

# **Horsens Kommune**

## **Skolevejsanalyse for Søndermarkskolen**

Tillægsrapport

Februar 2009



**INDHOLDSFORTEGNELSE**

<b>1</b>	<b>INDLEDNING</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>RESULTATER</b>	<b>6</b>
2.1	Transportmiddel til og fra skole	6
2.2	Transportvaner	8
2.3	Elevernes ruter til og fra skole	9
2.4	Udpegede farlige og utrygge lokaliteter på skolevejene	10
<b>3</b>	<b>SAMMENLIGNING MED HELE KOMMUNEN</b>	<b>11</b>



# 1 INDLEDNING

Horsens Kommune har med assistance fra [Grontmij | Carl Bro a/s](#) i april 2008 gennemført en skolevejsanalyse, der skal være med til at danne baggrund for de kommende års trafiksikkerhedsarbejde i kommunen.

Formålet med skolevejsundersøgelsen er:

- at kortlægge elevernes transportmiddelvalg
- at kortlægge elevernes primære ruter mellem hjem og skole / fritidsordning,
- at udpege lokaliteter som eleverne vurderer er farlige, eller hvor de føler sig utrygge ved færdsel til og fra skole / aktivitet.

Skolevejsanalysen for Søndermarkskolen er en tillægsrapport til skolevejsanalysen for Horsens Kommune.

Tillægsrapporten kan læses særskilt og vil omhandle resultaterne af elevernes besvarelser på Søndermarkskolen samt en sammenligning med det samlede resultat for eleverne i Horsens Kommune.

Det har været frivilligt at deltage i undersøgelsen, ligesom det har været op til skolen at afgøre, hvilke klassetrin, der skulle deltage i undersøgelsen.

På Søndermarkskolen er det primært elever fra 3., 4., 5., 6., 8. og 9. klassetrin, der har deltaget i spørgeskemaundersøgelsen.

Klassetrin	Elevtal	Deltagende elever	Andel af deltagende elever
0. klasse	43	1	2%
1. klasse	36	0	0%
2. klasse	37	0	0%
3. klasse	39	15	38%
4. klasse	43	18	42%
5. klasse	48	32	67%
6. klasse	36	19	53%
7. klasse	44	9	20%
8. klasse	45	15	33%
9. klasse	29	25	86%
I alt	400	134	34%

Tabel 1. Andel af de deltagende elever fordelt på klassetrin.

## 2 RESULTATER

På Søndermarkskolen har 134 elever deltaget i spørgeskemaundersøgelsen, svarende til 34 %. På skolen går elever fra 0. til 9. klasse.

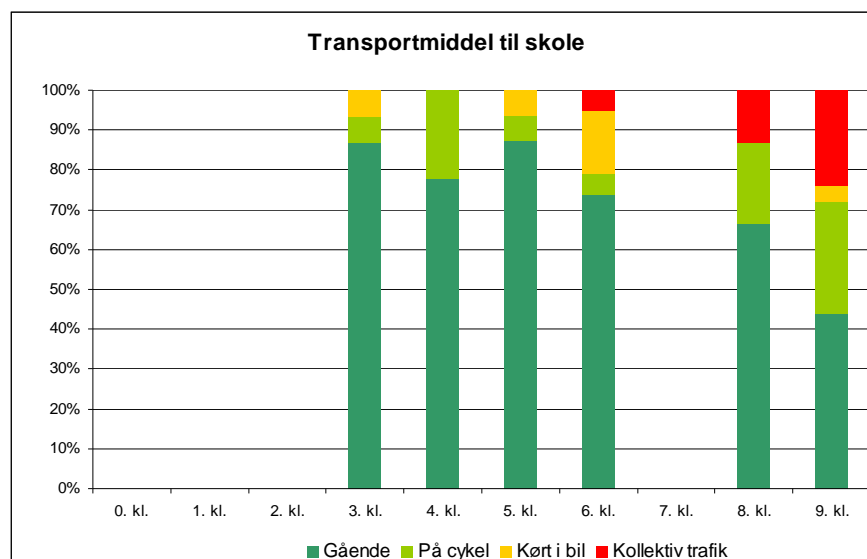
### 2.1 Transportmiddel til og fra skole

Elevernes foretrukne transportmiddel er at gå, og næsten 3 ud af 4 elever går til skole.

Hver syvende elev cykler til skole, mens en mindre del af eleverne bliver kørt i bil eller anvender offentlig transport til skole.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	100%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	13	87%	1	7%	1	7%	0	0%	15	100%
4. klasse	14	78%	4	22%	0	0%	0	0%	18	100%
5. klasse	28	88%	2	6%	2	6%	0	0%	32	100%
6. klasse	14	74%	1	5%	3	16%	1	5%	19	100%
7. klasse	6	67%	1	11%	2	22%	0	0%	9	100%
8. klasse	10	67%	3	20%	0	0%	2	13%	15	100%
9. klasse	11	44%	7	28%	1	4%	6	24%	25	100%
I alt	96	72%	19	14%	10	7%	9	7%	134	100%

Tabel 2. Elevernes normale transportmiddel.



Figur 1. Elevernes normale transportmiddel.

Idet der kun er 1 elev på 0. klassetrin og 9 elever på 7. klassetrin, der har deltaget i undersøgelsen, giver dette ikke et repræsentativt billede af transportmidlet til skole for disse årgange, hvorfor de ikke fremgår af ovenstående figur.

Langt de fleste elever går til skole, og det er hos de yngste elever, at andelen af gående elever er størst.

To tredjedele af eleverne tager direkte hjem efter skole. Hver syvende elev tager til sport eller anden fritidsaktivitet, hver niende elev besøger en kammerat efter skole, mens kun en mindre del af eleverne tager på fritidshjem efter skole.

	Hjem		Fritidshjem		Sport / fritidsaktivitet		Besøge Kammerat		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	100%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	8	53%	3	20%	0	0%	4	27%	15	100%
4. klasse	9	50%	5	28%	2	11%	2	11%	18	100%
5. klasse	26	81%	3	9%	1	3%	2	6%	32	100%
6. klasse	14	74%	0	0%	3	16%	2	11%	19	100%
7. klasse	6	67%	0	0%	3	33%	0	0%	9	100%
8. klasse	9	60%	0	0%	6	40%	0	0%	15	100%
9. klasse	17	68%	0	0%	3	12%	5	20%	25	100%
I alt	89	66%	11	8%	19	14%	15	11%	134	100%

Tabel 3. Elevernes aktiviteter efter skole.

Fra skole til aktivitet er det foretrukne transportmiddel at gå. 3 ud af 5 elever går til aktiviteten. Godt hver femte elev bliver kørt i bil, hver sjette elev cykler, og kun få elever anvender offentlig transport til aktivitet efter skole.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	100%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	7	100%	0	0%	0	0%	0	0%	7	100%
4. klasse	7	78%	0	0%	2	22%	0	0%	9	100%
5. klasse	2	33%	2	33%	2	33%	0	0%	6	100%
6. klasse	2	40%	1	20%	2	40%	0	0%	5	100%
7. klasse	3	100%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%
8. klasse	1	17%	3	50%	2	33%	0	0%	6	100%
9. klasse	5	63%	1	13%	1	13%	1	13%	8	100%
I alt	27	60%	7	16%	10	22%	1	2%	45	100%

Tabel 4. Elevernes transportmiddel til fritidshjem, til sport/fritidsaktiviteter eller til en kammerat fra skole.

2 ud af 3 elever går og hver femte elev cykler fra aktivitet eller direkte fra skole til hjemmet. Kun få elever bliver kørt i bil eller anvender offentlig transport til hjemmet.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	1	100%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	13	87%	2	13%	0	0%	0	0%	15	100%
4. klasse	12	67%	3	17%	2	11%	1	6%	18	100%
5. klasse	24	75%	5	16%	2	6%	1	3%	32	100%
6. klasse	14	74%	3	16%	2	11%	0	0%	19	100%
7. klasse	7	78%	1	11%	1	11%	0	0%	9	100%
8. klasse	9	60%	3	20%	2	13%	1	7%	15	100%
9. klasse	11	44%	7	28%	3	12%	4	16%	25	100%
I alt	90	67%	25	19%	12	9%	7	5%	134	100%

Tabel 5. Elevernes transportmiddel fra skole, fra fritidshjem, fra sport/ fritidsaktivitet eller fra en kammerat til hjem.

På Søndermarkskolen er elevernes transportvaner stort set de samme om morgenen som om eftermiddagen.

Ifølge "Forslag til Handlingsplan for trafik sikre skolebørn, 2005" har Horsens Kommune en målsætning om, at 80 % af skolebørnene fra 2. klasses trin og opefter skal være selvtransporterende i år 2010, dvs. enten til fods, på cykel eller i bus.

Med udgangspunkt i elever fra 3., 4., 5., 6., 8. og 9.klasses trin lever Søndermarkskolen op til denne målsætning allerede i dag.

## 2.2 Transportvaner

Af de gående og cyklende elever bliver en mindre del fulgt af en voksen. Mere end hver tredje har angivet, at de anvender cykelhjelm.

Af de elever, der bliver kørt i bil, har 4 ud af 5 mulighed for at cykle eller gå, og alle der anvender offentlig transport har samme mulighed.

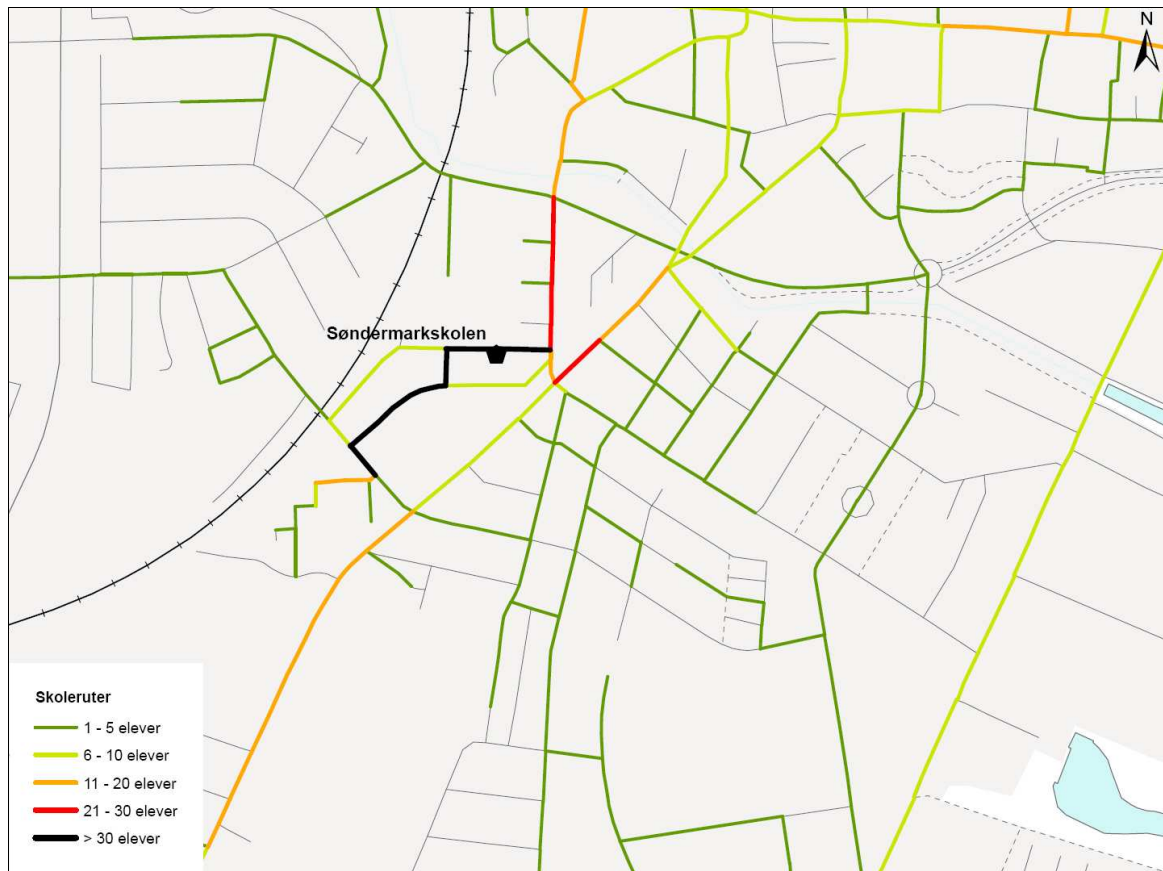
Spørgsmål	Ja		Nej	
	Antal	Andel	Antal	Andel
Gående: Er du blevet fulgt af en voksen?	5	5%	91	95%
Cyklende: Er du blevet fulgt af en voksen?	1	5%	18	95%
Cyklende: Bruger du cykelhjelm?	7	37%	12	63%
Kørt i bil: Har du mulighed for at cykle eller gå?	8	80%	2	20%
Kørt i bus / tog: Har du mulighed for at cykle eller gå?	9	100%	0	0%

Tabel 6. Elevernes besvarelser vedrørende deres transportvaner.



### 2.3 Elevernes ruter til og fra skole

På efterfølgende figur ses de ruter til og fra skole som de gående og cyklende elever har udpeget omkring Søndermarkskolen.

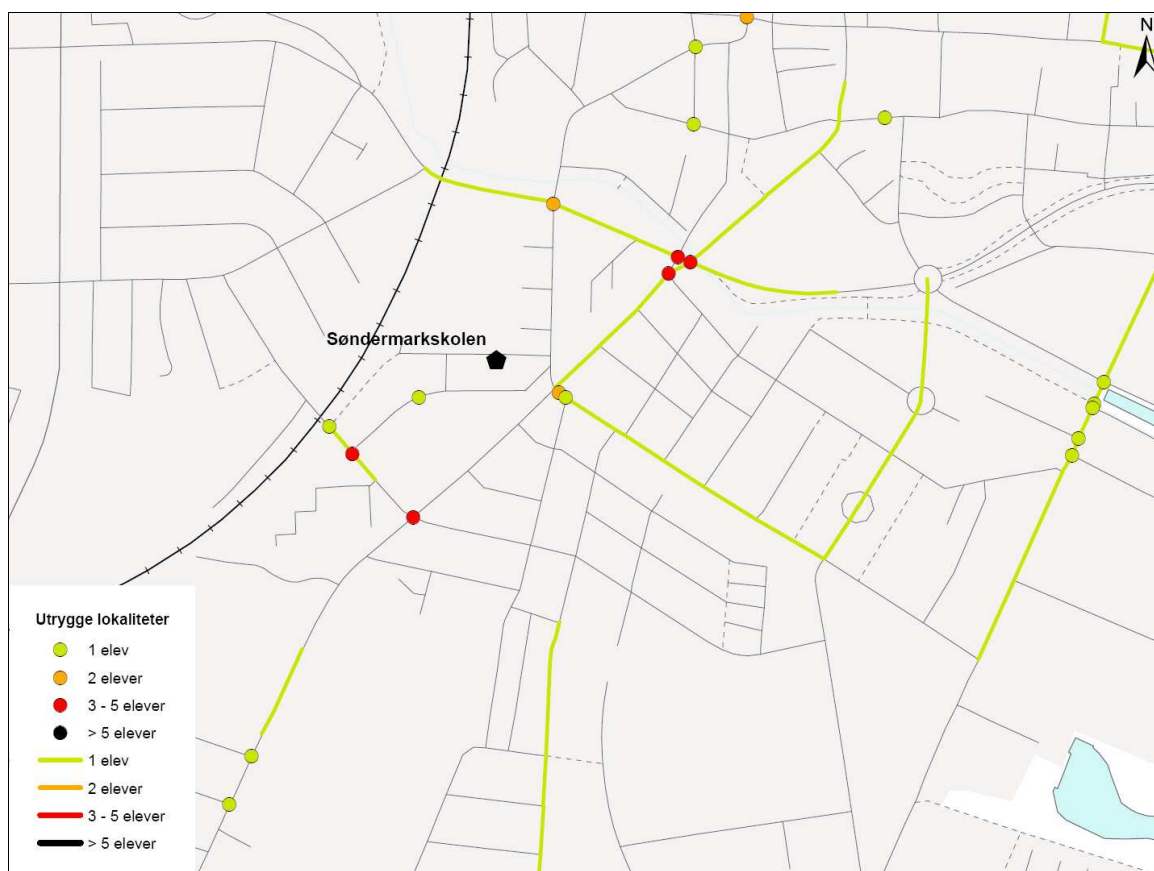


Figur 2. Udpeging af ruter til og fra skole for de gående og cyklende omkring Søndermarkskolen.

## 2.4 Udpegede farlige og utrygge lokaliteter på skolevejene

På efterfølgende figur ses de lokaliteter omkring Søndermarksskolen som eleverne har udpeget som værende utrygge eller farlige at færdes på.

Udpegningen af utrygge lokaliteter omkring Søndermarksskolen viser, at der er flere lokaliteter, der opfattes som utrygge, men de fleste lokaliteter er udpeget af 1 elev.



Figur 3. Samtlige elevers angivelse af farlige og utrygge steder på veje og stier omkring Søndermarksskolen.

### Hyppigst udpegede lokaliteter

Der er ingen lokaliteter omkring Søndermarksskolen, der er udpeget af mere end 5 elever.

### Kommentarer fra skolens skolebestyrelse

Der er ikke indkommet nogle kommentarer fra skolebestyrelsen i forbindelse med trafikforholdene omkring Søndermarksskolen.

### 3 SAMMENLIGNING MED HELE KOMMUNEN

Nedenfor sammenlignes besvarelserne fra Søndermarkskolen med besvarelserne fra hele Horsens Kommune. Man skal dog være opmærksom på, at resultaterne afhænger af, hvilke klassetrin, der har deltaget. På Søndermarkskolen er det primært elever fra 3., 4., 5., 6., 8. og 9. klasse, der har deltaget i undersøgelsen. De yngste elever er således ikke repræsenteret, dog repræsenterer skolen et bredt udsnit af eleverne.

	Søndermarkskolen		Hele kommunen	
	Antal	Andel	Antal	Andel
<b>Transportmiddel til skole</b>				
- Er gået	96	72%	614	28%
- På cykel	19	14%	896	41%
- Blevet kørt i bil	10	7%	381	18%
- Taget bus / tog	9	7%	280	13%
<b>Aktivitet efter skole</b>				
- Hjem	89	66%	1.322	61%
- Fritidshjem	11	8%	167	8%
- Sport / Fritidsaktivitet	19	14%	245	11%
- Besøge kammerat	15	11%	437	20%
<b>Transportmiddel til aktivitet</b>				
- Er gået	27	60%	288	34%
- På cykel	7	16%	336	40%
- Blevet kørt i bil	10	22%	146	17%
- Taget bus / tog	1	2%	80	9%
<b>Transportmiddel til hjemmet</b>				
- Er gået	90	67%	662	30%
- På cykel	25	19%	868	40%
- Blevet kørt i bil	12	9%	367	17%
- Taget bus / tog	7	5%	274	13%
<b>Transportvaner</b>				
- Gående; fulgt af en voksen	5	5%	44	7%
- Cyklende; fulgt af en voksen	1	5%	20	2%
- Cyklende bruger cykelhjelm	7	37%	305	38%
- Kørt i bil, men har mulighed for at cykle eller gå	8	80%	287	89%
- Kørt i bus / tog, men har mulighed for at cykle/gå	9	100%	14	67%

Tabel 7. Sammenligning af Søndermarkskolen med hele kommunen.

Søndermarkskolen afviger fra det generelle billede i kommunen, ved at der er flere elever, der går, og færre elever der cykler, bliver kørt i bil eller anvender offentlig transport.

Elevernes primære valg af aktiviteter efter skole er at tage hjem, hvilket svarer til det generelle billede i kommunen, hvor denne aktivitet har den højeste andel af elever.