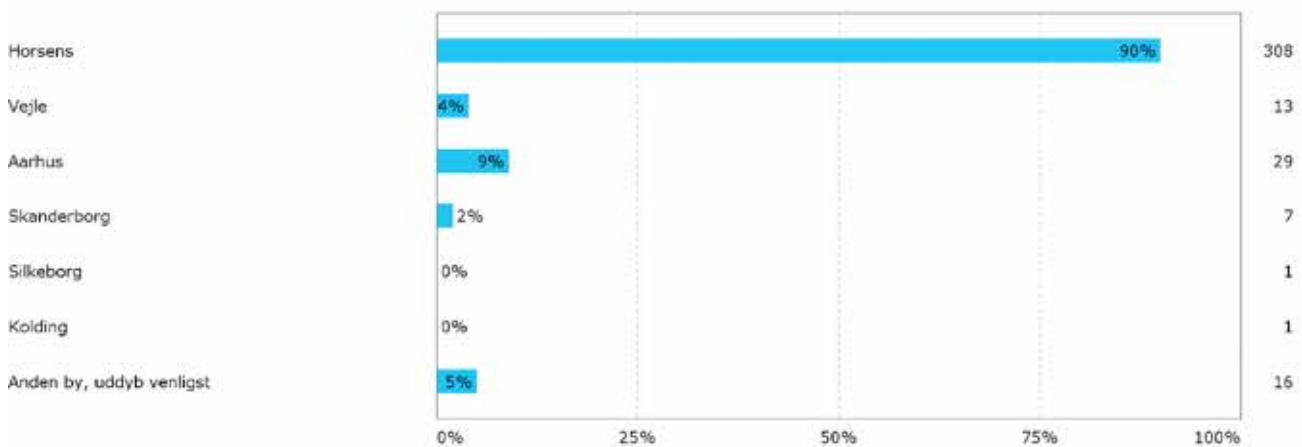
Der er også en del kommentarer om parkering og service.

Se undersøgelsen - usorteret.

1. I hvilken by bor du?



2. I hvilken by handler du oftest?

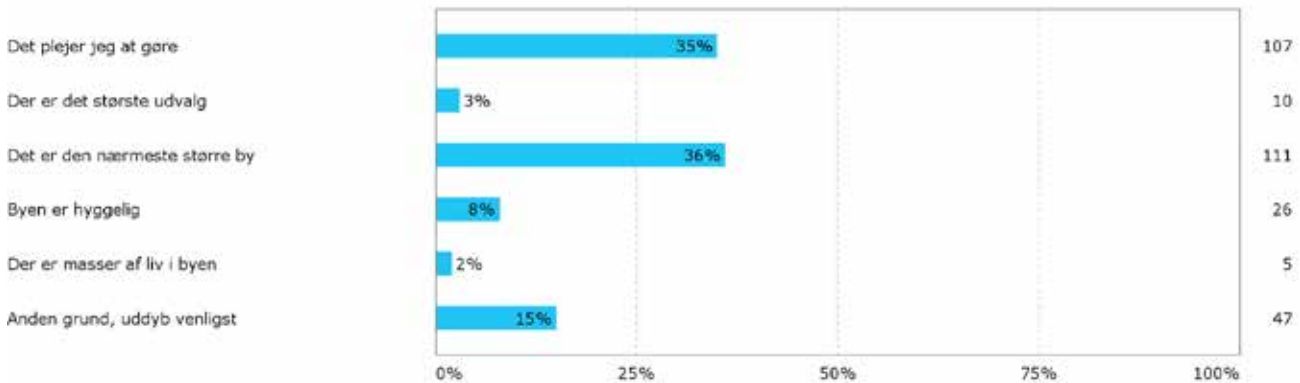


2. I hvilken by handler du oftest? - Anden by, uddyb venligst

- Odense
- Brædstrup
- Brædstrup
- Østbirk
- Løsning, Hedensted
- Hovedgård
- Odder, men jeg handler også tit i Horsens
- København
- Hovedgård
- Brædstrup
- Ålborg
- Odder, da jeg arbejder der
- Gedved - dagligvarer
- Hammel

- Aarhus
- Blandet vejle/ Horsens/århus

2.a Hvorfor handler du i Horsens?



2.a Hvorfor handler du i Horsens? - Anden grund, uddyb venligst

- Jeg bor 1 min, fra gågaden
- Bor her!
- Jeg går i skole ved siden af gågaden
- den er go
- Der er Bilka og Lidi
- Jeg lægger mine penge hvor jeg betaler skat
- selvom det er besværlig at handle i Horsens så er det jo ikke alt man ønsker at købe over nettet
- Det er nemmest i forhold til hverdagen
- Den ligger i gåafstand og man kan f.eks. prøve tøjet før man køber.
- Arbejder i midtbyen og synes den er hyggelig
- Det ligger tættest på. Det er meget børnevenlig med små hyggelige aktiviteter spredt over det hele og byens butikker har det jeg oftest skal bruge.
- Arbejder i Horsens
- Jeg bor lige på gågaden så det er super let at tage ud og shoppe
- Jeg vil gerne støtte lokalt
- Der er for langt til alle de gode byer
- Det er det letteste og der er det udbud jeg oftest har brug for
- Det er her jeg bor
- Nærmeste netto
- Det er der jeg bor.
- Jeg bor her
- Fordi jeg bor her, er det mest nærliggende. Men jeg tager til Aarhus hvis jeg skal handle julegaver og specialvarer

- Det passer mig fint, at gå til butikkerne.
- overskuelig størrelse, men alligevel med godt udvalg (handler i strøgbutikker, aldrig dagligvarer i Horsens)
- Det er her jeg bor
- Bor her
- For ikke at slæbe ting langt fra
- Afstand fra bopæl.
- Det er her jeg bor
- Tæt på mit arbejde
- Det er her jeg bor.
- Det er lettest - da det er der jeg bor
- Bor tæt på midtbyen
- lige i nærheden
- Jeg bor i byen og gider ikke at køre langt for at handle. Vi flyttede hertil fordi vi godt kan lide byen.
- Fordi vi bor i midtbyen, så det er klart det nemmeste
- Billigst i rema1000
- Afstand er kort-tidsbesparelse
- Handler Lidt - Rema - Løvbjerg
- Det har intet at gøre med byens størrelse, men fordi det er tættest på min bopæl
- Det er tættest på....jeg kører dog ofte til Vejle, der er flere butikker og centrum er meget hyggeligere end Horsens
- Det er vigtigt af flere årsager - det at handle lokalt.
- Det er nemmest
- Arbejder der
- Arbejder i byen
- Tættest på bopæl
- Jeg kommer fra Horsens og har familie der, så naturligt at handle der.
- Jeg kender de gode butikker

3.a Hvilke er dine yndlings butikker i Horsens?

- Tøjbutikker, ønskebørn og Bilka
- Papyrus. Sinnerup. Helsam.
- har ikke nogen
- bilka
- Søstrene grene, profil art, H&M, decorate.

- Hansen og Nissen - Bytorvet - Bilka
- rema 1000 bygholm
- Vera moda
- butikker på søndergade
- H&M, Søstrene Grene
- Matas, H&M, tigeren, Slikhulen, Søstrene Grenes, Lidl, Rema 100 stejlebakken
- Profil art
- Bilka, Matas, Hansen og Nissen
- specialbutikkerne
- Klosterfrøknerne ,Hansen og Nissen ,vinoble
- Profilart,
- huset no 10
- Har ingen yndlingsbutikker
- ?
- Noa Noa, Føtex ,
- Søndergade centret
- Der hvor der er tilbud ;)
- Saint tropez, h&m, matas
- lidl
- Message, pieces
- Matas, Modecentret, Skoringen
- Hm
- Mens, Selected
- Rema 1000, Bilka, Zizzi
- Sinnerup, vero moda og hawanna
- hansen og nissen mens bux 45
- Hviid, BookOs, Jutas ost, Kaffe og Co
- Bilka, Lidl. H&M, Zi-Zi
- Super Brugsen, Kiwi, Lottes, MR, Gasfabrikken, Helsam, Matas, Cafe Corfitz
- Garnbutikker
- Sinnerup, Noa Noa, kaffe T
- Har ikke yndlings butikker, men Horsens har alt hvad jeg skal bruge af butikker
- Løvbjerg

- Spar
- Diverse tøjbutikker til mor / børn, Matas, Body Shop
- Bilka
- Rema 1000
- netto
- Søstrene grene, Hansen & Nissen, h&m
- HM, Workshop, Bookos, Sinnerup
- Bilka, føtex, rema 1000
- Rema 1000 Bygholm, Bilka, Bog&Ide,
- Lidl, Rema, Fakta
- Sinnerup
- har ingen
- H&M og Matas
- Ingen
- Decorate shop, profil art, Kop & kande, Imerco og Sinnerup
- Kvist galleri
- Rema 1000, Kvist, Decorate shop, Huset nr.10,
- Søsterne grene
- Løvbjerg. Vero moda. H&m. Søstrene grene.
- matas,søsterene grene,seeds,tøjeksperten
- ikke nogen bestemt
- Lidl, Bilka, Matas, thygesen, Vero Moda, Solo
- Har ingen.
- Føtex, Rema
- Bilka, Centret på Søndergade
- Har ikke en yndlings
- J. P. Nielsen i Jessensgade, Slotsbageren
- Matas på søndergade , solo, helsam, sinnerup, vog og ide
- Fakta
- Legekæden. Sportshuset. Lidl. Bilka.
- Selected Femme, H&M, Normal, Samsøe
- Wagner
- Matas, H&M, Søstrene Grene, Bog&Idé, Imerco, Sinnerup, Kop&Kande, Inspiration,

- Bahne2, Sinnerup, Sjørs, profil art, bog og ide
- The & Ide på Torvet
- Små detailbutikker
- Papyrus, selected, bog og ide, søstrene grene, juta, mokkat
- Lidl rema og Bilka
- LegeKæden, fakta (egebjerg) og tropisk juice. Disse butikker giver altid en fantastisk personlig service
- fakta,rema
- Fiona
- Lottes - Sjørs - Hansen og Nissen
- Pieces
- Lidl,rema 1000,Føtex
- Bilka
- Message, matas
- Hvid, Noir, Rema
- ?
- Stensballe brugs, Bog og Ide, sinnerup, Imerko, Silvan, Idemøbler.
- Søstrene Grene. H&M. Solo
- vero moda, Saint trope, name it
- Heart and soul, torvehandlerne
- Bytorvet
- Bytorvet
- Supermarkedet
- Tøj og børnetøj
- Seeds
- x
- Workshop, decorateshop, sinnerup, selected, bahne2, Kvist, profil art
- Bilka, Bux, Retail,
- Fakta, Lidl, Bytorvet
- netto
- Helt klart h&m, men kan også godt lide selected af tøjbutikker
- Søstrene Grene, Heart & Soul, H&M, Sinnerup
- Vero moda, vila, Sinnerupp, søstrene grene
- decorate, Noa Noa, zizzi,

- Ingen
- fakta
- Sportigan
- Ønskebarn, Bilka, Matas, Name It, H&M
- Workshop, Bog & ide
- Solo
- special butikkerne som f.eks Sams salatbar, Paradis is mfl.
- Papyrus Hansen og Nissen og Føtex
- Samsø og samsøe. Profil art. Matas. BR. Legekæden. Normal.
- Bilka, elgiganten
- Bilka , Mettes workshop, genbrug
- H&M, Zizzi, Heart and Soul, Bilka, Netto, Lidl, Sinnerup
- Ikke nogen specielt - ALLE
- Matas og tøj butikker
- Div. tøjbutikker, boligbutikker og Matas
- Huset nr 10, decorate, søstrene grene, tiger
- Der er mange - f.eks special butikkerne og torvedagene..
- Fakta Netto Bilka
- Bahne, Bytorv (Message), Deccorate, Work shop, Paradis is
- Spejdersport
- Ingen specielt
- Mindre detailbutikker af forskellig art.
- Kaffe Brød & Co, Spejder Sport, Hi-Fi Klubben
- Heart&Soul, Legekæden, Hansen/Nissen, Imerco, Frellsen, Kop&Kande
- Føtex, rema 1000
- Kvickly, men den er nedlagt
- Bog og ide
- Modecentret
- Effektlageret
- specialvarebutikker som f.eks Jutta
- Ved jeg ikke
- Fakta, Løvbjerg, Billabong og Fiskehandleren
- Selected, Wagner, Sport24

- Sinnerup
- Ingen
- Føtex, Rema, Stanley, matas, the & Tøj, Sankt Tropez i centeret, Helsam
- H&M tror jeg
- Super brugsen stensballe
- Work Shop, Sinnerup
- Modecenteret
- Solo, Matas, Frelsen Chokolade, Deichmann
- h&m
- Matas, Bilka, modecentret, Hansen ogNissen
- Ingen
- Lottes decarate sinderup guldsmed Lind
- rema 1000
- Rema 1000, Bilka
- Maxi Zoo, Rema1000, H&M
- Cafe norrisette
- Dametøj, Matas, Cafeerne, Design
- Tøjbutikker
- Løvbjerg
- Modecentret Hansen og Nissen. Matas Profil ART. Bog og Ide. Centret på Søndergade. Imerco. Jura Ost. Sinnerup. Apoteket. Billa. Jysk. Jem og Fix Silvan , diverse Cafeer. Sydbank. Legeland BR. . Torvet. Friis Optik mv
- Stoplight, tygesen, Lottes, Kop og Kande, Papyrus, Matas
- Bookus, HM, Matas, Bytorvet, La Gauteau,
- Tøj: bookos. Dagligvarer: netto og fakta
- Rema 1000
- Har ikke yndlingsbutikker.
- Decorateshop, Matas, Selected
- Rema, Lidl, Bilka
- Dame-tøjbutikker, som Bestseller, H&M, Samsøe-Samsøe mv.
- Rema 1000 og sinnerup
- profilart
- Bilka. Tiger. Pita baren. Matas
- Noa Noa, land mad, decorate, vinylbutikken, helsam, medaljon
- Tiger, søsteren grene, h&m, workshop

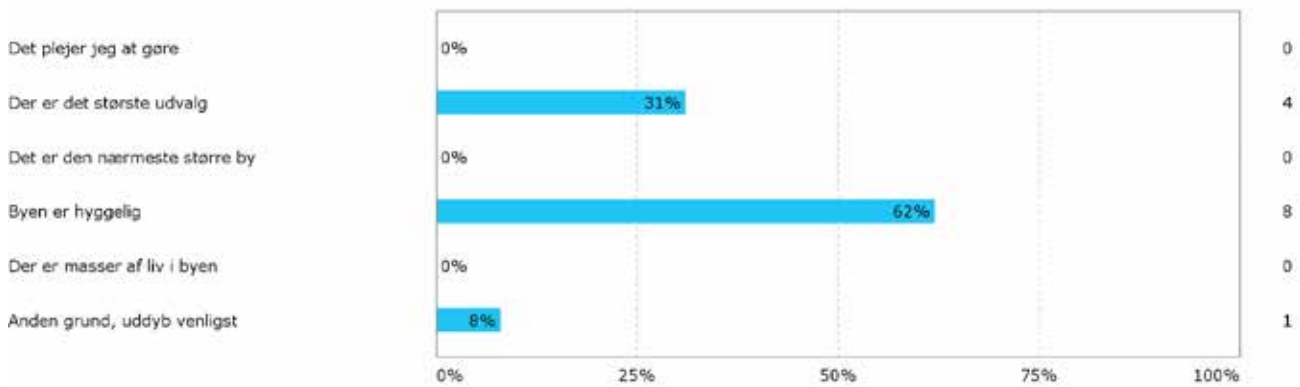
- Kvist
- Vila, sinnerup, selected
- Lidl
- Har ikke nogen lige for tiden
- Noa Noa, Only, Bianco
- Rema 1000 - Normal - Bytorvet - Bilka
- Bilka, Lidl, bytorv Horsens
- Dem der har, hvad jeg skal bruge.
- Har ikke yndlings butikker
- blå kors genbrug :-)
- Zizzi i Bytorvet, Hansen og Nissen, juta ost, Leos fisk, slagteren i hospitalsgade, søndergårds udstyr.
- H&M, Matas, Name It, Ønskebørn, Only
- rema 1000i bygholm /bilka/føtex
- Decorate Shop, Profil Art og Imerco
- fakta og bilka
- Thygesen, Lemon, Rema1000, SuperBrugsen i Stensballe, Blomstersmedjen i Stensballe, Hansen&Nissen, Imerco, H&M,
- Søstrene grene
- Profil Art - Boutique Noir - Matas
- Zizzi, Heart and Soul, The og Ide, Vinoble
- Søstrene grene. H og m. Sinnerup.
- Sinnerup, Søstrene Grene, Tiger, Lidl ved Vejlevej og H&M
- MEN, BR, Guldsmed Lind og Profil Art.
- Rema1000, The og idé, Bog og idé
- Legekæden, Sinnerup, Vinspecialisten, Biltema
- Profil Art
- Bilka
- små special butikker
- Solo
- Lottes
- Bytorv Horsens
- Torvehandel
- Profil art, Sinnerup
- Vinoble, Lidl, ønskebørn

- Netto og h&m
- Rema og i centeret
- Sinnerup, profil art.
- Solo, Lidl, føtex
- Fiona
- Vinylbiksen
- Superbrugsen, Stensballe; Silvan; Bytorvet
- mokkaT & modecenteret
- Hansen og nissen imerco søsterne grene lidel
- Genbrug
- Bilka, Lidl, Zizzi, Tiger, Søstrene Grene, H&M
- Rema
- Matas søndergade 45, huset no 10,
- Elgiganten, Jack and Joans
- Bilka
- Hviid. Modecentret. Bytorv Horsens Bilka
- Hifi Klubben, tøjbutikker
- Bahne , profil art , rema 1000
- Slagteren i Hospitalsgade
- Bilka, matas, zizzi, solo, sinnerup, imerco, ecco
- Løvbjerg , modecentret, work shop
- Holst sko, mokka t, legekæden, spejdersport
- Bahne, Profilart, Bog&Ide, (Sjørs), Eventyrssport, Holst
- Rema 100, matas, apoteket, normal
- Bog & idé
- Selected - H&M - Profilart - Bahne
- HogM, Matas, Men, sinderup, skoringen
- Lidt på Vejlevej
- Vero moda, søstrene grene,
- H&M, VERO MODA, Vinylbiksen
- H&M og Jack and Jones
- Lottes, Normal, Kop
- Lidl, Bilka, Bytorvet

- Lottes, Sinnerup, Kop og Kande, Normal
- Rema, Papyrus.
- Rema 1000 torsted, føtex, h&m, Matas, parad is og bilka
- Delikatesse butikkerne - Juta, fiskehandleren.....
- Sinnerup
- Ønskebørn, Normail
- Bilka eller Kiwi minimpris ved vejlevej
- hansen og nissrn + intersport + spejderspot+ eventyrsport
- Rema 1000. Bux45.Matas. Hansen og Nissen.
- Strøgbutikkerne
- Matas, Vero moda, solo,h&m,deichmann,normal
- Rema 1000 Hede Nielsensvej
- H &M, spices
- ONLY, Vero Moda, H&M
- dagligvarer - Rema 1000
- søndergades butikker
- Det må være de som er tilgængelige for mig - det er desværre ikke mange på Søndergade.
- Sinderup, Sport24, Matas
- Hansen/nissen
- Ved ikke
- Matas
- Hviid, MR, Matas, Bilka, Holst sko
- Mokka T
- H&M - Netto - Sinnerup - Modecenteret - Tiger - Løvbjerg - Lidl - jem og fix - Aldi
- H&M, Rema 1000 osv
- Vila, Holst sko, Samsøe
- Netto fakta rema
- Forskellige tøjbutikker samt de mange isenkram butikker
- Dem der har det, jeg skal bruge.
- Rema. Bytorv. Flere butikker på Søndergaard, hospitalgade. Workshop
- Mage
- Profil art, Fiona, Zizzi
- Føtex, StopLight, Matas, City1 generelt

- Super Brugsen, Stensballe
- rema 1000
- ?
- Wagner
- lidl, føtex
- Der er flere
- Lotte, Hviid, Bog og Ide, Sinnerup, Wagner, Hansen og Nissen, Synoptik, Profil Art, B-Young etc.
- Hviid, bog&Ide, H&M, Intersport, Sinnerup
- ?
- Sinnerup, Stop Light, Decorate, Bestseller, Matas, Søstrene Grene
- Rema 1000
- Hansen og Nissen
- Fiona, stoplight, thilde, profilart,
- ingen
- H&M
- Selecet stanley wagner
- Der er flere
- Helsam, Matas, bodyshop, boghandlerne, trævarernes lagersalg, cafeerne, sportsforretningerne
- Stoplight, Bilka, Imerco, modecentret, Holst sko, sinnerup
- Forskelligt
- Lottes, Sinnerup, Søstrene Greene men savner Kvickly
- På gågaden er det: Bog og Ide, Modecenteret, Sjørs, Sinnerup, Imerco.
- Bytorvet
- Sportigan. Noanoa, Matas, løvbjerg, Holst sko, bog og ide , hviid, noir, mokka t, Botex,
- Rema 1000
- Føtex

2.b Hvorfor handler du i Vejle?



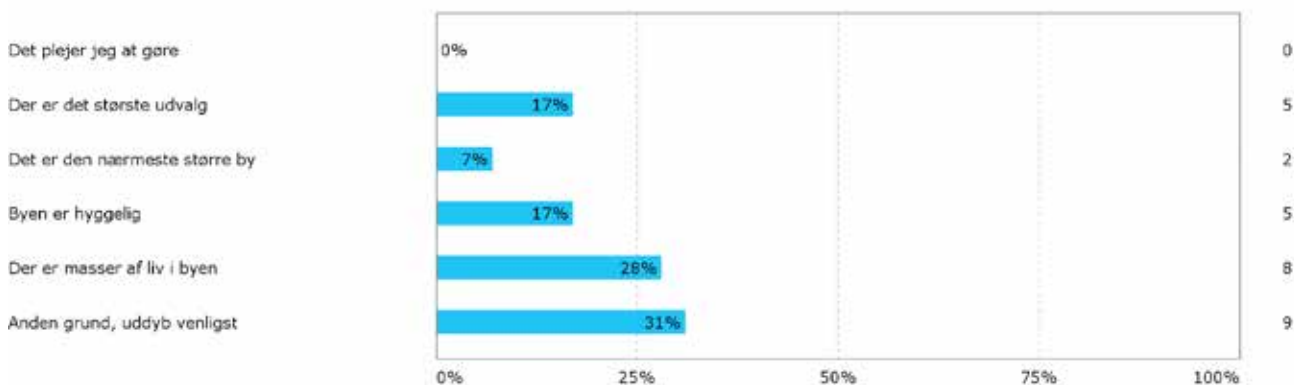
2.b Hvorfor handler du i Vejle? - Anden grund, uddyb venligst

- Søndagsåben og større udvalg i Bryggen

3.b Hvilke er dine yndlings butikker i Vejle?

- Bryggen
- Tøjbutikker
- Bahne, babysam, name it,
- Der er virkelig mange og meget forskelligt og anderledes!
- Bahne. Trine k.
- Solo, úberst
- Diverse delicatessebutikker, Bestsellerbutikkerne.
- Vanilla Konditori
- Bryggen
- Bryggen
- ?
- Det afhænger af hvad der skal handles men tøj er ofte Esprit, sko er Ecco, og så er der rigtig mange små hyggelige specialbutikker med lige det man mangler til en gave eller hyggelig aften med manden
- Det kommer an på hvad jeg handler/mangler. Tøj Esprit og bestseller, sko Ecco og så de mange små hyggelige butikker med kaffe, the, gaveartikler

2.c Hvorfor handler du i Aarhus?



2.c Hvorfor handler du i Aarhus? - Anden grund, uddyb venligst

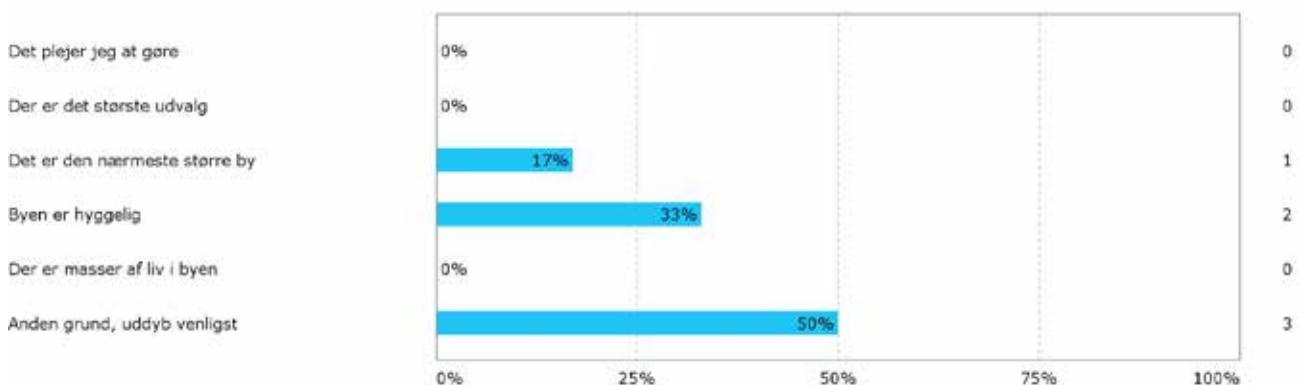
- Jeg bor der
- Jeg har familie og venner i Århus
- Forretningerne har åbent, så man kan handle efter fyraften
- Gode åbningstider
- jeg bor i byen
- Den er mere amme/baby og børnevenlig mht. cafeer og aktiviteter
- gode p forhold tæt på midtbyen
- Udvalg og jeg arbejder i Århus.
- Mange flere special butikker og der er mange butikker i de små side gader

3.c Hvilke er dine yndlings butikker i Aarhus?

- Magasin, COS Store
- Mac, Salling, magasin
- Samme
- H&M - Bruuns galleri
- Hhhh
- Specialbutikker i latinerkvarteret og omking Jægergaardsgade
- Magasin, Salling
- Magasin, gidigio, gai & livisia
- Specialbutikkerne i latinerkvarter og mangfoldigheden i restaurations- og nattelivet
- Salling, magasin, latinerkvarteret
- Magasin, PBO
- Ø gadekvarterer
- Magasin, Støy og COS
- Asta og Alfred, Moss Copenhagen, Magasin,

- I Kbh har de en urban outfitters og sapohra
- De fleste
- Handler dagligvarer der primært - Fakta, SuperBrugsen, Salling evt.
- De mange små butikker i latinerkvarteret, Salling og Magasin, samt muligheden for at handle i mange butikker, i tørvej, i Bruuns Galleri
- Noa Noa
- Alle strøgbutikkerne
- Helsekostforretninger med bredt udvalg, økologiske vegetariske/veganske cafeer,
- Bruuns galleri
- Salling, Magasin, mm.
- Udvalget af butikker, ikke nogen bestemte.
- Aahjær - Salling
- IKEA, Magasin, Illums Bolighus, Paustian
- sidegade butikkerne
- Message, Weekday, Monki

2.d Hvorfor handler du i Skanderborg?



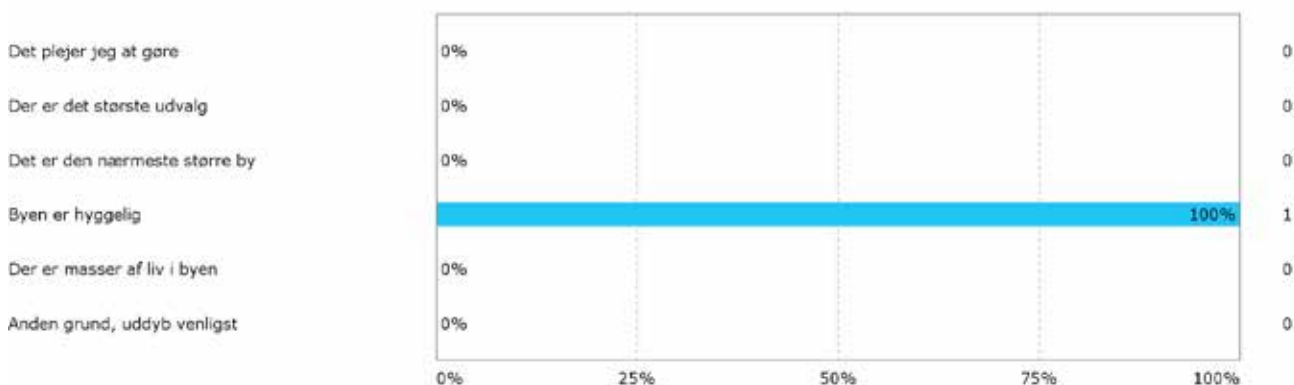
2.d Hvorfor handler du i Skanderborg? - Anden grund, uddyb venligst

- Bedre handicap parkering.
- Jeg bor i byen og det er derfor nemt og bekvemt at gøre daglige indkøb der.
- Gode parkeringsmuligheder. I Horsens får man parkeringsbøder. Elendigt parkeringshus/betalingsautomat.

3.d Hvilke er dine yndlings butikker i Skanderborg?

- Blom's, Matas, Kvickly
- Mamelukken, special butikkerne
- Bruun Bruun, H&M, Inspiration og Amalia
- Bloms er supergodt, hvor der også er dagligvarer og ingen parkeringsstress.
- tøjbutikkerne

2.e Hvorfor handler du i Silkeborg?

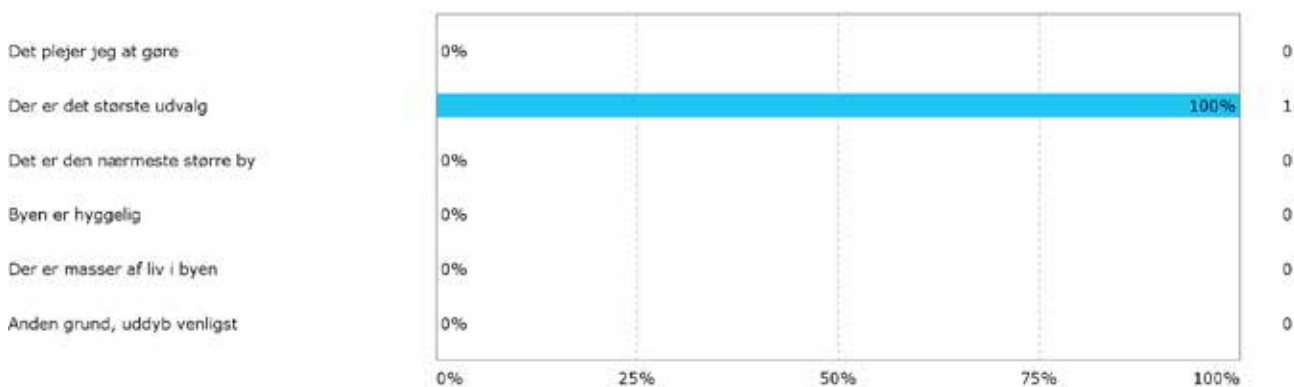


2.e Hvorfor handler du i Silkeborg? - Anden grund, uddyb venligst

3.e Hvilke er dine yndlings butikker i Silkeborg?

?

2.f Hvorfor handler du i Kolding?

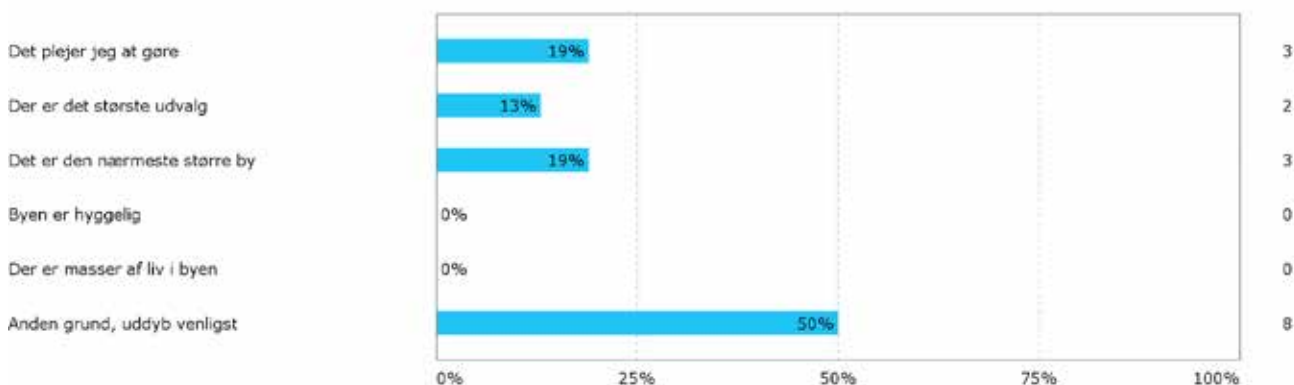


2.f Hvorfor handler du i Kolding? - Anden grund, uddyb venligst

3.f Hvilke er dine yndlings butikker i Kolding?

Storcentret

2.h Hvorfor handler du i den by?



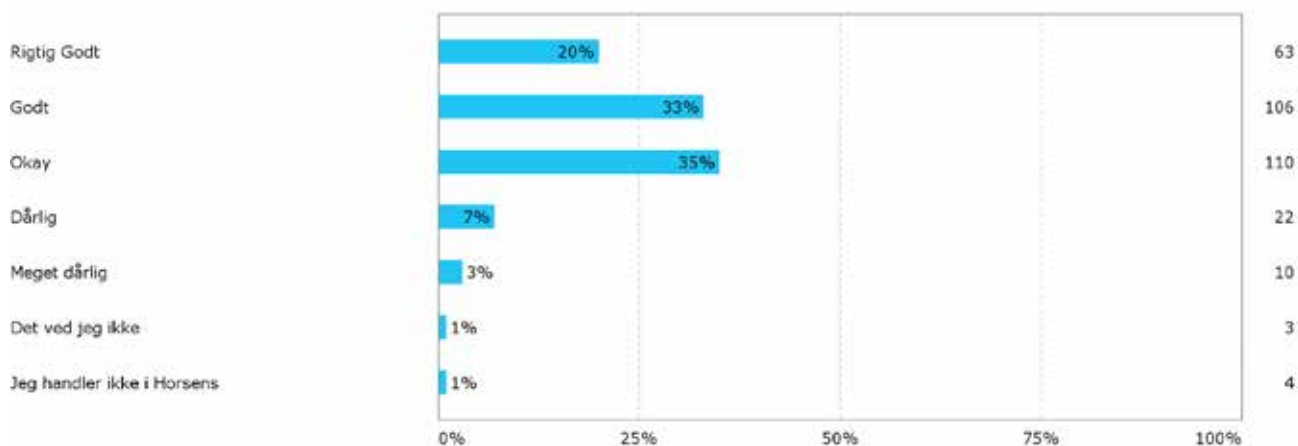
2.h Hvorfor handler du i den by? - Anden grund, uddyb venligst

- Det er der jeg studerer og befinder mig i butikkernes åbningstid
- Det er her jeg bor
- Jeg bor der
- Jeg bor i Hovedgård
- Jeg arbejder der
- Der bor jeg
- Fordi jeg arbejder i Aarhus -> nemmest
- Horsens har kun det "sikre" i butikkerne... Den brede gågade er dødsyg.

3.h Hvilke er dine yndlings butikker i den by?

- IKEA, Baggi, Solo, Din Isenkræmmer, Tiger
- Rema 1000
- Dagligvarebutikker + tøjbutikker
- Kiwi
- H&M, Zizzi, Sinnerup, Heart & Soul, Bilka, Netto, Lidl
- SuperBrugsen og Hovedgård bageri
- Kwickly
- Urban outfitters, sapohra, Topshop og en primark kunne være Gud
- Fakta og Superbrugsen
- Decorateshop Matas Selected
- Centeret
- Lidl, Anna & Sø's, Kwickly, Hos Tyrkeren
- Superbrugsen
- Netto
- Storcenter Nord
- Flere forskellige

4. Hvordan er udvalget af varer og butikker i Horsens?



5. Hvilke butikker kunne du ønske dig i Horsens?

- Bedre take-away, børnetøj og sko, kaffebar i østbirk
- Baresso, COS
- ingen nye
- bauhaus
- Din Isenkræmmer, Arnold Busck, Nanna XL, Summerbird, Baggi
- et føtex ned i midt byen
- Baresso, flere butikker som ikke er kædebutikker (der synes jeg fx at Vejle har mange af den slags, som er rigtig spændende og har fede mærker)
- Ved ikke
- ved ikke
- specielle butikker med tøj som ikke er alt for dyre
- ved det ikke
- Monki
- Vintagebutik
- Baresso, flere dametøjs butikker, flere herretøjs butikker, zara, babytøj
- Ved ikke
- spændende sko og flere butikker med små brands
- Gastronomi butik
- ved ikke
- Ingen
- ikke kæde butikker
- ?
- .
- Ikea

- ?
- Det ved jeg ikke
- ?
- Mac, flere "fashion" tøjbutikker til unge
- Expert
- .
- CD-butik, rollespilsbutik
- Specialbutikker
- Flere tøj butikker
- flere special butikker
- Flere specialbutikker indenfor fødevarer og tøj og færre kædebutikker i det hele taget
- Kwickly, Panduro Hobby, Ren Kost, Bauhaus
- Cafeer
- En stor Bahne
- IKEA er den eneste butik jeg kører til andre byer for at handle i
- Footlocker
- Der er mere end rigeligt i Horsens, til at dække mine behov
- ...
- Aner det ikke kommer sjældent ind på gågaden.
- Kvalitets design tøjbutik og skobutik til voksne kvinder
- sketchers
- Starbucks, Gina tricot,
- ?
- Det ved jeg ikke
- Kwickly ekstra
- bredere tøjvalg
- Børnetøj til fornuftige penge
- flere specialforretninger med elektronik, værktøj osv
- Ved ikke
- Svært at sige
- Syntes udvalget er fint i forhold til størrelsen
- Cafeer
- Flere special butikker

- Meny
- Monkey.
- magasin og salling
- et med vc
- Hhhhh
- Bauhaus
- Økologisk gårdbutik
- Ikke kæde dame tøj butikker
- Specialbutikker, sko gourmet, økologiske fødevarer, parfumer, silkestoffer, keramik
- Bauhaus, plantorama, Humac
- Sportigan
- Gode caféer med vegetarmad.
- Uno tøj
- Kiwi
- Ingen
- Wefood, Nike Store
- Aner det ikke
- Flere specialbutikker, mindre kæde
- Cafeer, små butikker, ikke flere kædebutikker
- Barresso eller starbox
- Synes udvalget er fint
- Øko landbutik
- ?
- Har umiddelbart det jeg og min familie har behov for. Ved min mand savner stereo studio
- tøjbutikker
- Gina tricot
- Det ved jeg ikke
- Flere special butikker og et konditori
- Ved jeg ikke, der er jo mange butikker
- Carl's Jr
- Kvickly
- Ingen sæt
- Bahne, babysam

- grønthandler
- Baresso,
- Gave/kunsthåndværk kunstnerartikler, cafeer
- ToysRus. Nanna XL.
- Her er alt. Men ellers mere dame tøj.
- Flere special butikker så udvalget er mere varierende end nu. Går man i en tøjbutik har man stort set oplevet alle butikkers udvalg.
- Cadovius & co., cafeer, rodizio
- .
- ABC lavpris
- Jeg mangler en fødevarerforretning i gågaden
- Flere børne og dame tøjs butikker
- Flere specialbutikker - det er så mainstream og kedeligt.
- Forretninger til modne kunder
- Flere specialvarebutikker indenfor fødevarer
- bauhaus
- Ikke andre butikker men bare større butikker. Der er tit et lille udvalg her
- Zara
- Større forskel på butikker og udvalg. Flere specialbutikker
- flere special forretninger, grønt handler,
- Ikke flere da det kniber med at de der er kan overleve
- ?
- ?
- Kwickly eller SuperBrugsen, Bauhaus
- Bedre specialbutikker
- Stadium Bahne
- flere special butikker som Juta og langt færre tøjbutikker !!
- Større udvalg end de kædebutikker der fylder gadebilledet
- Flere butikker i centeret
- Power, og computer butikker som proshop og lignende
- Små special butikker
- Jeg synes ikke, der mangler noget
- Magasin
- Ingen

- Flere unikke special butikker, både på tøj, fødevarer og boligområdet
- Mere børnetøj, caféer
- Vegetarisk mad ud af huset..
- Ikea
- Specialbutikker. Især brød - te - grønsager
- Panduro hobby,
- Flere forretninger som er sælger danske brands. Og flere interiør
- x
- Ved ikke
- Flere special butikker - gerne er mere varieret tilbud på Søndergade som har lidt for mange tøjbutikker efter min smag - bliver lidt ensformigt at besøge.
- Andre end Bestseller
- Ingen specifikke ønsker
- En baresso kunne være så lækkert
- Bortset fra Kvickly savner jeg ingen
- Det ved jeg ikk
- Flere restauranter
- En Kvickly
- Aner det ikke
- specialvarebutikker med økologiske fødevarer
- spændende specialbutikker
- ?
- Børnetøj, bedre isenkramsbutikker
- Flere cafeer og musik, tv butikker
- flere specialbutikker. blomsrebutik, sko som ikke er en kædebut ik, kaffebar med lækre kager,
- Supermarked i midtbyen
- Is butikker og butikker der lidt mere er for børn
- Lis G
- Er tilfreds
- flere specialbutikker med høj kvalitet af mad. Og Hobby butik med alt til tegne/male
- Andre tøj forretninger, noget italiensk inspireret
- Gina Tricot, specialbutikker fra fx, italien, tyrkiet, tyskland
- Ved ikke. Der er det jeg skal bruge
- Flere små detailbutikker samt Bahne og flere butikker med moderne tøj og gear til unge

- Starbuck, margasin,
- ?
- planteskole
- plantorama
- Ved ikke
- ?
- Baresso - eller lign. kaffebar
- IKEA
- Spændende gavebutikker - med spec udvalg
- Flere små og spændende specialbutikker
- Primark, gina trico, sapohra, urban outfitters,Topshop
- Mangler umiddelbart ikke nogen
- Hay.
- Ved ikke, men alle tøjbutikker har det samme..flere "mærkelige" butikker
- Ingen
- Salling
- Ikke, bauhause, meny
- Bedre spisesteder.Supermarked i stadionkvarteret.
- Økologi cafe special butikker Kvickly
- Kvickly
- Mere varieret udvalg, så mindre Bestseller og mere variation
- Barasso
- starbucks/baresso/mcdonalds
- ved ikke
- Pizza hur
- Undgå kædebutikker
- Flere speciaæbutikker med masser af sjæl
- En god hobbybutik
- flere speciabutikker
- ?
- Bauhaus
- Føtex
- Esprit, Next

- Børnetøj og udstyr - ønskebørn er for lidt
- New yorker
- Specialbutikker indenfor fødevarer
- Flere speciale butikker...både med madvare og tøj og brugskunst
- skate house
- En rigtig god hobby forretning med masser af farveblyanter, papir, bånd og lys
- Ved ikke
- garnbutik/
- Flere fede interiør butikker i stil med Decorateshop
- Dunkin' Donuts, Starbucks og 7-eleven inde på gågaden
- En butik med ALT godt og økologisk direkte fra bondegårde, hvor det er muligt at købe kød, frugt, grønt og øko. æg.
- Andet end bestsellers butikker når det kommer til tøj. Hvis man skal købe tøj i Horsens sidder bestseller koncer- nen hårdt på tøjbutikkerne.
-
- jeg maler og mangler et godt sted at købe kvalitetslærreder og -maling, hobbyforretningen er ok , men har ikke så meget
- New yorker
- .
- Babysam
- Barasso og BabySam
- Panduro Hobby
- NA
- ?
- Babysam, Kvicly,
- ???
- Panduro Hobby
- Tøj og sko butikker
- Flere cafer og eller kaffebarer på gågaden.
- Zara
- Flere special lokale butikker - det hele kan du finde alle andre steder
- ved ikke
- Flere butikker der ikke bygger på koncept, dvs individuelle butikker uden store kæder tilknytning
- Gina trioco. ABC.
- Ved ikke

- Søstrene greene med cafe, magasin,
- Synes der er det jeg skal bruge
- Tøj til kvinder og børn
- Der er stort udvalg, men hvad nytter det, når parkeringsmulighederne er så dårlige.
- Ingen
- Bauhaus
- IKKE kæde-butikker
- Salling
- Ved ikke. Syntes der er alt jeg har brug for.
- Primark, Power, Proshop, Subway, Baresso
- ?
- Klik foto
- aner det ikke
- Flere tøjbutikker for midaldrende kvinder
- Special butikker bl.a.
- Sko butik
- Små specialbutikker
- Ved ikke
- Små lækre tøjbutikker
- Panduro hobby, tøj som ikke er Bestseller-mærker,
- Børnetøj fra 10 år og op
- Barasso
- Ikea
- Andre end bestsellers butikker i udvalget af tøj til piger...
- Bahne
- Flere børnetøjs butikker,
- Ved ikke
- New Yorker
- Flere individuelle. Delikatesse, lækre madvarer. Færre kedelige konceptforretninger. De findes alle steder med samme udvalg.
- Mangler ikke nogen
- Det kan jeg ikke komme på på stående fod. Men forleden ledte jeg faktisk forgæves efter noget.
- Blot flere butikker der ikke kun handler med Bestsellers mærker
- Babysam tilbage til horsens, så der er et bedre alternativ til ønskebørn

- Flere special butikker - fx. med økologi
- Ikke nogle specifikt, men bare flere at vælge i mellem
- Gerne nogle flere børne forretninger med møbler og andet udstyr
- Dametøjs butikker gerne til store piger
- ?
- Joe and the juice
- Specialbutikker måske en bazar
- ABC,
- øko. Gårdbutikker !
- Zara, Weekday, TopShop
- mangler ikke nogen
- stof-garn
- ?
- Dametøj, der ikke kommer fra Bestseller, men stadig ikke er vildt dyre.
- Ved ikke
- Joy and the juice
- Kfc !
- Har ikke lige noget aktuelt ønske
- Der er egentlig ok udvalg af butikker.
- New Yorker
- Gina Tricot, Tophop, Monki, Urban Outfitters
- Statbuck
- Ved ikke
- Gina Tricot, Ny mundering(fra Vejle)
- Flere specialbutikker. Især indenfor fødevarer.
- Ok udvalg
- Weekday, Monki, Tøjeksperten, flere skobutikker
- Ingen ønsker
- ?
- ?
- ?
- Esprit og små hyggelige specialbutikker med the, kaffe, gaveartikler mv.
- Esprit til tøj og flere små specialbutikker med kaffe, the, gaveartikler mv

- Bauhaus pandoro hobby
- hobbyforretning
- Synes vi kan få alt
- Meny
- Kvickly
- Benetton og dressman
- Flere tøjbutikker (damer)
- Flere specialbutikker
- Flere strøg cafeer
- Flere specialbutikker og butikker med designerparret
- special butikker
- Starbucks
- Hay
- Kunsthåndværk og butikker som ikke er kæder
- IKEA, flere cafeer :)
- Føtex
- Kvikly
- Super Brugsen, Panduro hobby, Barresso, "te salon", Pizza Hut, IKEA ,
- Der er et bredt udvalg af butikker, så det ved jeg ikke hvad skulle være.
- Ingen nye
- Salling, chokoladefabrikken Skanderborg ,
- Bauhaus
- Wood Wood

6. Hvordan vil du beskrive stemningen i Horsens midtby?

- Meget åbent og luftig, god kombination af liv uden at være overfyldt. Roligt
- lidt død
- BARNLIG
- Kedelig
- hyggelig stemning
- Ok, men der mangler hygge på gågaden
- god
- Den er okay
- kedeligt

- Hyggelig, dog til tider lidt død
- Den er fin
- Kedelig og uinspirerende
- Hyggelig, dejligt med den brede hoved/gågade
- god i åbningstiden - synd alle ikke har længe åbent om lørdagen
- Kedelig
- stille
- Hyggelig
- hyggelig
- Ok
- Ok
- Lidt kedlig
- Til tider hyggeligt, som fx da der hang fine røde hjerter i de små træer på Søndergade.
- ok
- Kedelig
- Ok
- Hyggelig
- ?
- Kedelig
- Meget hyggeligt
- god og behagelig kan dog godt være lidt kedelig/små død
- OK, men der er færre og færre specialbutikker
- Hyggelig
- Ok
- Okay
- Hyggelig
- Tam
- Kommer sjældent i midbyen pga indkøb, men enten er der totalt dødt ellers er der mange folk og en umiddelbar hyggelig stemning
- Mangel på stemning, er nok en bedre betegnelse. Gågaden er ofte tom og øde medmindre der er større arrangementer i byen
- Fint, hvis man da bare kunne få alle cyklerne, bilerne og lastbilerne ud af søndergade
- Ikke med de store overraskelser
- kold og kedelig

- Okay...nogen gange lidt kedelig
- Ok
- Stille nogle gange tomt
- Ok
- kedelig
- Hyggelig
- kedelig
- Hyggelig
- Dødt
- Okay
- Hyggelig
- Der er ingen stemning
- Hyggelig
- i weekenden om sommeren er stemningen ofte rigtig god men om vinteren og i hverdagene er den ofte lidt kedelig
- død i weekend
- Hyggelig
- God
- God
- ok
- Horsens-agtig=to farvet hår, gamacher-over-fed-røv-enlig-mor-tatoveret-rocker-agtig-værtshus-sump
- OK, mangler nogen gange lidt "hygge"
- Hyggelig
- den er god nok
- Neutral..ikke noget særligt
- God
- God, positiv
- Dagstimerne - hyggelig, aftentimerne - vag
- Lidt for afslappet
- Livlig for det meste - gode initiativer med legeredskaber.
- Kedelig, trist og tom
- hyggelig
- Lidt trist - mangler mere grønt og flere træer. Bænke enten omkranset af grønt eller under grønne træer
- Fin i åbningstiden ellers øde

- Fredelig
- Syntes at stemningen er hyggelig og meget børnevenlig
- ok
- Fredlig
- Meget hyggeligt
- Fin og positiv
- Lidt kedeligt
- God
- Lidt sovende
- Hyggelig
- Død
- kedeligt
- På hverdag god, men efter lukke tid, død
- Hyggelig, aktiv, mangler lidt "kulør"
- Dejlig stemning, byen summer af liv.
- hyggelig, bortset fra dårlige parkeringsmuligheder som kan være stressende.
- Overskuelig. Søndergade virker voldsom bred til at fungere som hyggelig gågade. Torvet er hyggelig med torvehandel.
- Kedelig om vinteren, om sommeren flere cafeer
- Lidt kedelig
- God
- Afslappet
- Hyggelig , selvom jeg bestemt mager den gamle julestemning i byen,
- hyggelig når der sker lidt
- Ikke interessant
- Stille
- lidt kedelig
- Den er okay, der kan godt blive lidt tomt
- Kedelig
- Rolig afslappet
- list død
- Død og kedelig
- Hyggelig
- God i sær når der er lidt ekstra som fx til jul.

- God - positivt at den brede gågade nu bliver udnyttet til Kuben, trampoliner, cafe osv.
- Ok
- Hyggelig men træls at parkere
- hyggelig
- Tam
- Ok hyggelig. Meget hyggelig i godt vejt.
- Kedelig, og tåbelige trampoliner og gynger med lyd på, og en skateboardbane i beton, så man kan brække benene når man falder. Elendige parkeringsmuligheder som koster penge.
- Dejligt når der sker noget, marked oline
- "Up-to-date", med på moden, hyggelig, ungdommelig
- Hyggeligt
- Hyggelig
- Tænker at gågaden er upersonlig og mangler stemning. De små sidegader (ex. Grønnegade) er langt mere stemningsfuldt.
- God
- God
- Lidt tam men også lidt hyggelig
- Ok - men gågaden er en stor skala - store vider - gode tiltag med gynger mv har hjulpet
- Hmm.... lidt kønsløs. Om sommeren bedre pga udendørs servering, men ellers kunne jeg ønske mig mere beplantning for st skabe hygge på den brede gågade...
- Hyggelig
- hyggelig
- Midtbyen er blevet lidt død og jeg kunne godt tænke mig, at få borgerne til at bruge hele byen d.v.s. Byen stopper ikke ved Torvet og ikke ved Rædersgade!
- Død
- Hyggelig
- Summende
- Levende
- Jeg er meget målbevidst og jeg kommer sjældent op i midtbyen og handler kun det jeg mangler udeltagende bøger hader gøgl og underholdning når jeg handler. Jeg vil have en god service og en god snak over disken. Hvis jeg ikke får det finder jeg en anden butik at handle i måske i en anden by
- God om dagen - total død efter butikkerne lukker
- Lidt flad på på visse tidspunkter på dagen. Weekenderne på strøget er dødkedelig.
- God
- hyggelig men der bør være mulighed for cykling i gågaden
- kedelig

- Som regel hyggelig og god
- Stille
- Rolig, men der skal være mere liv
- Kedeligt.
- Hyggelig
- Hyggelig og livlig
- Kedelig
- Afslappet, plads til sjov/leg, gode cafeer
- Lidt tam / kedelig
- Kedelig
- Den er fin nok. Der mangler planter, træer og skønne blomster overalt !!
- Rar og hyggelig med en masse liv
- Dårlig, der er alt for meget tingeltangel. Man får som kunden følelse af, gå nu med dig vil skal hjem nu fra de handlende
- Kedelig og grå
- midel
- Fin
- hyggelig
- Lidt trist med de lukkede butikker
- Okay
- Hyggelig
- God
- God
- Rigtig god, men lidt nedslidt
- Okay
- Den er total død efter 18
- God lørdag formiddag
- Ok
- Den er ok, men der mangler kreative ideer fra butikkerne!
- Fjong
- Mangler træer. Dødt efter lukketid. Kedeligt uden for Søndergade. Dog glad for aktiviteter omkring rådshustorvet.
- God og hyggelig
- God

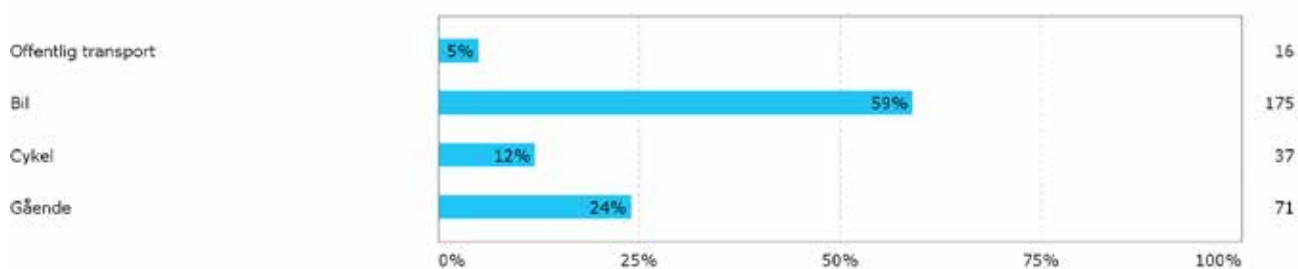
- God
- Hyggelig
- hyggelig
- Den er ok, men der mangler lidt hygge og nærhed på det meget brede "strøg". Butikscentret er dog slet ikke indbydende mere, der er mange lukkede butikker og der er generelt lidt dunkelt - belysningen kunne være bedre...
- Dødt
- Kedelig
- Lidt kaotisk. Der mangler mere hygge.
- Lidt kedelig
- på hverdage, stille
- Helt fin, kedelig om søndagen
- Rigtig god
- Ok
- lidt tomt, men hyggeligt
- Tryk og hyggelig
- God
- Kedeligt
- den er hyggelig
- Hyggelig, der skulle bare nogle flere steder med ude servering på beringsplads og rådhusstorvet
- Hyggelig
- sommer hyggeligt/vinter kedligt
- Hyggelig... Dog ofte beskidt
- Hyggelig
- Hyggelig atmosfære.
- Fin
- Hyggelig
- afslappet og hyggelig
- Stressende
- Kedelig. Gågaden er ALT for bred. Der bør kompenseres ved at skabe bedre hygge. Butikkerne ligger for spredt pga bredden
- God stemning
- Hyggelig og livlig
- Kedelig
- Hyggelig, travl

- ?
- noget kedelig
- for det meste hyggelig
- Kedelig og trist
- Afslappet
- god
- Intet liv - burde skabes liv fra banegården
- God
- hyggelig
- Enormt kedelig, vi kører hellere til Vejle og Århus, da der er hyggeligere.
- For meget uro af de unge
- Rigtig god
- Hyggelig, men mangler noget....
- God
- Som enhver anden by af samme størrelse
- Kedelig
- Åbent
- Rolig, ok hyggeligt.
- Kedelig
- Hyggeligt.
- Hyggelig, men der mangler planter
- Ofte lidt tom
- God
- trist og kedelig
- Trist
- Lidt kedelig - mangler intensitet tror jeg!
- God - men død aften og weekend
- Blandet
- Lidt sløv til hverdag
- Lidt kedelig vi mangler lidt mere liv ved torvet fjern Vitus bering øen og lad os få den gamle torvedag tilbage
- Okay
- Manglende på hverdage. Fin hvis travle dage og arrangementer på gaden
- Hyggelig

- Fin nok
- Stram - Lille udvalg, butikker der kæmper pga ublu leje osv.
- Rummeligt og i weekenderne livligt
- Stille og rolig
- God
- God stemning.
- Ok lørdag formiddag. Ok hverdage kl 10 til kl. 17. Stendød og uinteressant i øvrigt.
- Hyggelig
- Rodet lidt kedelig
- Tam
- Blandet
- Trist - der er for meget der lukker og grimme bygninger fx. Nørregade
- På hverdage er der ret tomt (skyldes måske den brede gå gade)
- Hyggelig
- Stille og rolig men kreativitet
- intetsigende
- Fin
- Grå og kedeligt. Det tager kun 5 min så er byen set
- Ok
- God ,men manglende initativer på rådhuset
- God
- god og hyggelig
- god
- ?
- God
- Hyggelig
- Hyggelig
- Fin, dejligt med den brede gade hvor der dog kunne blive plads til noget alla Torvrhallerne i København. Vil give mere liv
- Når vejret er godt - rigtig god stemning fredag/lørdag
- God
- Hyggelig
- Okay
- Hyggeligt

- Meget kedelig og grå ... Gågaden er SÅ trist og bredden gør at der visuelt næsten aldrig er mange mennesker..... Mangler lys og hygge.....
- Kedelig udenfor butikernes åbningstid.
- God
- Hyggelig!
- Hyggelig
- Fin
- god
- c
- Travl, og at gågaden er for bred og upersonlig, desværre
- Ok
- god
- Hyggelig bortset fra cyklende og knallertkører
- Dejlig stemning, hyggelig
- Levende og hyggelig
- Ok
- Ok. Til tider Tom for mennesker
- god
- Nogenlunde
- Kedelig, mainstream
- utrolig sløv
- Hyggelig
- Hyggelig
- God
- Ok, men lidt for bred gågade til at jeg vil kalde den hyggelig
- Fin i dagtiden, død efter lukketid
- Meget god
- Hyggelig, men tit lidt tomt
- Jeg mangler lidt mere liv på gågaden, den kan være kedelig.
- God
- Dejlig og livlig, når vejret tillader det
- Lidt død efter lukketid.
- Kedelig nogle gange

7. Når du skal handle i Horsens - hvordan kommer du så til byen?



8. Hvilken er den bedste butik i Horsens?

- Kan ikke vælge én.
- ?
- jeg har kun boet her en måned
- Hansen OG NISSEN
- Tiger
- bilka
- Profil art
- rema 1000 bygholm
- Vera moda
- ?
- Ved jeg ikke
- Slikhulen
- Selected
- Hansen og Nissen
- afhænger af ekspedienten der møder en
- Hansen og Nissen
- Wagner
- legekæden
- ?
- noa noa
- ?
- Saint tropez
- søstrene grene
- Message
- Matas
- HM

- Bilka
- Profil Art
- Sinnerup
- ? komme an på hva man skal have og hva man vurderer på?
- Jutas Ost
- Super Brugsen Stensballe
- Ved ikke
- Sinnerup
- Der er mange gode
- Hansen og nissen
- Spar på Smedegade
- ...
- Bilka
- Femina
- solo
- Hansen & nissen
- Workshop
- Zizzi
- Det har jeg da allerede svaret på, men det er så stadigvæk Rema
- Lidl
- Sinnerup
- biltema
- Bytorvet
- Cafe gran
- Wagner
- Kvist
- Huset nr 10
- Bytorv horsens. Søstrene grene. Vero moda
- seeds
- Netto
- Sko
- Ved ikke
- ?

- change
- Det var gårdbutikken i Borgergade, femina i Graven og chokoladebutikken Eliza
- Solo
- Ved ikke
- J. P. Nielsen
- Bog og ide.. Selvom jeg ville ønske der var en rigtig boghandel i byen
- Normal
- Legekæden
- Normal
- Wagner
- ?
- Det ved jeg ikke de ligner hinanden
- Matas søndergade 45
- Små butikker med tøj og brugskunst
- Juta
- ?
- Legekæden
- rema
- Fiona
- Lottes
- The og ide
- Tygesen women
- Ved jeg ikke
- Bilka
- Rema
- Sinnerup
- Sinnerup
- Ikke nogen speciel længere. Det var Cafe nr 19 da den var der endnu
- Husker ikke navnet
- Zizzi
- ved ikke
- Profil Art
- Det kommer an på, hvad man skal købe

- ?
- Netto ørnstrupvej
- H&M
- De er alle ok
- Der er ikke nogen der får mig helt op at ringe:)
- Ved ikke
- Afhænger af hvad der skal købes
- netto
- H&m
- Heart & Soul
- Sinnerupp men kun fordi de har et anderledes udvalg
- decorate
- Imerco
- Sportigan
- Har ikke en favorit.
- Bog & ide
- Lottes
- Solo
- Der er flere på 1. Bjerre kød, Mokka, Juta, Sams salt, Grans lily
- Papyrus
- ?
- Bilka
- Mange
- Normal
- Matas
- Klostre frøkner
- Fiona
- Eydes kælder
- Sinnerup
- ?
- Deccorate
- Pas
- Spejdersport

- Der får man får en god professionel personlig og venlig betjening. Det kræver at der er et veluddannet personale, som gerne må have det ekstra der gør, at handlen bliver en god oplevelse
- Spejder Sport
- Legekæden
- Det ved jeg ikke. Normal.
- Bytorvet
- Bog og ide
- Legekæden
- ?
- Effektlageret
- pas
- ved jeg ikke
- ?
- Huset10
- Ved ikke, mangler special ølbutik eller mini bryggeri med cafe
- Søstrene Grene
- Matas
- Det er umuligt at svare på fordi der er så mange gode
- Ved ikke
- Work Shop!
- Juta ost
- Solo
- rema1000
- Der er flere
- Leo's fisk og vildt
- Guldsmed Lind
- ?
- ?
- The og ide
- Det er ikke til at svare på
- ?
- Løvbjerg
- Matas -
- Bog og Ide

- H&M
- Rema1000
- Hviid
- Ved ikke
- Ved jeg ikke
- Bookos
- Rema 1000
- Jeg shopper ikke så meget for min fornøjelses skyld.
- Ved ikke
- Bilka
- Ved ikke
- Sinnerup
- ?
- Hos Lotte, Stoplight, Heart and Soul, WorkShop og Sinnerup har mange gode ting.
- Bilka
- Noa Noa
- Noanoa
- Workshop
- Kvist, Profil art, Hendes,Noir, Sinnerup
- Vila, selected, sinnerup, hunkemøller
- Lidl
- Ved ikke
- Noa Noa
- Bytorvet
- ?
- ?????
- blå kors genbrug :--)
- Hansen og Nissen
- Bytorv Horsens
- hm
- Decorate Shop
- Har ikke nogen favorit
- Der er flere, så kan ikke nævne en specifik.

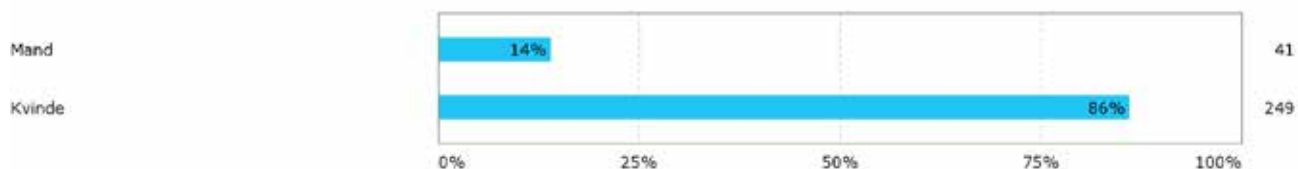
- Det spørgsmål har jeg svaret på. Igen- søstrene grene
-
- Vinoble
- Sinnerup
- Bilka og Jutta
- Lidt ved Vejlevej
- Ved ikke
- The og Idé
- Vinspecialisten
- ?
- elgiganten
- ????
- Solo og Bog & Ide
- Lottes
- Bytorv Horsens
- Noa Noa
- Decorate, gårdbutikken er desværre lukket :(,
- Profil art, Sinnerup
- Mr
- H&m
- Mange gode
- ?
- Det ved jeg ikke
- Hansen & Nissen
- Ved ikke
- Vinylbiksen
- Ved ikke
- Hansen & Nissen(pga service)
- Ved ikke
- H&M
- Matas, søndergade 45
- Elgiganten
- aner det ikke

- Hunkemöller
- Hifiklubben og Hansen & Nissen
- Profil art
- Løvbjerg
- Zizzi
- Umuligt at sige
- ?
- Har jo flere og er allerede nævnt?!
- Normal
- Bog & idé
- Intersport
- Skoringen
- ?
- Ved ikke
- Lottes, Sinnerup
- Papyrus
- Cafe Noisette
- Huset No. 10
- Det ved jeg ikke
- Juta
- Sinnerup
- Ønskebørn
- H og M
- hansen og nissen
- Ikke nogen specifik
- Ingen
- Normal
- Rema 1000
- H&M
- saint tropez
- bilka
- Modecentret - de låner også p-plads ud, hvis man har behov for det.
- Hansen og Nissen

- Ved ikke
- Intersport
- Det afhænger jo af hvad det er man skal købe
- H&M
- Ingen
- Holst Sko
- Tiger
- Kop og kande
- ?
- Flrer
- Profil art
- Føtex
- ?
- hansen& Nissen
- g
- Mokka T
- Wagner
- frisørkældereren
- Svært at vælge en
- Lotte
- Bog&Ide
- HM
- Decorate
- ved ikke
- Hansen og Nissen
- Profilart
- Butik Jes Pors
- Frelsen
- Selected
- Kommer en del an på hvad man skal bruge
- Helsam
- Kvist
- Only

- Intersport
- Bog og Ide
- H&M
- Alle
- Bilka
- Quint

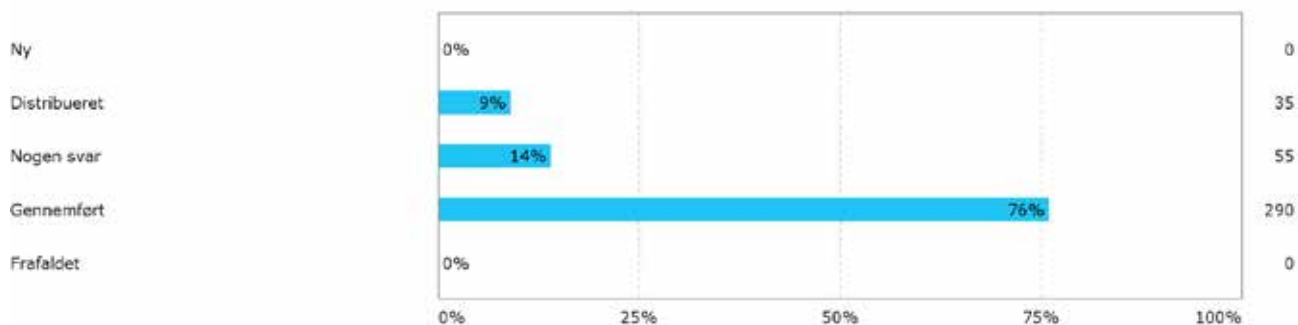
9. Hvilket køn er du?



10. Hvor gammel er du?



Samlet status



Facebook debatter om midtbyen

Facebook opslag i oktober 2015

Hvordan skal fremtidens midtby se ud?

Opdateret for ca. 7 måneder siden

I Plan og By arbejder de lige nu på at videreudvikle Horsens Midtby. Meget af arbejdet har du garanteret allerede set (og måske endda afprøvet). Det er nemlig midtbyteamet, der står bag renoveringen af busterminalen, Kongensgade og Vitusberings Plads, men også lidt mere skæve ting så som trampolinerne i gågaden, lydgyngerne ved Vor Frelsers Kirke, det grønne vildtspor på det gamle havnespor, skaterbanen er et resultat af deres arbejde.

Pt. har teamet fokus på at skabe sammenhæng mellem banegården, den gamle slagterigrund, gågaden,

boulevardområdet og havnen. Men selvom de gode folk i midtbyteamet har prøvet den slags før, så er de åbne for gode forslag, så vi får en flot og god midtby, alle kan have gavn af. Derfor bruger teamet i øjeblikket en masse krudt på at snakke med bl.a. ejendomsmæglere og boligforeninger, Cityforeninger og taxachauffører, og sidst men ikke mindst vil de rigtig gerne i snak med alle jer, der til daglig bruger midtbyen, bor der eller har en mening om, hvordan den kan udvikles. Vi lover at sige til, når de får brug for din hjælp, og indtil da kan du læse mere om midtbyplanerne her: <http://midtbyforbindelsen.horsens.dk/>



Eksempel på opslag på Facebook.

Kommunikationsafd. slog flere opslag op i løbet af perioden. Folk kommenterede ivrigt og fremsendte ideer og eksempler. Disse blev svaret indenfor et døgn eller to og derefter sendt rundt til de respektive afdelinger i kommunen.

Fotosafari – opsamling fra [Facebook](#)

Langelinie



Jeg vil foreslå [blå](#), og se nærmere på området omkring Langelinie og Strandpromenaden mangler plads til en [cafe/kaffevogn/ishus](#) således der kommer mere liv på det grønne areal hele året rundt. Der er rigtig mange mennesker, især om sommeren, der opholder sig på græsset og ved vandet.

Der mangler plads til hygge og leg, den ene gyngende på det kæmpe areal virker, efter min mening, lidt malplaceret og for lidt med kun en enkelt gyngende.

Og en ordentlig strand

Søndergade (mangler billede)

De mange bænke som for er par år siden (eller var det i sommers) blev opstillet sammen med de tre trampoliner midt på gågaden, er et helt fantastisk initiativ - elsker den måde hvorpå mange vilkårlige mennesker kan sidde på hver deres bænk og nyde dagen. Samtidig er trampolinens også et skønt initiativ og selvom jeg er tredive år, tager jeg ofte et lille spring på disse (hvis de ikke er optaget af børn)

Gode ting: Gyngerne på torvet. Trampolinerne på Søndergade. Musikfliserne på pladsen nede ved Adams [kiosken](#).

Godt med gode initiativer for byens unger som skater og basketballbanen, trampoliner, gynger ~~05x 05x~~.
Keep up the good work

Cykelstier ved Strandpromenaden



Flere har også nævnt den ringe kvalitet af cykelstien på Strandpromenaden, og hermed et billede herpå. Den er meget ujævn og en del steder mangler stenene.

Åh ja, og de meget dårlige cykelstier på ved Langelinie

Havnen



Området omkring havnen synes jeg også trænger til at løft, hvilket jeg også ved at der er planer om, det er utrolig trist stræk fra krydset ved Bilka og ud til sygehuset.

Byen og havnen skal bindes sammen og gøres hyggeligt. Havnen mangler en større legeplads med aktiviteter for alle aldre afgrænset fravtrafik og hvor voksne kan sidde og hygge i nærheden. Bliv inspireret af Givskud Zoo legeplads.

Og Horsens har SÅ smuk en havn, med et langt fint græsareal... Som bare står tomt?! Det er i min optik en skændsel. Det lange havnestykke burde høres indbydende med loungeområder og om sommeren små salgsboder af mad og drikke, hvilket ville være godt for sæsonarbejdere og give en økonomisk indtjening. Søg evt inspiration fra Papirten i København, hvor man gratis kan snuppe en liggestol og slå den op på kajen, mens man kigger udover havnen, slikke sol og nyde noget koldt samt mad. Dette burde man efterligne i Horsens for at udnytte det KÆMPE område, der ellers står tomt.

Igen, med fokus på voksne og ældre unge. Selvfølgelig også børn og teenager, men fokus skal være på førstnævnte, så det ikke ender med at gå op i hat og briller, baçardj, affald og cigaretskodder, men man får opstillet nogle seriøse rammer, hvori man indordner sig. Humørikonet smile
Altså anderledes fra jernlageret!

Syntes det trekantede græs området ved mindesmærket på åboulevarden tæt på havnen trænger til et ordentligt løft. De to bænke der er hår set bedre dage og tror området kunne blive en perle til havnen. Tænk treativt og udenfor boksen som der allerede er i gang med de andre steder.

Få integreret å og havn som en del af byen. Søg inspiration i Vejle og Århus. Dejligt initiativ i retning fra midtbyen mod banegården, men vi mangler lidt mere ned mod vandet.

Så flotte billeder. Husk især at nyde billedet fra havnen. Inden så længe bliver det hele jo spoleret af de High-tech tårne, som med djævlens vold og magt skal hamres ned i det fine havnemiljø.

Beringsplads



Tiltagene ved Beringsplads, synes jeg, fungerer rigtig godt. Det fremstår som en hel løsning hvor der er sammenhæng mellem de forskellige løsninger og design, og med integreret træer.

Jeg ku godt bruge et bord med bænke på Beringspladsen så man ku sidde ordentlig særlig for ældre.

Torvet



Modsat Beringspladsen, synes jeg Torvet ser meget rodet ud, der er for mig ikke meget sammenhæng. Den gamle kirke, en meget stor vandskulptur, gynger og en ældre pølsevogn. Det virker ikke godt integreret.

Rådhusparken (billede mangler)

Det kunne være dejligt, hvis legeområdet i Rådhusparken blev udvidet sådan at det blev en rigtig legeplads med gynger, klatrestativ og rutsjebane. Kunne være dejligt for alle os børnefamilier i kvarteret.

Lunden (billede mangler)

trænings udstyr i lunden

Graven (billede mangler)

Jeg kunne tænke mig at der blev gjort noget for at opgradere Graven. En skændsel for byen. Affald, urin og det der er værre. Hvis der blev gjort rent og spulet om morgenen, som man gør i gaderne sydpå, ville det hjælpe en del. Det er også synd at man har givet lov til at ødelægge en skøn gammel bygning ved at banke træ udenpå facaden. Det der nu hedder Zwei grosse bier bar. Det gør ondt at se, når man nu elsker sin by.

Rådhuset



Jeg synes heller ikke at der er god sammenhæng mellem tingene på Rådhuspladsen. Skaterbanen og den midlertidige skøjtebane fylder meget og klæder ikke pladsen foran Rådhuset. I stedet synes jeg de har fået lavet en rigtig flot skøjtebane i Vejle, hvor det passer ind i bybilledet. Det kunne måske være en mulighed og flytte skøjte- og skaterbanen om til det grønne areal bag Rådhuset ved parkeringspladsen, hvis dette er tilladt.

Aktiviteterne på Rådhuset er gode.

Godt med gode initiativer for byens unger som skater og basketballbanen, trampoliner, gynger osv. osv.
Keep up the good work

Cafeliv (mangler billede)

Som tilflytter fra København og studerende i Århus, så mangler byen lidt mere for de voksne og de "ældre unge". Små hyggelige cafeer der har overstående som målgruppe.

Alt for fokuseret på børn - som altid. Lav noget vi voksne også kan få glæde af. Genetabler f.eks åen. Med cafeer og restauranter osv.

Pusle-/ammerum



Der mangler et pusle/ammerum i midtbyen. Horsens er den absolut ringeste by at shoppe i med barnevogn. Det eneste pusle/ammerum vi har et i centeret og der kan man ikke komme ind hvis man har tvillinger. Det her ville i min optik være et rigtig godt sted. Det er tæt på butikkerne men alligevel ville man lige kunne trække sig ud af mylderet og få fred til at give mad/pusle

Juleby

Mange kommentarer om den dårlige/manglende juleudsmykning i Horsens.

Parkering/trafik generelt:

Horsens er "forbudt" for biler, det tager en evighed at komme til og fra, parkering er forvirrende og dyr. De små oaser i bymidten er skønne for børnefamilier men der er ingen steder udover bytorvet man kan pusle og made små børn. Så vi har droppet Horsens og kører andre steder hen for at handle og hygge. Kommer

kun til Horsens ved lægebesøg resten ordnes på nettet og i byersom er mere attraktive og nemmere at komme til og fra, for hvem gider bruge 30 minutter i kø i Horsens, på den tid kan man både nå Silkeborg, Skanderborg og Vejle.

Og når i er i midtbyen så tag et kig på de mange parkeringsregler der er, og tag gerne et par unger med på bagsædet og se om i kan koncentrere jer om både at læse reglementerne, svare på ungerne spørgsmål og trøste. Go fornøjelse.

I min optik burde man se på at få trafikken ledt væk fra Niels Gyldingsgade evt. ved at udvide Frederik Bajersgade og Spedalsø. Oprette en vej mere parallelt med Høegh Guldbergsgade, så trafikken lettere kan blive afledt denne vej. Det vil give muligheder for at lave flere parkeringspladser i området i nærheden af Grøndalsvej. Yderligere indsætte en minibus, der kører i rundfart hver 5 minut mellem Bilka, de nye parkeringspladser og indre by, På denne måde bliver indre by og bilkaområdet let tilgængelig og hænge bedre sammen. Samtidig ville det give mulighed for at åen kunne åbnes mere op i Spedalsø retningen. Så længe de 2 områder ikke betragtes samlet, men separat med Niels Gyldingsgade som en trafikåle, så vil indre by ikke udvikle sig, men stagnere.

Parkeringspladsen ved det gamle Kvickly er til min store undren lavet om til en 1 times parkering. Så her i juletravlheden står pladsen næsten tom og folk kører som en gal rundt for at finde en parkeringsplads. Især ved Løvbjerg, som har 2 timers parkering.

Banegården mod Berings Plads. Når man parkerer der, så er det altså et problem. Jeg stod ud på fortovet - og så kom der en cyklist forbi - og vi var virkelig tæt på hinanden, så råbte jeg: se dig for det er et fortov det her. Så råbte manden tilbage: se dig for, det er en cykelsti det her. Manden havde ret: man står ud på en cykelsti - altså der er ingen fortov i en del af den retning jeg lige har beskrevet. Det er altså en omme. Jeg var altså nær blevet kørt ned og det var min egen skyld - dog uden at vide det. Så nu holder vi et andet sted fremover.

Hvad med at gøre noget ved det daglige trafik-kaos på Høegh Guldbergsgade. En strækning på ca. 1000 m med 6 lyskryds. Det holder ikke.

Det ville være dejligt hvis man arbejdede på at få infrastrukturen på vejnettet til at passe med trafikken (foreks rundkørslerne ved Bilka en lørdag middag) og ikke jage os landsbyboer ud med mega emsige parkeringsvagter

Vi vil blive mere glade hvis der er flere gratis parkerings plads. Så kan vi bedre slappe af når vi er på shopping tur eller hygge i byen. 20kr for hele døgnet er også fint, men skal tilgængelige flere steder.

Midtbymodellen i rådhusets forhallen

I modellen ses spørgsmål fra focusgruppemøderne.



Opsamlings-workshop d. 18.4. 2016

Afslutning på processen

Alle aktive i processen fra august 2015 til april 2016 blev inviteret til en Opsamlings-workshop. 70 personer meldte sig til denne workshop, der blev afholdt d. 18.4. i Håndværkerforeningens lokaler.

Her var alle udsagn fra perioden samlet og opdelt i 9 emner og de 4 kvarterer i midtbyen.

Udsagnene hang uredigeret på plancer, og de fremmødte blev gennem workshoppen ledt rundt i grupper og diskuterede udsagnene. Til sidst skulle grupperne vælge de 5 vigtigste udsagn i hvert tema. Alle grupper lavede således prioriteringer på 2 eller 3 temaer i løbet af workshoppen.

Emnet: Bolig

1. Vi skal være ambitiøse – turde tage de store beslutninger
2. Målrettet indsats for at tiltrække investorer
3. Vi kan lave noget mere attraktivt (DOKK2, Kulturhus, Butikcenter) - der, hvor rådhuset ligger
4. Gårdsanering i Midtbyen
5. Varieret boligtilbud
1. Højne boligstandard baseret på fremtidssikret bæredygtig metode
2. Tænkt fællesarealer ind – til nogle
3. Tænke rekreative arealer ind
4. Multifunktionel by (-bolig, -erhverv, -rekreation og –uddannelse)

Emnet : Hele Midtbyen / Byliv / Byrum

1. Midtbyen skal være et fyrtårn som FÆNGSLET – det skal brandes/fortælles
2. Infrastrukturen skal kæles for, informering om parkeringspladser, større kapacitet på vejene
3. Pæn og ren Midtby (holdningsændring)
4. Kultur trækker folk til – og er vigtigt
5. Oaser i Midtbyen
1. Der mangler offentlige toiletter! Byliv kræver toiletbesøg
2. Brug byens passager
3. Flere boliger i Midtbyen
4. Tag hensyn til bløde trafikanter
5. Grønt i byen!
1. Attraktive byrum til ophold + aktiviteter for børnefamilier
2. Vand – leg, rindende, springvand
3. Møde-/opholdssted på Søndergade
4. Verdens længste bænk på Søndergade (fotovaremærke, fortælling)
5. Bibliotek i Midtbyen
1. Liv skaber liv
2. En god bylivsindsats: Jernlageret
3. Flyt biblioteket (Midtby, Danafeed, VIA-grunden)
4. Oaser (Puljeindsats, koncentrer indsatsen)

5. Byliv for alle/ byliv for Borgerne
- 5,5. Flere boliger i midtbyen
 1. Videreudvikling af Kuben – Flere udstillinger og aktiviteter
 2. Bedre handicap-parkering
 3. Pladsdifferentiering – alle pladser behøver ikke være for alle
 4. Indretning af byens rum med fokus på vejr/årstid – mere ude-servering
 5. Integrere Horsens-historien i byens rum – kulturtur
 1. Sikre adgangsforhold for ældre og handicappede
 2. Søndergade vigtigst. Nyt design
 3. Bedre cykelparkering og –stier
 1. Grundvilkår for et godt byrum er dens rammer (tilgængelighed, plandisponering, facade, højde mv.)
 2. Vurderingen af et byrums kvalitet – er det målt i aktivitetsniveau eller æstetik?
 3. Byrummet er scenen hvor byliv udfolder sig – Byliv kan ikke diskuteres, byrum skal skabe muligheder.
 1. Flere aktiviteter i Beringsparken. Evt. en legeplads med en kultur historisk side.
 2. Velkomst til byen er vigtig – også helt ind på Banegården.
 3. Synligt vand – nedløbsrør, bække v. Industrimuseet, springvand, vandflader børn kan lege i.
 4. Åboulevarden er mulighedsmester

Emne: Trafik

1. Overordnet plan for trafikafvikling / trafikfremkommelse
2. By- og trafikplanlægning tænkt sammen med Campus området
3. Intelligent trafikstyring
4. Bruge trafikinformation til at øge anvendelse af kapacitet
5. God tilgængelighed for ALLE trafikanter (husk handicappede)
- 5,5. Strategiske pendlerbusser og superstoppesteder
- 5,7. Supercykelstier
 1. En overordnet trafikplan
 2. Niels Gyldings Gade splitter byen op! Det må der gøres noget ved!
 3. Parkering: 1. Bedre kommunikation, 2. Fælles regler over hele byen
 4. Mere parkering i huse eller under jorden
 5. Cyklerne skal have langt bedre vilkår!!
 1. Samordning/samling af parkering
 2. Trafikplan for midtbyen
 3. Flere multifunktionelle P-huse
 4. Passager i bymidten
 5. Cyklisme skal prioriteres

Emne: Banegårdskvarteret

1. Midtbyskvarteret skal forberede sig på at VIA kommer.
2. Åbne VIA op mod byen
3. Aktivér parken 1. Borgerinddragelse, 2. bevægelse, 3. differentiering
4. Førstehåndsindtryk ved ankomst til byen
5. Nye byrum, nye tilbud til unge/studerende

1. Godt og åbent Campusprojekt med VIA som storaktør
2. Aktivere Beringsparken
3. Campus, banegård mv. bindes sammen med midtbyen.
4. Eksl. Boligmasse som ungdomsboliger
5. Bro til Bygholm Park
- 5,5. Trafikal tilgængelighed

Emne: Handelskvarteret

1. Fortættede oplevelser/byrum
2. Respekt for kulturparken

1. Bedre samarbejde mellem kommunen og butikkerne om aktiviteter og faciliteter.
2. Søndergade trænger til et løft!
3. Midtbyen skal være en kulturmagnet, der skal opprioriteres kommunalt (herunder julebelysning)
4. Offentlige toiletter og mere lys på Søndergade
5. Flere faciliteter/aktiviteter til børn
1. Synlig strategi (som alle kender)
2. Kommunal handelskoordinator (en vej ind)
3. Tal op i samlet flok / den gode historie (markedsføringsstrategi)
4. Differentierede miljøer/plads til forskellighed i rummet
- 5.

Emne: Detailhandel

1. God infrastruktur 1. synlighed, 2. tilgængelighed (trafikant)
2. Bedre sammenhænge mellem handelskvarterene
3. Bedre indretning af Søndergade 1. flere oaser, 2. rum i rummet
4. Fælles markedsstyring af byen 1. aktiviteter, 2. oplevelsesophold, 3. børneaktiviteter ?, 4. ?
5. Rullende fortov / vand / lyskunst (noget særligt!)
1. Børneaktiviteter (husk sidegaderne)
2. Koncentrer midtbyliv (fysisk placering)
3. Ensartet gågade-belægning (signalværdi)
4. Tydelig synlighed, lettilgængelighed og ensartet betaling ved midtbyparkering (÷ gratis, flere pladser)
5. Markedsføring: Den gode fortælling om Horsens som handelsby
1. En klar strategi: fælles plan af aktiviteter og åbningstider
2. Flere små, skæve butikker, der ligger i grupper
3. Personalet skal være kundesvenlige
4. Liv i byen. Børn og unge.
5. Samarbejde med bygningsejerne
- 5,5. Søndagsåbent

Emne: Boulevardkvarteret

1. Fugholm vigtigt bindeled (sjæl/atmosfære)
2. Kraftig trafikreducering af Åboulevarden
3. "Det grønne handelsrum" (marked mv.)
4. "Lebensraum" – fritidsliv

5. Vand – Bassiner på Åboulevarden til sommer/vinter-aktiviteter
1. Overordnet trafikplan
2. Fokus på Fugholm Passage
3. Å på den rigtige måde!
4. Også et sted at bo!
5. Bilka ↔ Byen
1. Overordnet trafikplan, alle trafikanter
2. Åboulevarden, forskønnelse
3. Forbindelser By-Bilkaområde

Emne: Havnen

1. Fastholde industriæstetik
2. Tilgængelighed / løberuter / cykelruter
3. Fokus på Havnen om morgenen og aftenen
4. Parkering
5. Husbåde og hotelvirksomhed
1. Mangfoldighed skaber liv!
2. Tilgængelighed

1. Langelinje aktiveres (også legeplads)
2. Bevar originalitet
3. Forbind by og inderhavn
4. Strand og badeanstalt ved Langelinje
5. Gang- og cykelsti langs vandet

Emne: Fortætning

1. Variation af boligtyper / erhverv
2. Grøn fortætning
3. Kvalitet
4. Riv ned – for at bygge nyt
5. Sammenhæng – struktur og design
1. Det grønne er vigtigt ved fortætning
2. Der er brug for almindeligt gode og attraktive lejligheder
3. Lukning af ”huller” er vigtigt
4. De nye huse skal skabe et godt byrum
5. Boligkvarterer er ikke det samme som fortætning med kvarterer - harmoni ift. nabobyggeri, plads til byliv mv. er vigtigt

Emne: Unge

1. Koncentrere en geografi rettet mod unge
2. Unge på VIA inviteres ind som bidragene element i byen
3. Nem og spontan adgang til faciliteter i byen
4. Skabe en tilbagevendende dag/uge, hvor unge har ansvaret for byen
5. Konkurrence eller sager, der kan engagere de unge
1. Attraktive opholdsrum/aktiviteter i midtbyen
2. VIA til midtbyen
3. Mere alsidig detailhandel (+åbningstider)
- 4.

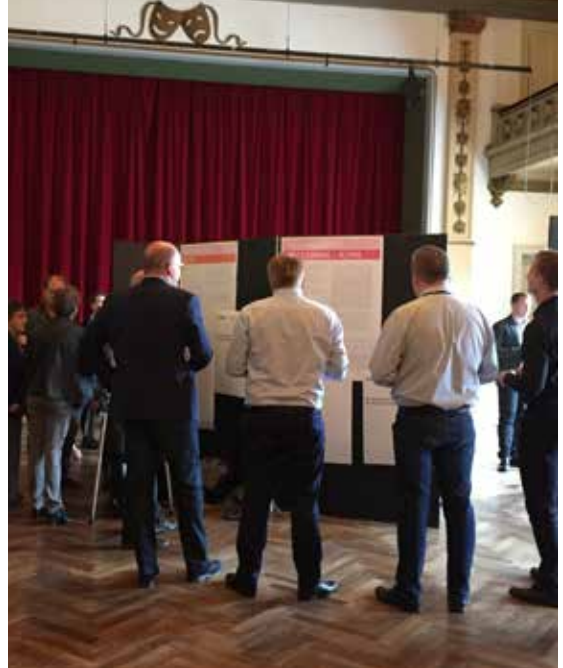
Det grønne/klima

1. Aktivere parkerne og begrønne i øvrigt.
 2. Aktivere Bygholm Å i byen
 3. Vand på overfladen
 4. Grøn bro mellem Bygholm Park og Campusområde – sansebro
 5. Sikre mod oversvømmelser
1. Det grønne tænkes ind fra start i alle midtbyprojekter
 2. Flere permeable flader i byen
 3. Vandet skal indgå som et aktivt element – og gerne binde de grønne rum sammen
 4. Flere grønne friarealer
 - 5.

Diverse

1. Grønne arealer på nordre del af Åboulevarden, kørebane på den sydlige, så der er sol på opholdsarealet
2. Søndergade delt op i torve: Kirketorv, Skulpturtorv, Det gamle Rådhus-torv, oplevelsestorvet med Kuben.
3. Fokus på, at man skal kunne bo på Åboulevarden – ikke kun en "udstilling" (Familier med børn har en dagligdag på Åboulevarden)
4. Havneliv: fritid og boliger og havneerhverv
5. Flere klart anviste cykelveje
- med god skiltning
- og skrå kanter/ramper (så man ikke skal standse op på en befærdet vej for at bære sin cykel op over kanten)
6. En smukt slyngende fodgængerbro fra Søndergade ned over Åboulevarden og det store kryds til Havnen – hvor der er elevator + funktionel, oplevelse, trafiksikker trapper





Eftertanker fra Midtbystrategi-workshoppen d. 18/4-2016

Nedenstående er kommentarer fra de borgere, virksomheder, foreninger og organisationer, der deltog på Midtbystrategi-workshoppen d. 18/4-2016. De blev nedskrevet på postkort som "eftertanker" på vej ud af døren efter at arrangementet var afsluttet.

Kommentarerne er nedskrevet i tilfældig rækkefølge.

- "Vi finder det, vi leder efter"
- "Fortæl de positive historier"
- "Samarbejde og inddragelse"

- "Tankevækkende hvor forskellige ønsker vi har til vores by!"
- "Mange ting gør vi rigtigt godt allerede – måske mangler vi bare at kommunikere det ud (specielt på fælles sociale medier)"

- "Butikker alene skaber IKKE liv i byen – at shoppe er også en social oplevelse, der skal være noget ekstra at gå efter (sammen med andre)"

- "Super arrangement "
- "Det vigtigste er stadigvæk, at basis skal være i orden, hvilket jeg forstår som at holde vejen ren"
- "Fantastisk arrangement"

- "Aktiviteten i midtbyen = gågaden"
- "Godt og hyggeligt arrangement"
- "Er man usikker, så afprøv det. Hellere en fejl end ingen aktivitet"

- "Spændende dag med mange gode ideer, tanker og forslag"
- "Vil være fint om de/den plan, der vedtages kommer i høring"

- "En 'Trøjborgparken' kan blive et stort aktiv for Horsens Kommune"

- "Dejlig mange mennesker at netværke og sparre med!! Alle med interesse for vores by – Godt arrangement"

- "Godt møde. Glæder mig til at se, hvad der sker!"
- "Gør det sikkert at gå og cykle i Midtbyen"

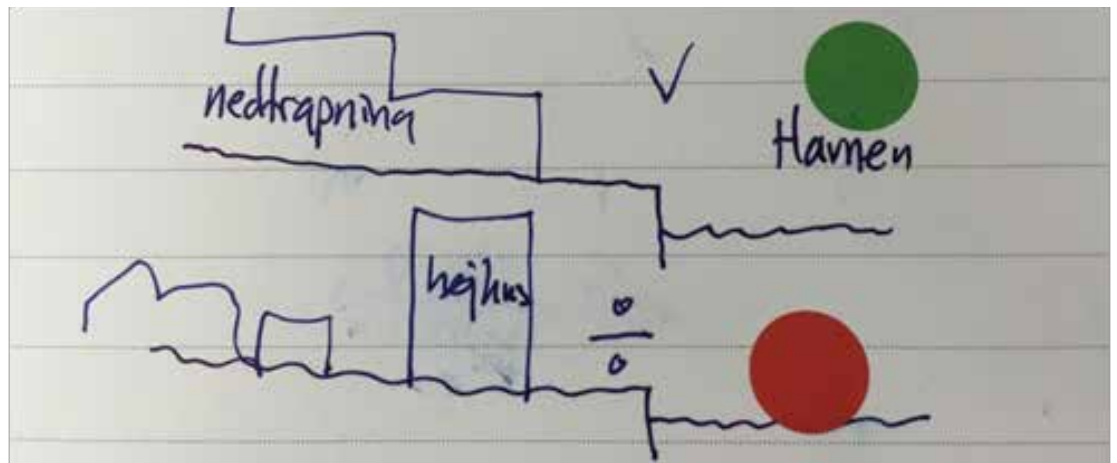
- "Godt arrangement. Kunne evt. have haft lidt færre minutter pr. gruppe arbejde"
- "Godt at få vendt Midtbyplanen med andre erhverv"
- "Godt faciliteret"

- "Prioriter midtbyen som en aktivitets-/kulturmagnet, som er lige så vigtig som Fængslet, CASA, Lunden, mv.

- "Riv ikke en bevaringsværdig/fredet bygning ned, for at skaffe plads til noget om hvilket man ikke ved, om det er bevaringsværdigt"

- "Bymidten holdes fri for punkthuse"

- "Nybyggeri i bymidten skal "falde til", passe ind; 2, højst 3 etager"
- Brug de stedlige kvaliteter – træk kvaliteterne ind i nye bykvarterer: f.eks. vandet:

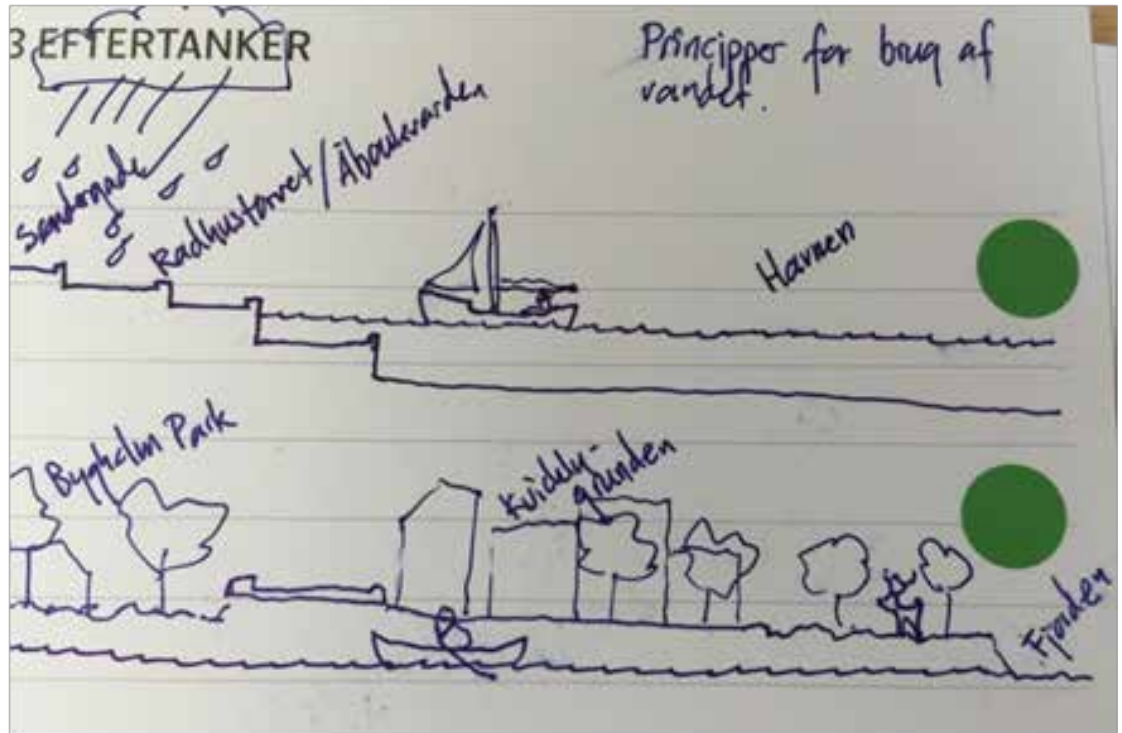


- "Liv langs promenade – ikke kun boliger"
- "Nudging', ledende skiltning"
- Forslag til Åboulevarden:



- "Nytænkning"
- "Bevægelse"
- "Liv"
- "Rådhuset skal flyttes"
- "Havnen skal gøres attraktiv som bolig- og oplevelsesområde"
- "Forbindelse mellem Bilka og havnen til midtbyen forbedres"
- "Ambitiøs"
- "Husk at holde en høj overligger"
- "Sæt byen fri"
- "Arkitektur er alt for alvorlig en sag til at man kan overlade det til arkitekter – Bjørn Nørgaard"
- "Lad mennesker udvikle deres brug af byen og bruge arkitekterne til at arbejde i forstæderne"

- "Er det ikke betænkeligt, at der er større modstand af de lukkede gågader, end der var, da der var trafik på gågaden?"
- "Beringsparken!"
- "Studenterboliger i nuværende små almene boliger ved siden af campusgrunden"
- Principper for brug af vandet:



OVERSIGT OVER AKTIVITETER I PERIODEN FRA AUGUST 2015 TIL APRIL 2016

Focusgrupper, der hver har modtaget 45-60 minutters oplæg om midtbystrategien og derefter har diskuteret dette i ca. en time. Vi har opsamlet citater, holdninger m.v. fra hvert møde.

Workshops, større møder og temaarrangementer - her er der lavet opsamlinger.

Dato	Deltagere	Antal deltagere
27.8.	HUR, VIA, CASA, RUM	5
8.9	VIA studerende udenlandske	5
8.9.	VIA studerende danske	5
10.9.	2 borgere – hver for sig	2
22.9.	Byrådet. Urban Safari	12-15
13.8.	Vitus Berings Park. Snak med borgere.	23
2.9.	Boligforeninger, AAB og Beringsgården	2
24.9.	Ejendomsmæglere	4
8.10.	Bedre Bymiljø. Bestyrelsen	2
26.10	Repræsentanter fra Ældreråd og Handicapråd	4
27.10	Insero. Udviklingskonsulent.	1
28.10	Kulturinstitutions ledere.	14
10.11.	Taxa.	2
12.11.	Borgere på Byrumsvandring	12
4.12.	Business Horsens, Torben Busk	1
7.12.	Bedre Bymiljø. Medlemmer	15
14.12.	Skoleledere fra Midtbyen	3
15.12.	Byens rådgivere: Ark. Ing. Landinsp.	15
December	Fotosafari, Facebook og skoler	50
2016		
8.1.	Midtbystrategien og Kunst- og Indu.museer	2
11.1	Fængslet og midtbystrategien	2
12. og 13.1.	KUBEN. Snak med borgere.	50
18.1.	Dansk Cyklistforbund	1
19. 1.	De to bestyrelser fra Business Horsens	15
2.3.	Detailhandel – 2 focus grupper, Små gågader og Latinerkvarter.	6

Dato	Deltagere	Antal deltagere
7.3.	Detail-minikonference	60
10.3.	Ungerådet	4
14.3.	Detailhandel. Focusgruppe Søndergade øst.	4
16.3.	Fortætnings minikonference.	50
17.3	Detailhandel. Focusgruppe Torvet	3
21.3.	Detailhandel. Focusgruppe Søndergade vest.	2
18. 4.	Opsamlingskonference.	70
	Deltagere i alt i hele processen Hertil kommer alle indlæg på Facebook.	450

Maj/juni Midtbystrategien samles og skrives.

D.21.juni Temamøde med byråd.

D. 23. August Byrådet forventes at vedtage Midtbystrategien.

D. 23. August Byrådet forventes at vedtage program til Områdefornyelse.

