

Horsens Kommune

Skolevejsanalyse for Midtbyskolen

Tillægsrapport

Februar 2009

INDHOLDSFORTEGNELSE

1	INDLEDNING	5
2	RESULTATER	6
2.1	Transportmiddel til og fra skole	6
2.2	Transportvaner	9
2.3	Elevernes ruter til og fra skole	10
2.4	Udpegede farlige og utrygge lokaliteter på skolevejene	11
3	SAMMENLIGNING MED HELE KOMMUNEN	13

1 INDLEDNING

Horsens Kommune har med assistance fra [Grontmij | Carl Bro a/s](#) i april 2008 gennemført en skolevejsanalyse, der skal være med til at danne baggrund for de kommende års trafiksikkerhedsarbejde i kommunen.

Formålet med skolevejsundersøgelsen er:

- at kortlægge elevernes transportmiddelvalg
- at kortlægge elevernes primære ruter mellem hjem og skole / fritidsordning,
- at udpege lokaliteter som eleverne vurderer er farlige, eller hvor de føler sig utrygge ved færdsel til og fra skole / aktivitet.

Skolevejsanalysen for Midtbyskolen er en tillægsrapport til skolevejsanalysen for Horsens Kommune.

Tillægsrapporten kan læses særskilt og vil omhandle resultaterne af elevernes besvarelser på Midtbyskolen samt en sammenligning med det samlede resultat for eleverne i Horsens Kommune.

Det har været frivilligt at deltage i undersøgelsen, ligesom det har været op til skolen at afgøre, hvilke klassetrin, der skulle deltage i undersøgelsen.

På Midtbyskolen er det elever fra 3., 4., 5. og 8. klassetrin, der har deltaget i spørgeskemaundersøgelsen. At 115% elever i 4. klasse har deltaget i undersøgelsen, kan skyldes, at der er seks elever, der enten har angivet forkert klassetrin, eller at der er kommet nye elever til.

Klassetrin	Elevtal	Deltagende elever	Andel af deltagende elever
0. klasse	42	0	0%
1. klasse	41	0	0%
2. klasse	50	0	0%
3. klasse	46	43	93%
4. klasse	39	45	115%
5. klasse	52	32	62%
6. klasse	56	0	0%
7. klasse	50	0	0%
8. klasse	45	40	89%
9. klasse	49	0	0%
I alt	470	160	34%

Tabel 1. Andel af de deltagende elever fordelt på klassetrin.

2 RESULTATER

På Midtbyeskolen har 160 elever deltaget i spørgeskemaundersøgelsen, svarende til 34%. På skolen går elever fra 0. til 9. klasse.

2.1 Transportmiddel til og fra skole

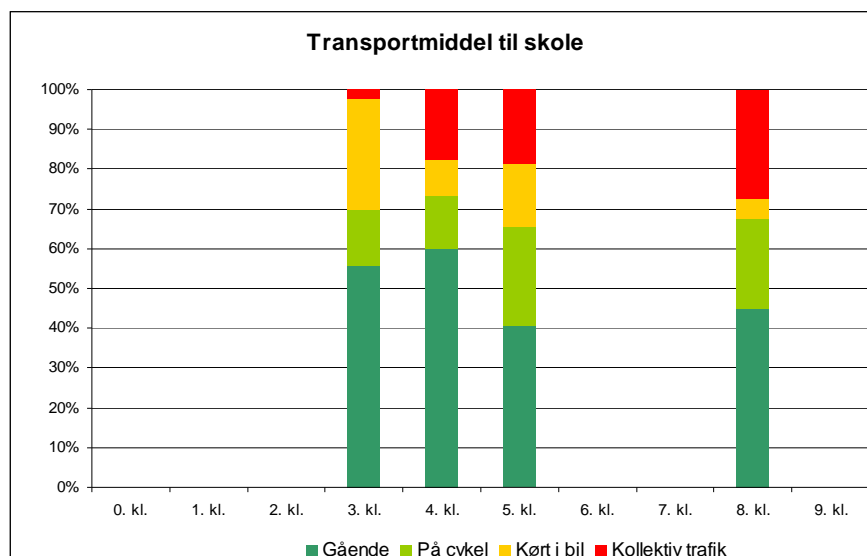
Det foretrukne transportmiddel for de deltagende elever er at gå.

Mere end halvdelen af eleverne går til skole, knap 1 ud af 5 elever cykler til skole, hver sjette elev anvender offentlig transport, mens hver syvende elev bliver kørt i bil til skole.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	24	56%	6	14%	12	28%	1	2%	43	100%
4. klasse	27	60%	6	13%	4	9%	8	18%	45	100%
5. klasse	13	41%	8	25%	5	16%	6	19%	32	100%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
8. klasse	18	45%	9	23%	2	5%	11	28%	40	100%
9. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	82	51%	29	18%	23	14%	26	16%	160	100%

Tabel 2. Elevernes normale transportmiddel.

For alle deltagende klassetrin, er der flest elever, der går til skole. Anvendelsen af den offentlige transport stiger i takt med klassetrinene.



Figur 1. Elevernes normale transportmiddel.

Mere end halvdelen af eleverne tager direkte hjem efter skole, næsten hver fjerde elev besøger en kammerat efter skole, hver ottende elev tager på fritidshjem, mens hver niende elev tager til sport eller anden fritidsaktivitet efter skole.

	Hjem		Fritidshjem		Sport / fritidsaktivitet		Besøge Kammerat		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	23	53%	9	21%	4	9%	7	16%	43	100%
4. klasse	26	58%	7	16%	5	11%	7	16%	45	100%
5. klasse	16	50%	4	13%	4	13%	8	25%	32	100%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
8. klasse	20	50%	0	0%	5	13%	15	38%	40	100%
9. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	85	53%	20	13%	18	11%	37	23%	160	100%

Tabel 3. Elevernes aktiviteter efter skole.

Fra skole til aktivitet går næsten halvdelen af eleverne, hver tredje elev anvender offentlig transport, hver sjette elev bliver kørt i bil til aktivitet, mens en mindre del af eleverne cykler.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	12	60%	0	0%	4	20%	4	20%	20	100%
4. klasse	4	21%	3	16%	3	16%	9	47%	19	100%
5. klasse	7	44%	2	13%	1	6%	6	38%	16	100%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
8. klasse	9	45%	2	10%	5	25%	4	20%	20	100%
9. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	32	43%	7	9%	13	17%	23	31%	75	100%

Tabel 4. Elevernes transportmiddel til fritidshjem, til sport/fritidsaktiviteter eller til en kammerat fra skole.

Mere end halvdelen af eleverne går fra aktivitet eller direkte fra skole til hjemmet, og næsten 1 ud af 5 af eleverne cykler og den tilsvarende mængde elever anvender offentlig transport til hjemmet. Hver syvende elev bliver kørt i bil til hjemmet.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	25	58%	6	14%	11	26%	1	2%	43	100%
4. klasse	26	58%	9	20%	5	11%	5	11%	45	100%
5. klasse	13	41%	6	19%	2	6%	11	34%	32	100%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
8. klasse	17	43%	8	20%	4	10%	11	28%	40	100%
9. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	81	51%	29	18%	22	14%	28	18%	160	100%

Tabel 5. Elevernes transportmiddel fra skole, fra fritidshjem, fra sport/ fritidsaktivitet eller fra en kammerat til hjem.

På Midtbyskolen er elevernes transportvaner ens om morgenen og om eftermiddagen.

Ifølge "Forslag til Handlingsplan for trafiksikre skolebørn, 2005" har Horsens Kommune en målsætning om, at 80 % af skolebørnene fra 2. klassetrin og op efter skal være selvtransporterende i år 2010, dvs. enten til fods, på cykel eller i bus.

Denne målsætning lever Midtbyskolen fint op til allerede i dag med udgangspunkt i elever fra 3., 4., 5. og 8. klassetrin, som er de elever, der har deltaget i spørgeskemaundersøgelsen.

2.2 Transportvaner

Langt størstedelen af både de gående og cyklende elever bliver ikke fulgt af en voksen til skole. Af de cyklende elever, har mindre end 1 ud af 3 angivet, at de anvender cykelhjelm.

Af de elever der bliver kørt i bil, har alle mulighed for at cykle eller gå i stedet, mens 2 ud af 3 af de elever, der anvender offentlig transport, har samme mulighed.

Spørgsmål	Ja		Nej	
	Antal	Andel	Antal	Andel
Gående: Er du blevet fulgt af en voksen?	5	6%	77	94%
Cyklende: Er du blevet fulgt af en voksen?	1	3%	28	97%
Cyklende: Bruger du cykelhjelm?	8	28%	21	72%
Kørt i bil: Har du mulighed for at cykle eller gå?	23	100%	0	0%
Kørt i bus / tog: Har du mulighed for at cykle eller gå?	17	65%	9	35%

Tabel 6. Elevernes besvarelser vedrørende deres transportvaner.

2.3 Elevernes ruter til og fra skole

På efterfølgende figur ses de ruter til og fra skole som de gående og cyklende elever har udpeget omkring Midtbyskolen.

Kortet viser endvidere de ruter, som nogle elever på de naboliggende skoler anvender.



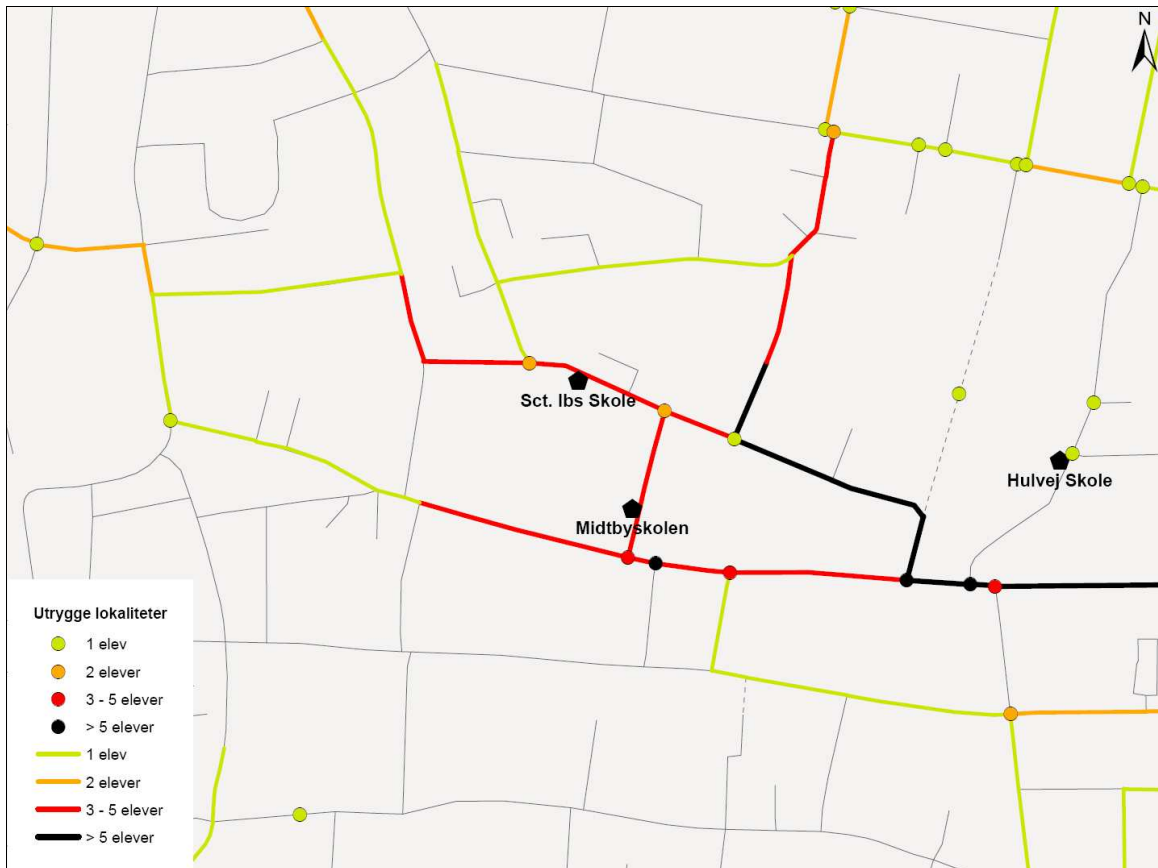
Figur 2. Udpegning af ruter til og fra skole for de gående og cyklende omkring Midtbyskolen.

2.4 Udpegede farlige og utrygge lokaliteter på skolevejene

På efterfølgende figur ses de lokaliteter omkring Midtbyskolen, som eleverne har udpeget som værende utrygge eller farlige at færdes på.

Udpegningen af utrygge lokaliteter omkring Midtbyskolen viser, at der er flere lokaliteter, der opfattes som utrygge af mere end 5 elever.

Kortet viser endvidere utrygge lokaliteter, som nogle elever på de naboliggende skoler har udpeget.



Figur 3. Samtlige elevers angivelse af farlige og utrygge steder på veje og stier omkring Midtbyskolen.

Hyppigst udpegede lokaliteter

I efterfølgende tabel er angivet de lokaliteter, som hyppigst er nævnt af eleverne som værende utrygge (> 5 elever). I tabellen er ligeledes angivet årsagen til, hvorfor de er blevet udpeget.

Der er tre kryds og fire strækninger, der er udpeget af flere end 5 elever.

Lokalitet	Høj hastighed	Høj trafikintensitet	Meget lastbiltrafik	Farligt kryds	Bilerne holder ikke tilbage	Dårlige oversigtsforhold	Ingen cykelsti	Svært at krydse vejen	Andet
Kippervig / Nørregade	X	X			X				
Kattesund / Kirkegårdsallé	X	X		X	X		X	X	X
Kattesund / Hulvej / Amaliegade				X	X		X	X	X
Skolestien							X		
Kildegade							X		
Kirkegårdsallé							X		
Kattesund - Amaliegade	X	X					X		

Tabel 7. De hyppigst udpegede lokaliteter omkring Midtbyskolen.

Kommentarer fra skolens skolebestyrelse

Der er ikke indkommet nogle kommentarer fra skolebestyrelsen i forbindelse med trafikforholdene omkring Midtbyskolen.

3 SAMMENLIGNING MED HELE KOMMUNEN

Nedenfor sammenlignes besvarelserne fra Midtbyskolen med besvarelserne fra hele Horsens Kommune. Man skal dog være opmærksom på, at resultaterne afhænger af, hvilke klassetrin, der har deltaget. På Midtbyskolen har elever fra 3., 4., 5. og 8. klassetrin deltaget i undersøgelsen.

	Midtbyskolen		Hele kommunen	
	Antal	Andel	Antal	Andel
Transportmiddel til skole				
- Er gået	82	51%	614	28%
- På cykel	29	18%	896	41%
- Blevet kørt i bil	23	14%	381	18%
- Taget bus / tog	26	16%	280	13%
Aktivitet efter skole				
- Hjem	85	51%	1.322	61%
- Fritidshjem	20	13%	167	8%
- Sport / Fritidsaktivitet	18	11%	245	11%
- Besøge kammerat	37	23%	437	20%
Transportmiddel til aktivitet				
- Er gået	32	43%	288	34%
- På cykel	7	9%	336	40%
- Blevet kørt i bil	13	17%	146	17%
- Taget bus / tog	23	31%	80	9%
Transportmiddel til hjemmet				
- Er gået	81	51%	662	30%
- På cykel	29	18%	868	40%
- Blevet kørt i bil	22	14%	367	17%
- Taget bus / tog	28	18%	274	13%
Transportvaner				
- Gående; fulgt af en voksen	5	6%	44	7%
- Cyklende; fulgt af en voksen	1	3%	20	2%
- Cyklende bruger cykelhjelm	8	28%	305	38%
- Kørt i bil, men har mulighed for at cykle eller gå	23	100%	287	89%
- Kørt i bus / tog, men har mulighed for at cykle/gå	17	65%	14	67%

Tabel 8. Sammenligning af Midtbyskolen med hele kommunen.

Midtbyskolen afviger fra det generelle billede i kommunen ved, at der er flere elever der går og færre elever der cykler til og fra skole.

Andelen af elever, der bruger cykelhjelm, er lidt mindre på Midtbyskolen, som for resten af kommunen.

Elevernes primære valg af aktiviteter efter skole er at tage hjem, hvilket svarer til det generelle billede i kommunen, hvor denne aktivitet har den højeste andel af elever.