

# **Horsens Kommune**

## **Skolevejsanalyse for Hulvej Skole**

Tillægsrapport

januar 2009



**INDHOLDSFORTEGNELSE**

<b>1</b>	<b>INDLEDNING</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>RESULTATER</b>	<b>6</b>
2.1	Transportmiddel til og fra skole	6
2.2	Transportvaner	9
2.3	Elevernes ruter til og fra skole	10
2.4	Udpegede farlige og utrygge lokaliteter på skolevejene	11
<b>3</b>	<b>SAMMENLIGNING MED HELE KOMMUNEN</b>	<b>13</b>



# 1 INDLEDNING

Horsens Kommune har med assistance fra [Grontmij | Carl Bro a/s](#) i april 2008 gennemført en skolevejsanalyse, der skal være med til at danne baggrund for de kommende års trafikikkerhedsarbejde i kommunen.

Formålet med skolevejsundersøgelsen er:

- at kortlægge elevernes transportmiddelvalg
- at kortlægge elevernes primære ruter mellem hjem og skole / fritidsordning,
- at udpege lokaliteter som eleverne vurderer er farlige, eller hvor de føler sig utrygge ved færdsel til og fra skole / aktivitet.

Skolevejsanalysen for Hulvej Skole er en tillægsrapport til skolevejsanalysen for Horsens Kommune.

Tillægsrapporten kan læses særskilt og vil omhandle resultaterne af elevernes besvarelser på Hulvej Skole samt en sammenligning med det samlede resultat for eleverne i Horsens Kommune.

Det har været frivilligt at deltage i undersøgelsen, ligesom det har været op til skolen at afgøre, hvilke klassetrin, der skulle deltage i undersøgelsen.

På Hulvej Skole er det primært elever på 3., 5. og 8. klassetrin, der har deltaget i spørgeskemaundersøgelsen.

Klassetrin	Elevtal	Deltagende elever	Andel af deltagende elever
0. klasse	38	0	0%
1. klasse	38	0	0%
2. klasse	35	0	0%
3. klasse	34	34	100%
4. klasse	35	1	3%
5. klasse	38	34	89%
6. klasse	34	0	0%
7. klasse	50	0	0%
8. klasse	39	33	85%
9. klasse	44	0	0%
10. klasse	19	0	0%
I alt	404	102	25%

Tabel 1. Andel af de deltagende elever fordelt på klassetrin.

## 2 RESULTATER

På Hulvej Skole har 102 elever deltaget i spørgeskemaundersøgelsen, svarende til 25 %. På skolen går elever fra 0. til 10. klasse.

### 2.1 Transportmiddel til og fra skole

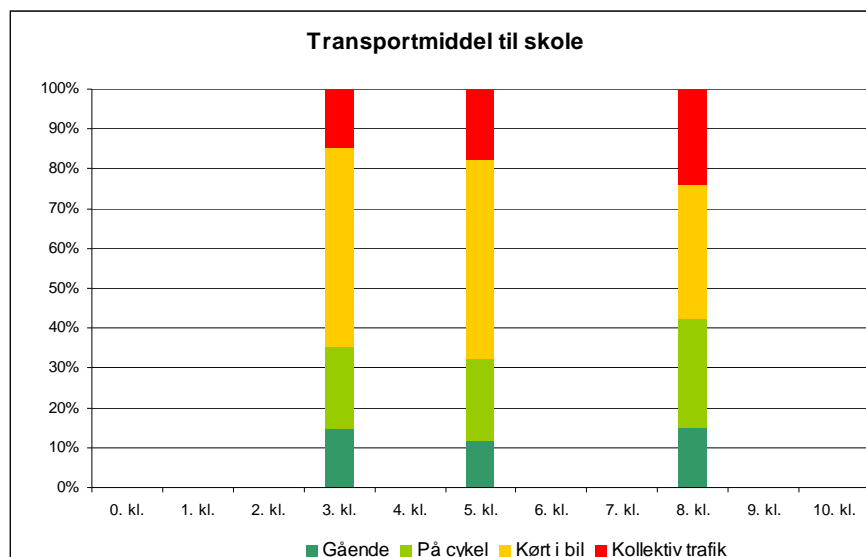
Det foretrukne transportmiddel for de deltagende elever er at blive kørt i bil til skole.

Næsten halvdelen af eleverne bliver kørt til skole, næsten hver fjerde elev cykler til skole, hver femte elev tager bus / tog til skole, mens hver syvende elev går til skole.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	5	15%	7	21%	17	50%	5	15%	34	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	100%
5. klasse	4	12%	7	21%	17	50%	6	18%	34	100%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
8. klasse	5	15%	9	27%	11	33%	8	24%	33	100%
9. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
10. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	14	14%	23	23%	46	45%	19	19%	102	100%

Tabel 2. Elevernes normale transportmiddel.

Kun halvdelen af eleverne i 3. og 5. klasse er selvtransporterende til skole, og 2 ud af 3 af eleverne i 8. klasse er selvtransporterende.



Figur 1. Elevernes normale transportmiddel.

Der er kun 1 elev i 4. klasse, der har deltaget i undersøgelsen. Dette giver ikke et repræsentativt billede af elevernes transportvaner, hvorfor transportvanerne i 4. klasse ikke fremgår af ovenstående figur.

Næsten 2 ud af 3 af de deltagende elever tager direkte hjem efter skole, mere end hver femte elev besøger en kammerat efter skole. Hver tiende elev tager til sport eller anden fritidsaktivitet og en mindre del af eleverne tager på fritidshjem. Elevernes aktiviteter efter skole varierer mellem årgangene.

	Hjem		Fritidshjem		Sport / fritidsaktivitet		Besøge Kammerat		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	19	56%	5	15%	6	18%	4	12%	34	100%
4. klasse	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%
5. klasse	22	65%	1	3%	3	9%	8	24%	34	100%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
8. klasse	22	67%	0	0%	1	3%	10	30%	33	100%
9. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
10. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	64	63%	6	6%	10	10%	22	22%	102	100%

Tabel 3. Elevernes aktiviteter efter skole.

Fra skole til aktivitet går knapt 2 ud af 5 af eleverne, knapt en tredjedel af eleverne bliver kørt i bil, knapt hver femte elev benytter offentlig transport, mens hver ottende elev cykler fra skole til aktivitet.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	8	53%	1	7%	5	33%	1	7%	15	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5. klasse	3	25%	1	8%	5	42%	3	25%	12	100%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
8. klasse	4	36%	3	27%	1	9%	3	27%	11	100%
9. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
10. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	15	39%	5	13%	11	29%	7	18%	38	100%

Table 4. Elevernes transportmiddel til fritidshjem, til sport/fritidsaktiviteter eller til en kammerat fra skole.

1 ud af 3 elever bliver kørt i bil til hjemmet, og 1 ud af 3 elever anvender offentlig transport. Godt hver femte elev cykler fra aktivitet eller direkte fra skole til hjemmet, og hver syvende elev går til hjemmet.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	6	18%	5	15%	14	41%	9	26%	34	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	1	100%
5. klasse	4	12%	7	21%	14	41%	9	26%	34	100%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
8. klasse	5	15%	10	30%	5	15%	13	39%	33	100%
9. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
10. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	15	15%	22	22%	33	32%	32	31%	102	100%

Table 5. Elevernes transportmiddel fra skole, fra fritidshjem, fra sport/ fritidsaktivitet eller fra en kammerat til hjem.

På Hulvej Skole bliver færre elever kørt mellem hjem og skole om eftermiddagen end om morgenen. Andelen af elever, der anvender kollektiv trafik er størst om eftermiddagen. Dette kan tilsammen være en indikation af, at mange elever har længere mellem skole og hjem end det er muligt at gå eller cykle. Dette skyldes formentlig, at det er en privatskole, som får elever fra en stort opland.



Ifølge "Forslag til Handlingsplan for trafiksikre skolebørn, 2005" har Horsens Kommune en målsætning om, at 80 % af skolebørnene fra 2. klassetrin og opefter skal være selvtransporterende i år 2010, dvs. enten til fods, på cykel eller i bus.

Denne målsætning lever Hulvej Skole ikke op til med udgangspunkt i elever fra 3., 5. og 8. klassetrin, som er de elever, der primært har deltaget i spørgeskemaundersøgelsen. Omkring 60 % af eleverne er i dag selvtransporterende.

## 2.2 Transportvaner

En mindre del af de elever, der går eller cykler til skole, bliver fulgt af en voksen. Af de cyklende elever, har knap en fjerdedel af eleverne angivet, at de anvender cykelhjelm.

Af de elever, der bliver kørt i bil til skole, har 3 ud af 4 elever mulighed for at cykle eller gå i stedet, og af de elever, der anvender bus / tog, har 2 ud af 3 elever mulighed for at cykle eller gå.

Spørgsmål	Ja		Nej	
	Antal	Andel	Antal	Andel
Gående: Er du blevet fulgt af en voksen?	2	14%	12	86%
Cyklende: Er du blevet fulgt af en voksen?	0	0%	23	100%
Cyklende: Bruger du cykelhjelm?	5	22%	18	78%
Kørt i bil: Har du mulighed for at cykle eller gå?	33	72%	13	28%
Kørt i bus / tog: Har du mulighed for at cykle eller gå?	12	63%	7	37%

Tabel 6. Elevernes besvarelser vedrørende deres transportvaner.

### 2.3 Elevernes ruter til og fra skole

På efterfølgende figur ses de ruter til og fra skole som de gående og cyklende elever har udpeget omkring Hulvej Skole.

Kortet viser endvidere de ruter, som nogle elever på de naboliggende skoler anvender.



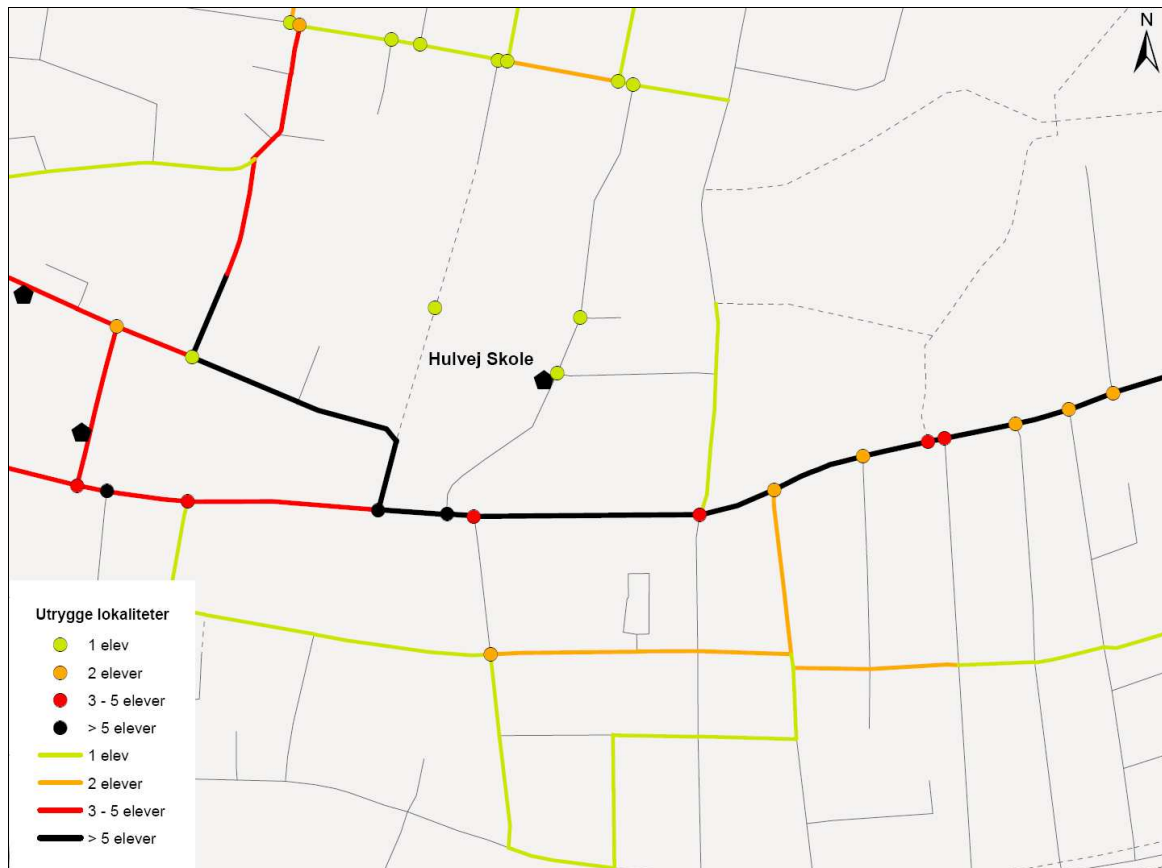
Figur 2. Udpegning af ruter til og fra skole for de gående og cyklende omkring Hulvej Skole.

## 2.4 Udpegede farlige og utrygge lokaliteter på skolevejene

På efterfølgende figur ses de lokaliteter omkring Hulvej Skole, som eleverne har udpeget som værende utrygge eller farlige at færdes på.

Udpegningen af utrygge lokaliteter omkring Hulvej Skole viser, at der er en del lokaliteter, der opfattes som utrygge.

Kortet viser endvidere utrygge lokaliteter, som nogle elever på de naboliggende skoler har udpeget.



Figur 3. Samtlige elevers angivelse af farlige og utrygge steder på veje og stier omkring Hulvej Skole.

### Hyppigst udpegede lokaliteter

I efterfølgende tabel er angivet de lokaliteter, som hyppigst er nævnt af eleverne som værende utrygge (> 5 elever). I tabellen er ligeledes angivet årsagen til, hvorfor de er blevet udpeget.

Der er fire strækninger og tre kryds, der er udpeget af flere end 5 elever.

Lokalitet	Høj hastighed	Høj trafikintensitet	Meget lastbiltrafik	Farligt kryds	Bilerne holder ikke tilbage	Dårlige oversigtsforhold	Ingen cykelsti	Svært at krydse vejen	Andet
Skolestien							X		
Kildegade							X		
Kirkegårdsallé							X		
Kattesund – Amaliegade – Sundvej	X	X					X		X
Torvet / Kippervig / Nørregade	X	X			X				
Kattesund / Kirkegårdsallé	X	X		X	X		X	X	X
Kattesund / Hulvej				X	X		X	X	X

Table 7. De hyppigst udpegede lokaliteter omkring Hulvej Skole.

### Kommentarer fra skolens skolebestyrelse

Der er ikke indkommet nogle kommentarer fra skolebestyrelsen i forbindelse med trafikforholdene omkring Hulvej Skole.

### 3 SAMMENLIGNING MED HELE KOMMUNEN

Nedenfor sammenlignes besvarelserne fra Hulvej Skole med besvarelserne fra hele Horsens Kommune. Man skal dog være opmærksom på, at resultaterne afhænger af, hvilke klassetrin, der har deltaget. På Hulvej Skole har elever i 3., 5. og 8. klasse primært deltaget i undersøgelsen.

	Hulvej Skole		Hele kommunen	
	Antal	Andel	Antal	Andel
<b>Transportmiddel til skole</b>				
- Er gået	14	14%	614	28%
- På cykel	23	23%	896	41%
- Blevet kørt i bil	46	45%	381	18%
- Taget bus / tog	19	19%	280	13%
<b>Aktivitet efter skole</b>				
- Hjem	64	63%	1.322	61%
- Fritidshjem	6	6%	167	8%
- Sport / Fritidsaktivitet	10	10%	245	11%
- Besøge kammerat	22	22%	437	20%
<b>Transportmiddel til aktivitet</b>				
- Er gået	15	39%	288	34%
- På cykel	5	13%	336	40%
- Blevet kørt i bil	11	29%	146	17%
- Taget bus / tog	7	18%	80	9%
<b>Transportmiddel til hjemmet</b>				
- Er gået	15	15%	662	30%
- På cykel	22	22%	868	40%
- Blevet kørt i bil	33	32%	367	17%
- Taget bus / tog	32	31%	274	13%
<b>Transportvaner</b>				
- Gående; fulgt af en voksen	2	14%	44	7%
- Cyklende; fulgt af en voksen	0	0%	20	2%
- Cyklende bruger cykelhjelm	5	22%	305	38%
- Kørt i bil, men har mulighed for at cykle eller gå	33	72%	287	89%
- Kørt i bus / tog, men har mulighed for at cykle/gå	12	63%	14	67%

Tabel 8. Sammenligning af Hulvej Skole med hele kommunen.

Hulvej Skole afviger fra det generelle billede i kommunen ved, at der er færre elever, der går og cykler til skole, og flere elever, der bliver kørt i bil samt bruger kollektiv trafik.

Der er endvidere langt færre elever, der bruger cykelhjelm.

Elevernes primære valg af aktiviteter efter skole er at tage hjem, hvilket svarer til det generelle billede i kommunen, hvor denne aktivitet har den højeste andel af elever.