

Horsens Kommune

Skolevejsanalyse for Østbirk Skole

Tillægsrapport

Februar 2009

INDHOLDSFORTEGNELSE

1	INDLEDNING	5
2	RESULTATER	6
2.1	Transportmiddel til og fra skole	6
2.2	Transportvaner	8
2.3	Elevernes ruter til og fra skole	9
2.4	Udpegede farlige og utrygge lokaliteter på skolevejene	10
3	SAMMENLIGNING MED HELE KOMMUNEN	11

1 INDLEDNING

Horsens Kommune har med assistance fra [Grontmij | Carl Bro a/s](#) i april 2008 gennemført en skolevejsanalyse, der skal være med til at danne baggrund for de kommende års trafiksikkersarbejde i kommunen.

Formålet med skolevejsundersøgelsen er:

- at kortlægge elevernes transportmiddelvalg
- at kortlægge elevernes primære ruter mellem hjem og skole / fritidsordning,
- at udpege lokaliteter som eleverne vurderer er farlige, eller hvor de føler sig utrygge ved færdsel til og fra skole / aktivitet.

Skolevejsanalysen for Østbirk Skole er en tillægsrapport til skolevejsanalysen for Horsens Kommune.

Tillægsrapporten kan læses særskilt og vil omhandle resultaterne af elevernes besvarelser på Østbirk Skole samt en sammenligning med det samlede resultat for eleverne i Horsens Kommune.

Det har været frivilligt at deltage i undersøgelsen, ligesom det har været op til skolen at afgøre, hvilke klassetrin, der skulle deltage i undersøgelsen.

På Østbirk Skole er det primært elever fra 3., 5. og 8. klassetrin, der har deltaget i spørgeskemaundersøgelsen. At 123 % og 106 % af eleverne på henholdsvis 5. og 8. klassetrin har deltaget i undersøgelsen kan sandsynligvis forklares ved, at eleverne enten har angivet forkert klassetrin, eller at der er kommet nye til i klasserne.

Klassetrin	Elevtal	Deltagende elever	Andel af deltagende elever
0. klasse	43	0	0%
1. klasse	39	0	0%
2. klasse	33	0	0%
3. klasse	42	21	50%
4. klasse	34	0	0%
5. klasse	44	54	123%
6. klasse	49	0	0%
7. klasse	34	0	0%
8. klasse	35	37	106%
9. klasse	27	2	7%
I alt	380	114	30%

Table 1. Andel af de deltagende elever fordelt på klassetrin.

2 RESULTATER

På Østbirk Skole har 114 elever deltaget i spørgeskemaundersøgelsen, svarende til 30 %. På skolen går elever fra 0. til 9. klasse.

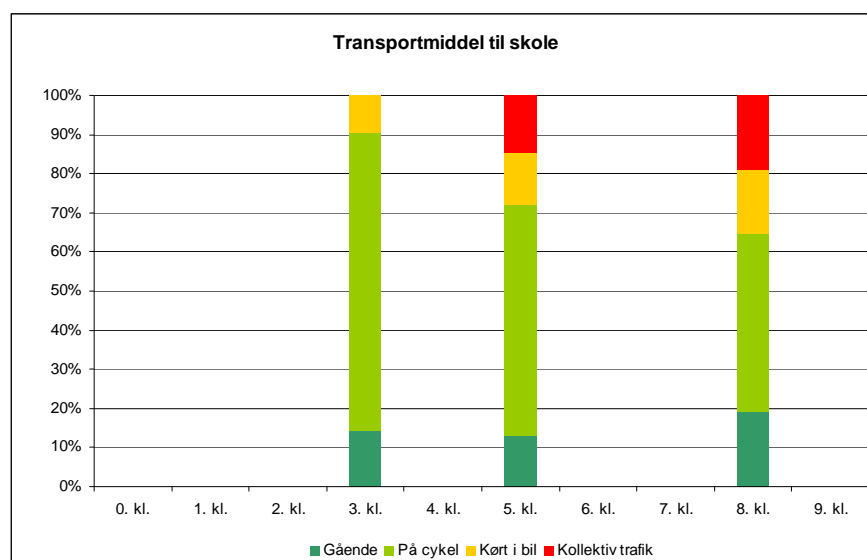
2.1 Transportmiddel til og fra skole

Elevernes foretrukne transportmiddel er cyklen, og 3 ud af 5 elever anvender dette transportmiddel til skole.

En syvendedel af eleverne går til skole, en ottendedel af eleverne bliver kørt i bil og en ottendedel af eleverne anvender offentlig transport til skole.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	3	14%	16	76%	2	10%	0	0%	21	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5. klasse	7	13%	32	59%	7	13%	8	15%	54	100%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
8. klasse	7	19%	17	46%	6	16%	7	19%	37	100%
9. klasse	0	0%	2	100%	0	0%	0	0%	2	100%
I alt	17	15%	67	59%	15	13%	15	13%	114	100%

Tabel 2. Elevernes normale transportmiddel.



Figur 1. Elevernes normale transportmiddel.

Idet der kun er 2 elever på 9. klassesettrin, der har deltaget i undersøgelsen, giver dette ikke et repræsentativt billede af transportmidlet til skole for denne årgang, hvorfor den ikke fremgår af ovenstående figur.

Halvdelen af eleverne tager direkte hjem efter skole, 1 ud af 5 elever besøger en kammerat, knap 1 ud af 5 elever tager til sport eller anden fritidsaktivitet, og en syvendedel af eleverne tager på fritidshjem efter skole.

	Hjem		Fritidshjem		Sport / fritidsaktivitet		Besøge Kammerat		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	14	67%	2	10%	3	14%	2	10%	21	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5. klasse	25	46%	9	17%	7	13%	13	24%	54	100%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
8. klasse	17	46%	4	11%	10	27%	6	16%	37	100%
9. klasse	0	0%	1	50%	0	0%	1	50%	2	100%
I alt	56	49%	16	14%	20	18%	22	19%	114	100%

Tabel 3. Elevernes aktiviteter efter skole.

Fra skole til aktivitet cykler 3 ud af 5 elever, knap 1 ud af 3 elever går, en sjettedel af eleverne bliver kørt i bil, mens ingen elever har angivet, at de anvender offentlig transport.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	3	43%	3	43%	1	14%	0	0%	7	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5. klasse	6	21%	20	69%	3	10%	0	0%	29	100%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
8. klasse	6	30%	9	45%	5	25%	0	0%	20	100%
9. klasse	1	50%	1	50%	0	0%	0	0%	2	100%
I alt	16	28%	33	57%	9	16%	0	0%	58	100%

Tabel 4. Elevernes transportmiddel til fritidshjem, til sport/fritidsaktiviteter eller til en kammerat fra skole.

3 ud af 5 elever cykler fra aktivitet eller direkte fra skole til hjemmet, 1 ud af 5 elever bliver kørt i bil, hver syvende elev går hjem, og kun hver tiende elev anvender offentlig transport.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	2	10%	17	81%	2	10%	0	0%	21	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5. klasse	6	11%	33	61%	8	15%	7	13%	54	100%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
8. klasse	8	22%	16	43%	10	27%	3	8%	37	100%
9. klasse	0	0%	1	50%	0	0%	1	50%	2	100%
I alt	16	14%	67	59%	20	18%	11	10%	114	100%

Tabel 5. Elevernes transportmiddel fra skole, fra fritidshjem, fra sport/ fritidsaktivitet eller fra en kammerat til hjem.

På Østbirk Skole er elevernes transportvaner stort set de samme om morgenen som om eftermiddagen. Dog bliver lidt flere kørt i bil om eftermiddagen og færre anvender offentlig transport.

Ifølge "Forslag til Handlingsplan for trafiksikre skolebørn, 2005" har Horsens Kommune en målsætning om, at 80 % af skolebørnene fra 2. klassesetrin og opefter skal være selvtransporterende i år 2010, dvs. enten til fods, på cykel eller i bus.

Med udgangspunkt i elever fra 3., 5., 8. og 9. klassesetrin lever Østbirk Skole op til denne målsætning allerede i dag.

2.2 Transportvaner

Af de gående elever bliver 1 ud af 8 fulgt af en voksen, mens ingen af de cyklende elever bliver fulgt af en voksen til skole. Næsten halvdelen af de cyklende elever har angivet, at de bruger cykelhjem.

Af de elever, der bliver kørt i bil, har alle angivet, at de har mulighed for at gå eller cykle. Af de elever, der anvender offentlig transport, er det knap 3 ud af 4 elever, der har samme mulighed.

Spørgsmål	Ja		Nej	
	Antal	Andel	Antal	Andel
Gående: Er du blevet fulgt af en voksen?	2	12%	15	88%
Cyklende: Er du blevet fulgt af en voksen?	0	0%	67	100%
Cyklende: Bruger du cykelhjem?	32	48%	35	52%
Kørt i bil: Har du mulighed for at cykle eller gå?	15	100%	0	0%
Kørt i bus / tog: Har du mulighed for at cykle eller gå?	11	73%	4	27%

Tabel 6. Elevernes besvarelser vedrørende deres transportvaner.

2.3 Elevernes ruter til og fra skole

På efterfølgende figur ses de ruter til og fra skole som de gående og cyklende elever har udpeget omkring Østbirk Skole.

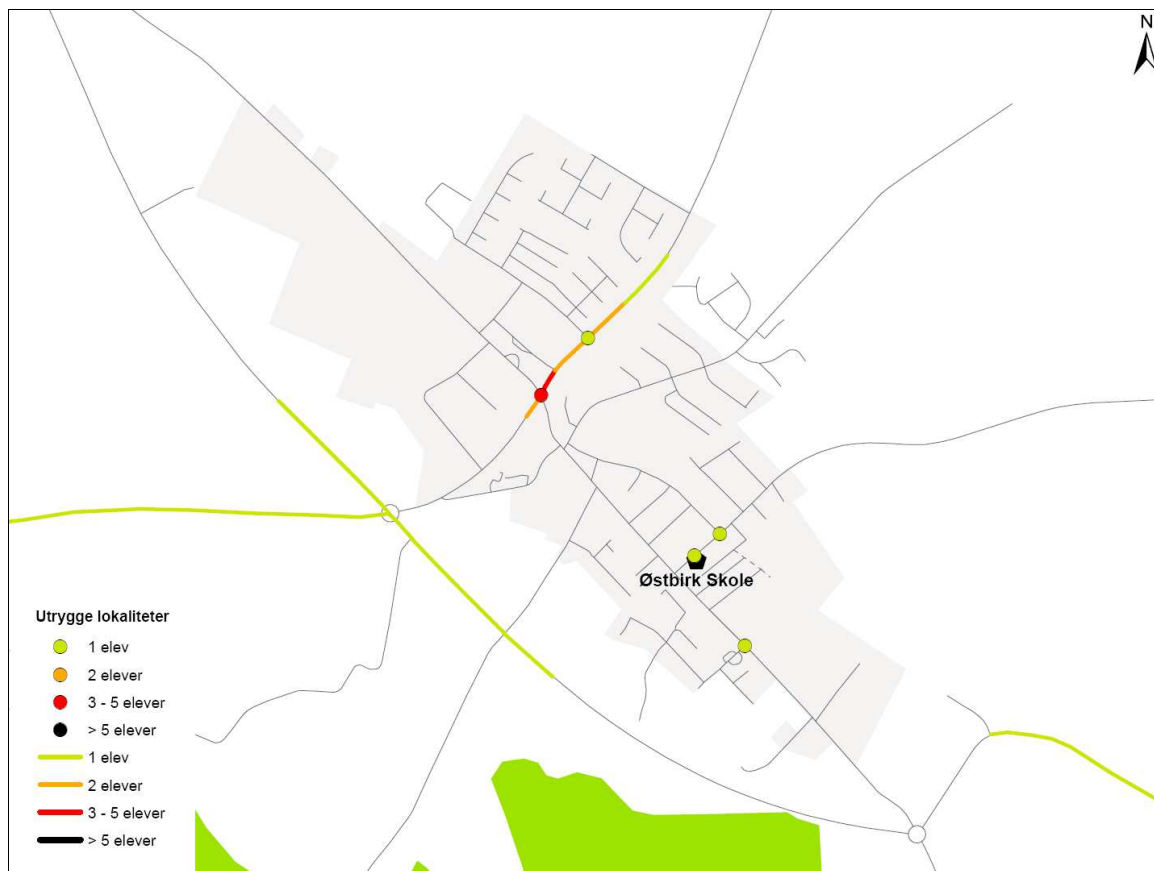


Figur 2. Udpeging af ruter til og fra skole for de gående og cyklende omkring Østbirk Skole.

2.4 Udpegede farlige og utrygge lokaliteter på skolevejene

På efterfølgende figur ses de lokaliteter omkring Østbirk Skole som eleverne har udpeget som værende utrygge eller farlige at færdes på.

Udpegningen af utrygge lokaliteter omkring Østbirk Skole viser, at der er flere lokaliteter, der opfattes som utrygge, men hovedsageligt kun af 1 elev.



Figur 3. Samtlige elevers angivelse af farlige og utrygge steder på veje og stier omkring Østbirk Skole.

Hyppigst udpegede lokaliteter

Der er ingen lokaliteter omkring Østbirk Skole, der er udpeget af mere end 5 elever.

Kommentarer fra skolens skolebestyrelse

Der er ikke indkommet nogle kommentarer fra skolebestyrelsen i forbindelse med trafikforholdene omkring Østbirk Skole.

3 SAMMENLIGNING MED HELE KOMMUNEN

Nedenfor sammenlignes besvarelserne fra Østbirk Skole med besvarelserne fra hele Horsens Kommune. Man skal dog være opmærksom på, at resultaterne afhænger af, hvilke klassetrin, der har deltaget. På Østbirk Skole er det primært elever fra 3., 5. og 8. klassetrin, der har deltaget i undersøgelsen.

	Østbirk Skole		Hele kommunen	
	Antal	Andel	Antal	Andel
Transportmiddel til skole				
- Er gået	17	15%	614	28%
- På cykel	67	59%	896	41%
- Blevet kørt i bil	15	13%	381	18%
- Taget bus / tog	15	13%	280	13%
Aktivitet efter skole				
- Hjem	56	49%	1.322	61%
- Fritidshjem	16	14%	167	8%
- Sport / Fritidsaktivitet	20	18%	245	11%
- Besøge kammerat	22	19%	437	20%
Transportmiddel til aktivitet				
- Er gået	16	28%	288	34%
- På cykel	33	57%	336	40%
- Blevet kørt i bil	9	16%	146	17%
- Taget bus / tog	0	0%	80	9%
Transportmiddel til hjemmet				
- Er gået	16	14%	662	30%
- På cykel	67	59%	868	40%
- Blevet kørt i bil	20	18%	367	17%
- Taget bus / tog	11	10%	274	13%
Transportvaner				
- Gående; fulgt af en voksen	2	12%	44	7%
- Cyklende; fulgt af en voksen	0	0%	20	2%
- Cyklende bruger cykelhjelm	32	48%	305	38%
- Kørt i bil, men har mulighed for at cykle eller gå	15	100%	287	89%
- Kørt i bus / tog, men har mulighed for at cykle/gå	11	73%	14	67%

Tabel 7. Sammenligning af Østbirk Skole med hele kommunen.

Østbirk Skole stemmer overordnet overens med det generelle billede i kommunen, hvor flest elever cykler til skole. Dog er der flere elever fra Østbirk Skole, der cykler til skole, og færre elever der går.

Elevernes primære valg af aktiviteter efter skole er at tage hjem, hvilket svarer til det generelle billede i kommunen, hvor denne aktivitet har den højeste andel af elever.